

Změna kompresního poměru motorů LADA při snížení hlavy válců

Snížení o [mm]:	LADA 1200	LADA 1300	LADA 1500	LADA 1600	LADA 1700
0,0	8,5	8,5	8,5	8,5	9,3
0,2	8,63	8,62	8,61	8,60	9,41
0,4	8,77	8,75	8,72	8,70	9,53
0,6	8,91	8,88	8,84	8,81	9,65
0,8	9,06	9,02	8,96	8,92	9,78
1,0	9,21	9,16	9,08	9,03	9,91
1,2	9,37	9,30	9,21	9,15	10,04
1,4	9,54	9,45	9,34	9,27	10,18
1,6	9,71	9,61	9,47	9,39	10,32
1,8	9,89	9,77	9,61	9,52	10,46
2,0	10,08	9,94	9,76	9,65	10,61

Údaje v tabulce platí pro unifikovanou hlavu válců 21011-1003015-10 montovanou sériově od roku 1976 do všech motorizací.

Změna kompresního poměru motorů LADA při snížení bloku válců

Snížení [mm]:	LADA 1200-1600	LADA 1700
0,0	8,5	9,3
0,2	8,67	9,48
0,4	8,86	9,66
0,6	9,05	9,85
0,8	9,25	10,05
1,0	9,46	10,26
1,2	9,68	10,48
1,4	9,92	10,71
1,6	10,17	10,95
1,8	10,43	11,21
2,0	10,71	11,47

autor
Marek Jirků