

Nové kombi od Lady

Lada Vesta SW Cross má parádnu svetlú výšku, s ktorou len tak nezapadnete. Dizajn od Mattina je zaujímavý a kufor sľubuje vysokú úžitkovú hodnotu.

Predná časť Vesty SW Cross má známy X-Design od dizajnéra Steva Mattina.

cca 12 500 €



V závodoch spoločnosti AvtoVAZ odštartovala začiatkom roka 2015 sériová výroba typu Vesta. O niekoľko mesiacov neskôr predstavila automobilka koncept Cross, ktorý naznačil druhý tvar karosérie spolu s ambíciami na ľahší terén.

Teraz sa začala aj výroba praktickej verzie kombi (SW) a kombí so zvýšeným podvozkom (SW Cross). Kombi SW vo verzii Cross má svetlú výšku 203 milimetrov (čo prekonáva aj mnohé SUV), celkovú dĺžku 4 410 mm, šírku 1 764 mm a rázvor náprav 2 635 mm.

Okolo karosérie má plastové ochranné panely v čiernosivej farbe, stojí na 17-palcových kolesách. Na pohon bude slúžiť benzínový atmosférický štvorvalec so zdvihovým objemom 1,8 litra a výkonom 120 koní (90 kW). Alternatívou môže byť 1,6-litrový motor s výkonom 106 koní (78 kW), ktorý používa aj Vesta sedan. Sedan sa na Slovensku predáva od 10 500 eur, kombi SW cenu určenú ešte nemá, ale predpokladá sa, že bude asi o 2 000 eur vyššia. K dispozícii bude aj päťstupňová robotizovaná prevodovka.



Pri pohľade zozadu vidno dlhší zadný previs, robustnú konštrukciu a veľkú svetlú výšku.