

Tak jsem byl v pátek pro Berušku. V 5 vstát, v 6:15 na busáku tradá s Mercedesem do Prahy za 60 Kč (kam se hrabou ty podivný vedle - SA), tam 20 metro z konečný na konečnou B, tam bus do Sadské a v 8:45 jsem byl v pana Nedbala, vítali mě s úsměvem.

Beruška už tam byla, nejdřív jsem byl kousek provezen, pak jsem řídil já. A první špatnost je tu!

Spojka zabírá nahoře, dobrý. Brzdy, dobrý. Ale plyn, to je něco. Tak akorát pro Flippera – jde hrozně ztuha, má krátký chod a ještě se tak trochu zasekával... nic nic a najednou hup a už se to točilo.

Trošku jsem s tím zápasil, ale říkal jsem si, že si snad časem zvyknu, nebo se to samo zlepší, nebo s tím něco udělám.

Podepisování papírů a po asi hodině jsem se rozloučil, poděkoval, a odjel.... s plným kufrem – 2 velké bedny s plechovými disky, poklice na plecháče, krabice od repra a rádia. Musel jsem ještě dokoupit trojúhelník, ten ve výbavě nebyl... ale těch 120 Kč už mě nevytrhlo.

Joooo, ta výbava – kromě toho, co je ve standardu, jsem si navíc nadiktoval:

- anténa, rádio JVC s CD a USB (nevěděli, co je USB, ale sehnali a bylo to stále zadarmo :))
- rádio umí jak MP3 tak WMA a celkově je v autě zvuk dobrej, takže spokojenost.
- plastové lišty (nakonec dokonce i s chromem)
- centrální s alarmem - trošku prskali, snažili se mi to vymluvit, ale nakonec to vzdali. Akorát to prý montoval někdo z Mělníka a předání se oddálilo až na včerejšek.
- hliníkáče – a fakt se mi líbí – žádná divočina, takový pěkně decentní.
- tažné zařízení

Navíc jsem dostal defend lock, ten si mám nechat namontovat v Praze – původně jsem ho nechtěl, ale drasticky snížil cenu pojistky. Dopláčet bych měl prý asi 1200 Kč za montáž.

Takže, co se mi po dvou dnech nelíbí, co zaujalo a co se líbí... vlastně tak trochu mix z toho všeho ;-)

Moc benzínu mi tam nenechali, hned v Sadské jsem u červené benziny natankoval 13,38l Natrualu95 za 400 Kč. Víc ne, páč na mě pumpa nepůsobila moc dobře. Potom jsem skočil pro dálniční známku na poštu, na tu opsal reg. číslo auta (zelené) – mezitím na mě promluvil jakýsi chlapík, auto se mu hrozně líbilo a nadával na felicii – a vyrazil na Prahu.

Jízda zpočátku nic moc, počítač hlásil spotřebu kolem 12 litrů, do kopce to nechtělo jet víc jak 120, po rovině vlastně taky. Motor jsem netočil přes cca 3500 ot/min, ale ani pod 2000. Postupně spotřeba klesala, po 150 km už byla mezi 7–9 litry.

Řazení šlo příšerně ztuha – dát tam pětku nebo zpátečku je opravdu výkon. Na druhou stranu, když už tam ta zpátečka opravdu je, počítač zapípá. Pípání je vůbec u Berušky velmi oblíbené – pípá na zmíněné zařazení zpátečky, na docházející benzín, na přehřátí motoru, na jakoukoliv poruchu, na otevření dveří s klíčkem v zapalování, na zapomenutá rozsvícená světla ... pípne krátce a jasně, takže se to nedá hodnotit jinak, než pozitivně.

A první zajímavost – když jsem byl už trošku rozmrzelej z toho, jak to nejede, chvilka jsem zatlačil pedál k podlaze. A kdo by to byl řekl, nestalo se nic. Ale nic, jako že to prostě jen nejelo. Ona se ani nezvýšila spotřeba, motor nezačal hučet, prostě počítač dobře věděl, že to hnát nebude a nepustil to tam. Pěkné začal jsem to praktikovat častěji :)

Postupně se Beruška rozjezdila, v Plzni jsem se stavil pro přítelku, a vyrazili jsme. u slovnafu jsem natankoval Berušky první plnou nádrž a udivilo mě, že to bylo jen 36 litrů (celkový objem 50 litrů). Mimochodem, kdo Kalinku pojmenoval Beruška snad ani nemusím rozebírat ;-)

Elektrický stahování okýnek funguje krásně, s centrálem to mají domluvené tak, že když se vytáhne klíček ze zapalování, ovládání funguje buď 30s, nebo do otevření dveří. Rozumné. Horší je, že s otevřenými okny je v autě děsný kravál – viz felicie a fabie, jsou na tom stejně. Moje 2101 s okny z hranatáka na tom byla nejlépe, tam byl ale kravál odjinud :(. Možná to později vyřeším nějakými ofuky, mohlo by to být lepší.

Když už jsem u toho, topení jsem logicky v tomhle vedru nezkoušel, ale větrák dělá pěkný rámus a má i celkem sílu. Na rozdíl od jisté časopisové recenze bych mu ale až tak zázračnou sílu nepřisuzoval. Prostě normální laďáckej větrák. Rozhodně je ale celkem dobrý nastavování směru proudění vzduchu.

V recenzích kritizovaný kaslík ve dveřích jsem začal používat jako držák lahve – no, možná pro to nebyl určený, ale ten plast je poměrně pružný, flaška se zmačkne a je to tam jako dělaný.

Pásky jdou krásně zlehka, výškové nastavování má 5 poloh. Sedačky se nastavují lehko, akorát bych určitě nezkoušel posunout sedačku za jízdy, jde to fakt lehko rozjedou se jako vagón odpojenej v kopci od lokomotivy :D – když se sedačka posune úplně dozadu, vejde se na zadní sedačku bezpečně ještě jeden člověk. Na mých 185cm ale ideální poloha někde nedaleko za polovinou dráhy sedačky.

Výškové nastavení volantu jsem ani nijak moc nezkoušel, ondá, když jsme se s Beruškou viděli prvně, poprosil jsem p. Kalaše, aby mi to pomohl odjistit, protože bych nerad něco ulomil. Pak jsem si s tím pohrál, volant zase zajistil a od té doby s tím nebylo třeba hýbat.

Pojistová skříňka je schovaná za ovládáním světel, ihned při první otevírání se mi podařilo sundat jeden ze dvou plechových caflíků na zacvaknutí – a nedal jsem ho zpět, aspoň to jde snadněji otevřít; ten jeden to bohatě udrží zavřené.

Místa nad hlavou je taky habakuk, stejně nad hlavou do stran (kvůli tomu jsem nekoupil 2112). Včera jsem v Tescu koupil taky univerzální koberečky, jenže ouha, moc nepasují – našťastí je děsný vedro (nikdy bych nevěřil, že to někdy řeknu), a koberečky mají zespoda takový vláčný měkký plast a během hodinky se s podlahou vyrovnaly. Možná při garanče koupím originální.

Z Plzně jsme vyrazili do Tachova, Berušku přihlásit. Na internetu má městský úřad vypsané úřední hodiny, jenže na dveřích měli u registru vozidel jen úřední dny pondělí a středa. Navíc jsme přijeli ani ne hodinu před tím internetovým časem, takže to vypadalo beznadějně. Poprosili jsme nakonec nějakou paní, jestli by to nešlo, ona na nás poslala jinou, ta si postěžovala, že už to má všechno sklizené a bude to muset všechno povytahovat ... ale řekla že teda jo, ať jí dám 850 Kč (800 SPZ + 50 Kč tažné), a taky že to na dveřích jsou jen „hlavní“ úřední dny. Tak mě napadlo, kam by mě asi poslali v Plzni, po zkušenostech s tamními úřady no, ale to patří jinam.

SPZ jsem nacvakl do Kalinky rámečků, a jelo se na počtu vyměnit dálniční známku. Tam si vzali dalších 40 Kč, ale ani jsem neprotestoval, hlavně už jsem to chtěl mít za sebou.

Došli jsme si na oběd, prošli se po tachovském parku (vlastně celkem po třech včetně chlemtání minerálky), a vyrazili zpátky. Spotřeba tou dobou už bývala někde mezi 4-9 litry, za celou cestu od koupě vycházela na 8,0 podle počítače.

Beruška tou dobou už znatelně ožila, nebyl problém se po rovině rozjet na 160 a to nebylo zdaleka na plný plyn. Potom přišla průtrž mračen a jak jsem to tak sledoval, během zbytku cesty (30 km před a 30 km od té chvíle) jsme předjeli vše, co do té doby předjelo nás. Zkrátka, pneu Kama u mě celkem zabodovalo, přestože jsou trochu hlučnější – během průtrže jsem jel 120-130 km/h, stěrače bez problémů stíhaly (a to jsem se až dnes v manuálu dočtl, že tam byla ještě jedna rychlost stírání :D). Když už jsem u toho, doufám, že nádržka ostřikovače vydrží víc než u předchozí řady Lad, páč jsem do ní včera nalil 5 litrů ... musím přiznat, že mi připadala menší ...

Zkoušel jsem trochu hamstnout na brzdy ve 130 km/h a musím uznat, že jsou to první brzdy s posilovačem, na které nehodlám nadávat. Brzdit se dá bez problémů i s puštěným volantem, auto drží směr a rapidně zpomaluje. Možná díky malým převisům karoserie se auto prakticky nenaklání. Posilovač brzd je úplně přesně tak, jak si já představuji ideální stav – pedál neutíká pod nohou, ale je cítit jak moc ho tlačím já. Na druhou stranu i při intenzivním brzdění na něm člověk nemusí stát, prostě jen víc zatlačí. Tady ABS asi ani potřebovat nebudu ;-)

Řízení samotné na mě taky udělalo dobrý dojem – teda, ne tak úplně. Při parkování se dá točit volantem lehounce malíčkem – otáček je od kraje ke kraji hodně (4), ale není to tím, že by byl tak katastrofální převod řízení, ale obrovským rejdem. Ještě si to asi zkontroluji, ale už teď je mi jasné, že je rejd mnohem lepší než u felicie a o 2101 už bych to radši ani nesrovnával.

Posilovací účinek řízení slábne postupně s rychlostí, kolem 50–60 km/h se prý vypíná úplně. Prý píšu proto, že jsem si žádného skoku nevšiml, což je jediné dobře.

Zkoušel jsem při nějakých 140 km/h lehce „zatancovat“ na dálnici (můj oblíbený test, kde 2101 nikdy neselhala, na rozdíl od „nejistoty“ u felicie a „smrti v očích“ u Š125LM). Spočívá to v tom, že lehce několikrát trhnete volantem ze strany na stranu – nedoporučuji dělat v silnějším provozu, kdyby se to nepovedlo víc než málo, průser je blízko! A výsledek? Paráda! Kalina jede tam, kam jede volant. Zpočátku mě dokonce zarazilo, jak je řízení při vyšší rychlosti těžké – u 2101 je lehčí.

V jednom z testů si kdosi stěžoval, že se volant nevrací. Je to pravda jen částečně – a co Rus nechtěl, je to zrovna dobře. Když jsem vyjížděl (tak trochu pod plynem, blížilo se auto) z parkoviště v Plzni, nějak jsem volant automaticky popustil – a ejhle, on se vrátil do roviny tak rychle, jak bych asi volantem nikdy netočil. Při vyšší rychlosti se to ale nestane. Na dálnici jsem otočil volant v zatáčce, pustil, zůstal tak. Takže posilovač je asi ještě trochu chytřejší.

Vůbec, zaujalo mě i to, že se auto v zatáčkách moc nenaklání. Podvozek je vysoký, zvenčí vypadá malinká, ale uvnitř je to všechno jinak a jízdní vlastnosti jsou taky OK.

No, dnes jsme se svezli už jen na oběd k Jaruščiným rodičům – všiml jsem si, že motor se hodně rychle ohřeje na 90°C (na 95 jsem se dostal jen včera v Praze v koloně).

Potom jsem si zkusil jeden „rodinný“ test z dílny přítelky bratra. Ten kdysi předváděl, jak má velký kufr, iniciativně se v něm i zabouchl a pak si uvědomil, že má klíčky u sebe. Další překvápko – v kufru Kaliny se sice nenatáhnu, ale na tom koberci bych se asi i klidně vyspal :).

Berušku budu teď chvíli šetřit, snad mi na ní nikdo neudělá nějaký šrám a snad jí nic neprovedu ani já. Uvidíme, kam se vyšplhá... totiž spadne spotřeba. Vypadá to slibně a řazení už je taky snažší.

P.S.: Ladka (2101) byla min. středu nějaká přešlá. Nejdřív mi chcípla a náhodný kolemjdoucí mě roztlačel (lidově řečeno jsem jí uchcal, protože jsem nějak automaticky vytáhl sytič, chcípl to a já točil a točil...). No a vzápětí se utrhl lanko od kapoty. Potvůrka si asi chce vynutit pozornost ;-)