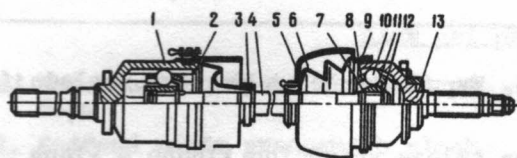


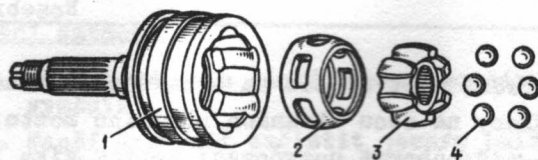
## POHON PŘEDNÍCH KOL

Provedení pohonu předních kol znázorňuje obr. 3-74 a 3-75.



Obr. 3-74. Pohon předních kol

1-těleso vnitřního kloubu, 2-pojistný kroužek vnitřního kloubu, 3-upevňovací kroužek měchu, 4-hnací hřídel předních kol, 5-ochranný plášť měchu, 6-ochranný měch, 7-pojistný kroužek, 8-klec, 9-třmen, 10-kulička, 11-kroužek, 12-pojistný kroužek ložiska, 13-těleso vnějšího kloubu



Obr. 3-75. Součásti vnějšího kloubu předních kol

1-těleso kloubu, 2-klec, 3-kroužek, 4-kulička

## PRAVDĚPODOBNÉ ZÁVADY, JEJICH PŘÍČINY A ZPUSOBY ODSTRANĚNÍ

Příčina závady	Způsob odstranění
<b>Hluk a vibrace při rozjezdu z místa, prudké akceleraci nebo řazení převodů</b>	
1. Opatření vnějšího nebo vnitřního kloubu	1. Opatřované nebo poškozené klouby vyměnit
2. Deformace hnacích hřídelů kol	2. Hřídele vyrovnat nebo vyměnit
<b>Únik oleje</b>	
1. Poškozený nebo roztržený měch vnitřního nebo vnějšího kloubu	1. Vyměnit mazivo i měch kloubu

## Demontáž a montáž

**Demontáž.** Automobil umístit na zdviž nebo nad montážní jámu, utáhnout parkovací brzdu a na obou stranách automobilu provést následující úkony:

- odpojit tlumič od spodního závěsného ramene,
- zavěsit přední část automobilu a uložit na podstavce,
- speciálním přípravkem stlačit pružinu zavěšení, od spodního ramene odpojit kulový kloub,
- odstranit kryt náboje kola a odšroubovat matici ložisek náboje a dále upevňovací matice víka ložiska tělesa vnitřního kloubu,

- odšroubovat upevňovací šroub pravé konsoly zavěšení předního mostu,
  - z náboje kola a z předního mostu vysunout vnější a vnitřní kloub.
- Montáž** pohonu předních kol se provede opačným postupem než demontáž.

### Rozebrání a sestavení

Neúplné rozbrání pohonu předních kol přímo na automobilu se provede při výměně ochranného měchu.

Automobil se v takovém případě umístí na zdviž nebo nad montážní jámu a od spodního závěsného ramene se odpojí kulový kloub podle předcházejících pokynů (viz "Demontáž a montáž") a dále, od řídicích pák tyče řízení.

Uvolnit upevnění ochranného pláště 5, odstranit třmen 9, po hřídeli posunout měch 6 a plášť 5 a použitím vyražecího trnu a kladiva sejmut s hřídele kroužek 11 vnějšího kloubu.

**Pozor!** Aby nedošlo k zaseknutí pojistného kroužku 2 nesmí se kroužek ložiska skřížít, proto správně volit velikost i směr úderu.

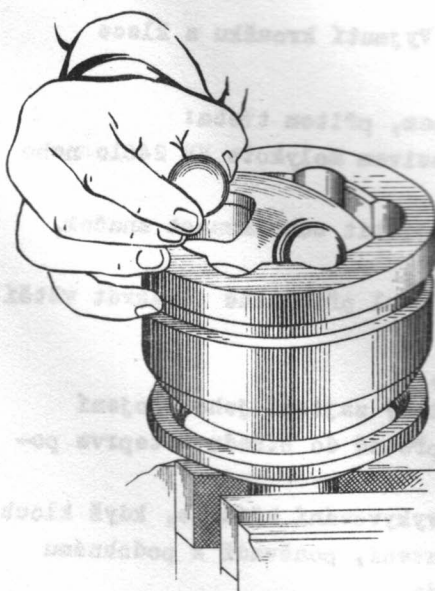
Odstranit plášť měchu vnitřního kloubu a kroužek 3, vytáhnout pojistný kroužek 2 a z tělesa kloubu vysunout hřídel s vnitřní objímkou, klecí ložiska a kuličkami.

Součásti kloubů promýt, poškozené měchy vyměnit a pohon předních kol sestavit opačným postupem, namazat přitom pracovní plochy tenkou vrstvou maziwa Molykote VN 246lc nebo Optimol 2 LN 584. Po sestavení vtlačit do vnějšího kloubu 75 cm<sup>3</sup> a do vnitřního 150 cm<sup>3</sup> uvedeného maziwa.

Úplné rozebrání kloubů je možné jen po jejich demontáži z automobilu.

Nejsložitější a nejvíce zodpovědnosti vyžaduje rozebrání a sestavení vnějšího kloubu, jehož součásti jsou znázorněny na obr. 3-75. Dobrou úroveň těchto prací zajistí dodržování následujících opatření:

Barvou označit vzájemnou polohu kroužku, klece a tělesa kloubu. Vnější kloub upevnit ve svěráku jak je znázorněno na obr. 3-76. Kroužek a klec sklonit tak, aby bylo možno vyjmout jednu kuličku z drážky tělesa kloubu (obr. 3-76). Šroubovákem



Obr. 3-76. Vyjmutí kuliček z klece

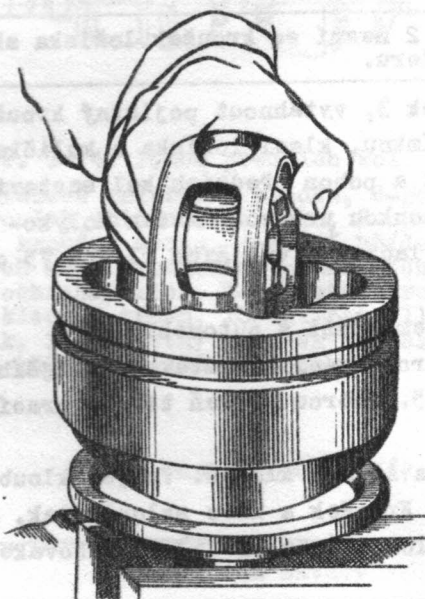
s měkkého kovu vytlačit kuličku z klece. Potom pootočit všechny součásti, aby vždy následující kulička zaujala stejnou polohu a bylo ji možno rovněž vyjmout z klece. Při vyjímání kuliček možno postupovat i tak, že bude vyjímána vždy každá druhá kulička.

Při vyjímání kuliček se připouští i mírné poklepávání na klec nebo kroužek předmětem z měkkého materiálu. Při pootáčení klece nelze připustit působení velké síly, poněvadž by mohlo dojít k zablokování kuliček, což by nepříznivě ovlivnilo další rozebírání.

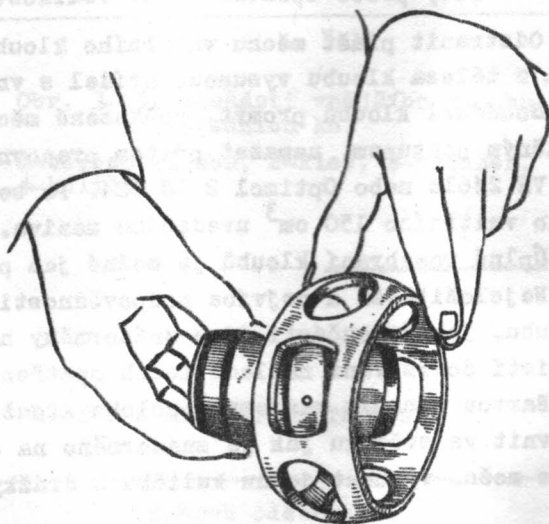
Klec s kroužkem nastavit tak, aby protáhlé otvory klece ležely proti výstupkům tělesa kloubu (viz obr. 3-77), potom klec s kroužkem vyjmout.

Vyjmout kroužek z klece. K tomu jeden z výstupků kroužku nastavit do protáhlého otvoru klece (viz obr. 3-78) a tak kroužek vytlačit.

Všechny součásti kloubu promýt.



Obr. 3-77. Vyjmutí klece společně s kroužkem z tělesa kloubu



Obr. 3-78. Vyjmutí kroužku z klece

Sestavení vnějšího kloubu se provede opačným postupem, přitom třeba:

- před sestavením všechny součásti namazat lehce mazivem Molykote VN 2461c nebo Optimol 2 LN 584,
- při vkládání klece s kroužkem do tělesa kloubu zajistit souhlasnost značek, provedených před rozebráním,
- při vkládání kuliček do klece naklonit kroužek o úhel přibližně dvakrát větší než klec,
- kloub naplnit uvedeným mazivem v množství  $75 \text{ cm}^3$ ,
- před provedením úderu na hřídel 4 (obr. 3-74), který zajistí jeho spojení s kroužkem 11, nutno uložit pojistný kroužek 12 a to přesně do středu - teprve potom zapadne do drážkového otvoru kroužku ložiska.

Po sestavení může dojít k zablokování kroužku při vykyvování hřídele, když kloub se neotáčí. Nelze to ale pokládat za nesprávnost sestavení, poněvadž k podobnému zablokování při otáčejícím se pracujícím kloubu nedojde.

Před rozebráním vnitřního kloubu se označí vzájemná poloha rozebíraných součástí a to po odstranění pojistného kroužku 2 (obr. 3-74) a tělesa 1 vnitřního kloubu,



potom se vytlačí kuličky z klece a sejme se vnitřní kroužek s hřídele. Následuje vyjmutí kroužku z klece, kroužek se přitom v kleci skloní o malý úhel.

Sestavení vnitřního kloubu se provede opačným postupem. Přitom nutno zajistit souhlasnost polohy všech značek, nanesených před rozebráním. Prodloužená kuželová část klece musí směřovat na stranu hřídele 4.

Při poškození nebo opotřebení kterékoliv součásti kloubů nutno ji vyměnit.

Neosívají-li se vibrace a klepání, ochranné měchy jsou v dobrém stavu, pak rozebrání pohonu předních kol se nedoporučuje.