

1. Rozvodovka
2. Snímač rychlosti jízdy automobilu
3. Upevňovací třmen vodiče
4. Ohebný hřídel náhonu rychloměru
5. Ochranná krytka

Obr. čís. 27. Umístění snímače rychlosti jízdy automobilu (platí pouze pro 21214 "NIVA")

REGULACE BODU ZÁŽEHU V ZÁVISLOSTI NA OKTANOVÉM ČÍSLU PALIVA (viz obr. čís. 28, 29 a 30)

Potenciometr regulace bodu zážehu v závislosti na oktanovém čísle paliva vysílá korekční signál úhlu předstihu bodu zážehu, který je dále využíván elektronickým ovládacím blokem pro volbu zpoždění bodu zážehu, umožňujícího používat palivo s nízkým oktanovým číslem. Toto seřízení se provádí pouze ve stanicích technické obsluhy a pouze za použití diagnostického přístroje "TECH-1".

V průběhu montáže automobilu ve výrobním závodě se toto nastavení provádí na značku "nulového zpoždění", které je znázorněno jako "0" pro seřizování oktanového čísla v seznamu dat FO diagnostického přístroje "TECH-1". Toto znamená, že potenciometr regulace bodu zážehu v závislosti na oktanovém čísle je nastaven na palivo s vyšším oktanovým číslem, a že je použita odpovídající hodnota úhlu předstihu zážehu.

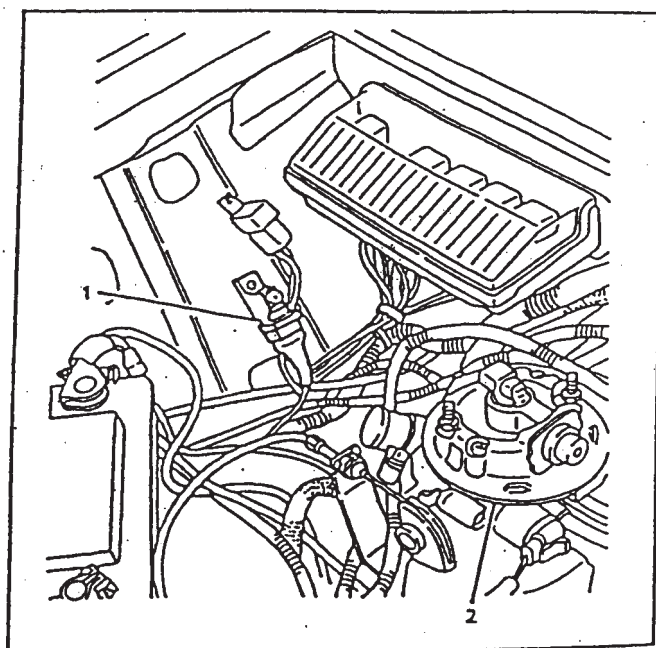
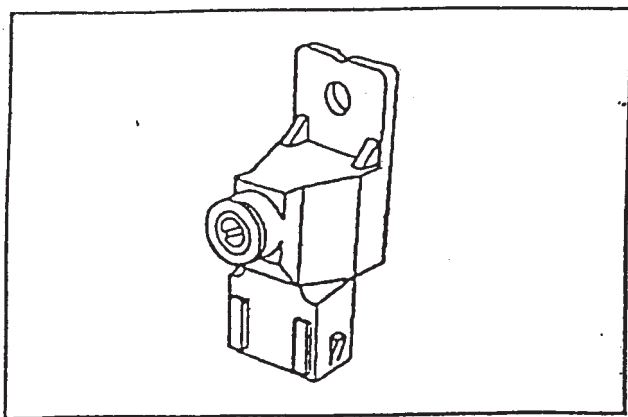
V případě potřeby použití benzinu s nižším oktanovým číslem musí mechanik stanice technické obsluhy seřídít za použití diagnostického přístroje "TECH-1" potenciometr na odpovídající nižší hodnotu úhlu předstihu zážehu pro korekci na palivo s nižším oktanovým číslem. Na displeji diagnostického přístroje "TECH-1" se zobrazí záporná hodnota při posunutí potenciometru od původně nastaveného nulového seřízení.

Předpokládejme, že pro příklad vysvětlení činnosti tohoto zařízení činí plný úhel předstihu bodu zážehu pro benzin s vyšším oktanovým číslem 35° před horní úvratí pro určitou hodnotu otáček motoru a zatížení motoru. Jestliže chce mechanik zmenšit úhel předstihu zážehu o 8° , po provedeném seřízení za použití diagnostického přístroje "TECH-1" přístroj ukáže nastavení

oktanového čísla "- 8°" a plný úhel předstihu zážehu pouze "27.0°" před horní úvratí.

V případě vzniku poruchy v obvodech potenciometru pro regulaci bodu zážehu v závislosti na oktanovém číslu paliva zaznamená elektronický ovládací blok po určité době do své paměti kod této poruchy a rozsvítí kontrolní žárovku "CHECK ENGINE", která signalizuje vznik poruchy. Při tom elektronický ovládací blok vypočítá "havarijní" hodnotu úhlu předstihu zážehu a vychází při tom z použití benzinu s nižším oktanovým číslem, a to na bázi "havarijní" hodnoty, uložené v paměti elektronického ovládacího bloku.

Při vzniku poruchy v obvodech potenciometru pro regulaci bodu zážehu v závislosti na oktanovém číslu paliva je zaznamenán kod "54". Je nutno mít na paměti, že tento kod ukazuje na poruchu v obvodech, a proto je nutno pro správné provedení opravy odstraněním poruchy v elektrické instalaci nebo výměnou snímače využívat odpovídajícím způsobem příslušnou diagnostickou kartu.



1. Potenciometr pro regulaci bodu zážehu
2. Agregát bodového vstříku paliva

Obr. čís. 28. Potenciometr pro regulaci bodu zážehu

Obr. čís. 29. Umístění potenciometru pro regulaci bodu zážehu