

LADA NIVA 2121 AMC



Návod k obsluze a údržbě

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za přízeň projevenou nákupem či užíváním automobilu LADA NIVA 2121 AMC. Věříme, že Vám automobil bude sloužit k Vaší plné spokojenosti.

Seznamte se prosím podrobně s obsahem aktuálního návodu k obsluze a údržbě vozů Lada Niva 2121 AMC před zahájením používání vozidla. Jedině tak budete moci využít všech předností tohoto automobilu, prodloužíte jeho životnosti a spolehlivosti, snížíte provozní náklady a splníte všechny podmínky, potřebné k využití všech našich záručních závazků.

Samostatná „Servisní knížka“ obsahuje podrobnosti a podmínky záruk, vztahujících se k Vašemu vozidlu včetně podrobného popisu a času jednotlivých servisních prohlídek.

Výrobce si vyhrazuje právo na modernizaci a změny zvyšující kvalitu a prodlužující životnost vozidla.

1.0 – Obsah:

1.0 – Obsah:	3
2.0 – Úvod:	5
3.0 – Základní údaje:	5
4.0 – Označení vozidla:	5
5.0 – Technické údaje:	6
5.1 - Plnicí objemy: (údaje uvedeny v litrech)	6
5.2 - Palivo, maziva a technické kapaliny:	7
5.3 - Žárovky používané ve vozidle:	7
6.0 – Bezpečnostní požadavky a upozornění:	8
6.1 - Bezpečnostní požadavky:	8
6.2 – Upozornění:	10
7.0 – Hlavní ovládací zařízení:	11
7.1 – klíče od vozidla:	11
7.2 – Dveře:	11
7.3 – Dveře zavazadlového prostoru:	12
7.4 – Plnicí hrdlo palivové nádrže:	12
7.5 – Kapota vozidla:	13
7.6 – Sedadla:	14
7.7 – Bezpečnostní pásy:	15
7.8 – Servořízení:	16
7.9 – Sluneční clony a zrcátka:	16
8.0 – Ovládací prvky a palubní přístroje:	17
9.0 – Přístrojový štít:	19
10.0 – Multifunkční přepínače:	21
11.0 – Provozní pokyny:	23
11.1 – Montáž poznávacích značek:	23
11.2 – Spínací skříňka:	23
11.3 – Spouštění motoru:	24
11.4 – Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér):	25
12.0 – Jízdní pokyny:	28
12.1 - Poloha pák hlavní a přidavné převodovky:	28
12.2 – překonávání brodů a kaluží:	29
12.3 – Brzdění a stání:	29
12.4 – Vlečení vozidla:	30
12.5 – Pokyny k jízdě s novým automobilem:	30
12.6 – Bezpečnostní opatření při provozu vozidla:	34
12.7 – Zvláštnosti provozování vozidel s elektronickým systémem řízení motoru:	35
12.8 – Startování motoru pomocí startovacích kabelů:	35
12.9 – Vytápění a větrání:	37
12.10 – Osvětlení interiéru:	38
12.11 – Hospodárná jízda a šetrnost k životnímu prostředí:	38
12.12 - tažení přívěsu:	39
12.12 – Skladování vozidla:	40
13.0 – Pravidelné kontroly a běžné opravy vozidla:	41
13.1 – Stav oleje:	41
13.2 – Hladina chladicí kapaliny:	42

13.3 – Hladina brzdové kapaliny:	42
13.4 – Hladina kapaliny ve vyrovnávací nádržce pro hydrauliku spojky:.....	43
13.5 – Kontrola hydraulického oleje v nádržce servořízení:	43
13.6 – Hladina elektrolytu v akumulátoru:	44
13.7 – Zapalovací svíčky:	45
13.8 – Doplnování nádržky ostřikovačů:	45
13.9 – Kontrola pneumatik:	46
13.10 – Výměna kol:	47
13.11 – Světla a kontrolky:	48
13.12 – Výměna tavných pojistek:.....	50
13.13 – Parkování vozidla:	53
13.14 - Navigátor A PRÁCE S NAVIJÁKEM:	53
14.0 – Péče o karoserii:	61
14.1 – čištění a údržba interiéru:	64
15 – Chování v nouzových situacích:	64
15.1 - Selhání systému startování:	64
15.2 - Pokyny týkající se akumulátoru:	64
15.3 - Přehřívání motoru:	65
16.0 – Předpis periodické údržby vozidla:.....	65
16.1 – Mazání vozidla:.....	65
16.2 - Typy periodických kontrol a prohlídek:	66
16.3 - Předprodejní servisní prohlídka a údržba (PSP):.....	67
16.4 - Každodenní servisní prohlídka a údržba (DP) prováděná uživatelem:	67
16.5 - Sezónní údržba (LP a ZP) (může být prováděná uživatelem):.....	68
16.6 - Doporučená preventivní prohlídka (DPP):	69
16.7 - Antikorozní nástřik (AN):	69
16.8 – Soupis periodických servisních prohlídek vozidla:	70

2.0 – Úvod:

Tento uživatelský návod k obsluze pro majitele vozidla obsahuje důležité informace o obsluze vozidla, činnosti zařízení a přístrojů, kterými jsou vybaveny vozidla značky Lada AMC s benzínovými motory VAZ, a dále nezbytně nutné pokyny pro jejich pravidelnou servisní údržbu a servis. Přečtěte si pozorně informace obsažené v tomto návodu a dodržujte je. Návod k obsluze a údržbě vozte sebou ve vozidle, abyste ji měli po ruce kdykoliv potřebujete, návod může být užitečný i při případných problémech během jízdy. Jestliže budete automobil prodávat, nezapomeňte dát Návod k obsluze a údržbě novému majiteli, který bude potřebovat informace v ní obsažené. Jestliže budete potřebovat více informací o typu tohoto motorového vozidla, kontaktujte Vašeho prodejce.

Z důvodu soustavného sledování vozidla v provozu kontaktujte pro provedení servisních prací a pravidelné údržby vždy pouze jeden vybraný Autorizovaný servis; při výměně součástek používejte vždy originální náhradní díly.

Pokud se na vozidle v záruční době vyskytne vada, kontaktujte Vašeho prodejce a navštivte bezodkladně Záruční servis. Více informací o podmínkách záruky a způsobu vyřízení Vaší reklamace naleznete v Záručním listě, Servisní knížce a předávacím protokolu, které jsou nedílnou součástí předávané dokumentace k vozidlu.

Motorové vozidlo se nesmí upravovat. Úpravy by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost, jízdní vlastnosti, provoz, výkon nebo životnost a mohly by jimi být porušeny státní normy a předpisy, nehledě na ztrátu záruky.

Podrobné seznámení s touto příručkou Vám pomůže správně zacházet s vozidlem, správně jej udržívat a přinese Vám uspokojení po dlouhé období jeho užívání. Všechny informace uvedené v této příručce jsou platné v době jejího vydání. Výrobce si vyhrazuje právo na konstrukční úpravy při zdokonalování výrobku.

3.0 – Základní údaje:

Automobil Lada Niva 2121 AMC - lehký, dvounápravový, se zvýšenou průchodností, pohon kol 4x4, celokovová třídveřová karosérie.

4.0 – Označení vozidla:

Souhrnná tabulka údajů výrobce (obrázek 1) obsahuje následující informace:

Identifikační číslo vozu (VIN):

A – kód výrobního závodu

B – model vozidla

C – rok výroby vozidla

D – číslo podvozku, odpovídající číslu karoserie

Doplňkové informace:

E – Celková přípustná hmotnost automobilu

F – přípustná hmotnost s přívěsem

G – přípustné zatížení přední osy

H – přípustné zatížení zadní osy

K – číslo pro náhradní díly, odpovídá pořadovému číslu, přidělenému vozu po sjetí z výrobního pásu

L – kód souladu s emisními normami

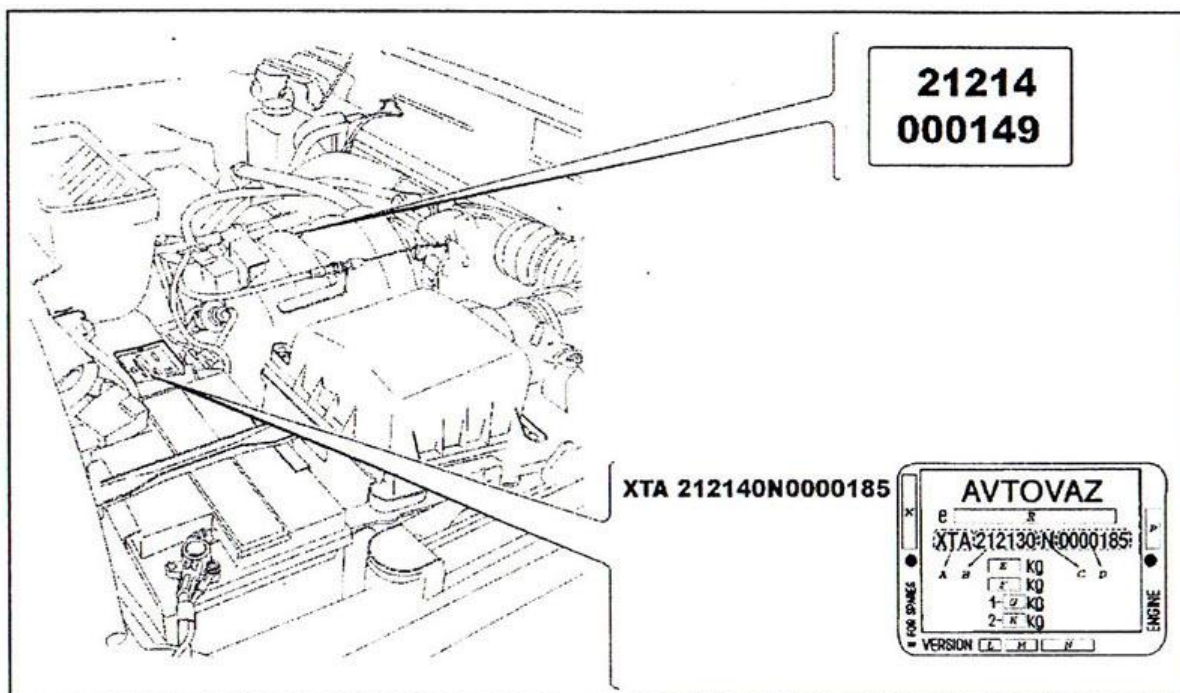
M – provedení vozidla (2 číslice)

N – výbava vozidla (3 číslice)

P – model motoru

R – číslo certifikátu evropské typizace dopravního prostředku

Model a číslo motoru jsou vyraženy na čelní straně bloku válců, nad olejovým filtrem. Identifikační číslo vozidla je duplicitně vyraženo na pravé zástěrce za podběhem 2 a na podlaze zavazadlového prostoru po pravé straně.



Obrázek 1 - identifikační údaje

5.0 – Technické údaje:

Motor:	VAZ 1.7 i	
	Objem válců: (ccm)	1690
	Max. výkon: (kW)	59,9 při 5000 RPM
	Točivý moment: (Nm)	128 při 4000 RPM
	Palivo:	Natural 95
	Spotřeba paliva město / dálnice / kombinovaná (l/100km):	13,5 / 9 / 10,5
	CO ₂ (město/mimoměsto/kombinace):	310/214/249

Vozidlo:	Nejvyšší technicky přípustná hmotnost: (kg)	1850
	Užitečné zatížení: (kg)	425
	Počet míst k sezení:	4
	Maximální hmotnost taženého přívěsu brzděného / nebrzděného: (kg)	1350 / 400
	Maximální hloubka brodu: (m)	0,5
	Maximální rychlost (km/h):	137
	Rozměry (DxŠxV, mm):	4240x1680x1640
	Rozměry ložné plochy (DxŠ, mm):	880x1040

5.1 - Plnící objemy: (údaje uvedeny v litrech)

Palivová nádrž, včetně rezervy	42
Systém chlazení motoru, včetně topidla	10,7
Systém mazání motoru, včetně olejového filtru	3,75
Převodová skříň	1,35
Skříň zadní nápravy	1,3
Skříň řízení	0,18
Skříň rozdělovači převodovky	0,75
Skříň přední nápravy	1,15
Systém hydraulické spojky	0,2
Systém hydraulického pohonu brzd	0,535
Nádržka ostřikovače čelního skla a světlometů	5,0
Nádržka ostřikovače zadního skla	2,0

5.2 - Palivo, maziva a technické kapaliny:

Místo mazání, doplňování kapalin: Doporučená kapalina:

Palivová nádrž	Bezolovnatý benzín s OČ min. 95 - pro motory se systémem vstřikování
Systém mazání motoru	Motorové oleje: ADDINOL 5W40 - polosyntetický
Převodová skříň Přední náprava - Zadní náprava	Převodový olej: ADDINOL TRANSMISSION OIL GH 75W90
Mechanismus řízení	MULTI-GRADE GREASE LM 2 EP
Systém chlazení motoru	ANTIFREEZE EXTRA G12 ANTIFREEZE SUPER G11
Systém hydraulického pohonu brzd a spojky	BRAKE FLUID DOT 4
Hydraulický posilovač řízení	ADDINOL ATF DIID, ADDINOL ATF DIII
Nádržky ostřikovačů	Jakékoli tekuté prostředky určené pro mytí oken na bázi lihu

5.3 - Žárovky používané ve vozidle:

Místo montáže

Typ

Světlomety *	AK 2-60+55	(H4 12V 60/55W)
Přední světla: *	A 12-21-3 A 12-5	(P12V21W) (R12V 5W)
- směrová světla		
- obrysová světla		
Koncová světla: *	A 12-21-3	(P12V21W)
- brzdová světla	A12-4	(T12V4W)
- obrysová světla	A12-21-3	(P12V21W)
- směrová světla	A12-21-3	(P12V21W)
- světlo zpětného chodu	A12-21-3	(P12V21W)
- mlhové světlo		
Boční směrová světla *	A12-4	(T12V4W)
Osvětlení poznávací značky *	AC12-5	(C 12V 5W)
Osvětlení lůžka zapalovače	A12-4	(T12V 4W)
Osvětlení palubní desky	AH12-1.2	(12V 1,2W)
Kontrolní světla na palubní desce	AH12-1.2	(12V 1.2W)
Kontrolní světla aktivované výstražné signalizace	A12-08-1	(12V0.8W)
Přisvětlovací světla	AH12-1.2	(12V1.2W)

VÝSTRAHA: Světlomety a světelná signalizační zařízení ve vozidle jsou homologované (značka E) v souladu s mezinárodními bezpečnostními požadavky. Použití jiných než uvedených zdrojů světla může způsobit poškození zařízení a porušení bezpečnostních požadavků.

6.0 – Bezpečnostní požadavky a upozornění:

6.1 - Bezpečnostní požadavky:

1. Při provozu vozidla je důležité striktně dodržovat pravidla silničního provozu, udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu, včas provádět mechanickou údržbu a odstraňovat případné závady, aby nedošlo ke škodám na zdraví nebo majetku.
2. Odpovědnost za spolujezdce nese řidič, proto je povinen kontrolovat dodržování bezpečnostních pravidel spolujezdců. Zejména pozorní buďte, jsou-li ve voze děti. Nenechávejte je v autě bez dozoru!
3. Zakazuje se vypínat zapalování a vytahovat klíč ze zapalování během jízdy.
4. Při opuštění vozidla nenechávejte ve vozidle klíč od zapalování a od dveří.
5. Před otevřením dveří se ujistěte, že nedojde k omezení ostatních účastníků silničního provozu. Před zavřením dveří se ujistěte, že nedojde k přivření cizích předmětů do dveří. Zakazuje se jezdit s otevřenými dveřmi.
6. Nenastavujte úhel sklonu sloupku řízení během jízdy.
7. Nenastavuje sedadlo řidiče během jízdy.
8. Nepoužívejte držák na nápoj během jízdy.
9. Dodržujte pravidla bezpečnosti používání střešního okna. Nedovolte dětem používat střešní okno (je-li jím Vaše vozidlo vybaveno).
10. Dodržujte pravidla bezpečnosti používání elektrického otevírání oken. Nedovolte dětem používat elektrické otevírání oken. (je-li jimi Vaše vozidlo vybaveno)
11. Bezpečnostní pásy jsou efektivním prostředkem ochrany řidiče i spolujezdců před těžkými následky dopravních nehod. Používání bezpečnostních pásů je povinné!
12. Opotřebované a poškozené pneumatiky, podtlak nebo přetlak vzduchu v nich, deformace kola nebo oslabení upevnění kol se mohou stát příčinou dopravní nehody.
13. Mějte na paměti, že při nepracujícím motoru značně vzrůstají síly důležité při otáčení volantem nebo brzdění vozidla.
14. Jestliže nefunguje brzdící systém nebo řízení automobilu, jeho další jízda nebo jeho vlečení s pružným spojením je zakázáno. V tomto případě použijte odtahovou službu
15. Přísně zakázáno demontovat tlumiče.
16. Zakazuje se spouštění a zahřívání motoru v uzavřených místnostech bez vhodného odvětrávání.
17. Neohřívejte zařízení automobilu otevřeným ohněm.
18. Motor udržujte čistý, přeolejování motoru a zatékání paliva se mohou stát příčinou vzniku požáru.
19. Dbejte na to aby byl těsně zavřený závitový uzávěr palivové nádrže a neunikalo palivo z palivového potrubí.
20. Provozní teplota katalyzátoru je 400-800°C. Neprovozujte vozidlo bez ochranných krytů katalyzátoru. Při jízdě i stání sledujte aby výfukový systém nepřicházel do styku s hořlavými materiály (suchá tráva, listí, ...).
21. Při práci s nemrznoucí kapalinou, benzínem, brzdovou kapalinou dodržujte následující pravidla:
 - vyvarujte se úkonů, při kterých by mohlo dojít ke kontaktu s ústní dutinou;
 - při zásahu pokožky kapalinou okamžitě umyjte teplou vodou a mýdlem;
 - rozlitou kapalinu umyjte vodou, místnost vyvětrejte;
 - potřísněné oblečení vysvěte, nechte venku vyschnout, vyperte;
 - navlhčete petrolejem zbytky po spalování benzínu při seškrabování pro zamezení vdýchnutí jedovatých částí zbytků po spalování;
 - při práci s benzínem dodržujte pravidla požární bezpečnosti.
22. Po zastavení vozidlo zabrzděte parkovací brzdou.
23. Při práci s elektrolytem dávejte mimořádný pozor. Pro zabránění otravy a popálení dodržujte následující pravidla:
 - přísně dodržujte bezpečnostní pravidla uvedené na baterii akumulátoru;
 - zasažení ústní dutiny, dýchacích orgánů nebo očí elektrolytem nebo jeho výpary je velmi nebezpečné;
 - vyvarujte se úkonů, při kterých by mohlo dojít ke kontaktu s pokožkou. Při zasažení opatrně setřete elektrolyt vatou a ihned umyjte 5% roztokem čpavku nebo uhličitanu sodného;

- rozlitý elektrolyt seberte pomocí speciálního balónku nebo aerometru, umyjte vodou, místnost vyvětrejte;
 - pro doplnění akumulátoru jej vyberte z vozidla a vyšroubujte plnicí zátky;
 - doplnění akumulátoru provádějte v dobře větrané místnosti. Nahromadění výparů elektrolytu škodí zdraví a hrozí nebezpečí výbuchu.
24. Nemyjte vozidlo při zapnutém motoru
 25. Nesprávně nastavený hever může způsobit těžké zranění nebo poškození vozidla. Je přísně zakázáno nacházet se pod automobilem zvednutým na heveru
 26. Zakazuje se sjíždět s vypnutou převodovkou v převodové skříni nebo v rozdělovací převodovce nebo s vypnutou spojkou
 27. Při provádění mechanické údržby a běžných oprav vozidla dodržujte následující pokyny:
 - před začátkem prací zkontrolovat bezchybný stav nástrojů a nářadí, zkontrolovat pracovní oděv: zapnout manžety, oděv bez volných částí, vlasy pod čepicí;
 - při provádění jakýchkoliv prací musí být vozidlo spolehlivě zabrzděno;
 - nevykonávat práce pod automobilem zvednutým na heveru;
 - neprovádět údržbu a opravy vozidla při zapnutém motoru s výjimkou prací, při kterých je nutný běh motoru; při tom být velice opatrný;
 - vyvarujte se přiblížení rukou, částí oděvu, nástrojů k pracujícím pohonným řemenům, kotoučům, a j.;
 - systém zásobování palivem po palivovém čerpadle při běžícím motoru se nachází pod tlakem, proto je zakázáno vykonávat obsluhu nebo opravy hlavních systémů při běžícím motoru nebo ihned po jeho zastavení;
 - dodržujte bezpečnost při otvírání víčka chladiče chladicího systému vozidla, aby nedošlo k popálení a opaření;
 - při elektrosvářecích pracích je nutné odstranit palivové nádrže;
 - dodržovat pravidla požární bezpečnosti.
 28. Více bezpečnostních pravidel je v dalších oddílech příručky.

6.2 – Upozornění:

1. Na začátku provozu přísně dodržujte všechna doporučení uvedená v tomto návodu k obsluze, zvláště pozorní buďte v dodržování pokynů z oddílu „12.5 – Pokyny k jízdě s novým automobilem.“
2. Kontrolně-měřicí zařízení, části elektrovýbavy a systém vstřiku paliva jsou vybavené plombami nebo garančníma etiketami. Garance na zařízeních a částech s porušenými plombami nebo etiketami neplatí.
3. Nejezděte se studeným motorem. Nedovolte po spuštění chladného motoru větší frekvence otáčení klikové hřídele. Pro zabránění potíží při startu motoru postupujte podle oddílu „Spouštění motoru“.
4. Při objevení odlišujících se zvuků v běžícím motoru je třeba vyjasnit jejich příčinu a do jejich odstranění vozidlo nepoužívat.

Po startu chladného motoru je možné, že se objeví klapot zdvihátka ventilu, který by měl zmizet nejpozději do půl hodiny po dosažení stanovené teploty chladicí kapaliny 80-90°C zahřáté teplem motoru. Jestliže zvuk nezmizí, je zapotřebí zkontrolovat přívod oleje ventilové skříně, nebo vyměnit vadné zdvihátko.

5. Zapínat zpětný chod v převodové skříni a převod do pomalého pohonu v rozdělovací převodovce pouze po úplném zastavení vozidla.
6. Za jízdy po suché, tvrdé cestě se doporučuje vypnout přední nápravu. Není povoleno zapínat přední nápravu při odpojených předních kolech.
7. V případě selhání jednoho z okruhů brzdového systému se zvětšuje dráha brzdového pedálu a zmenšuje se efektivnost brzdění.
8. Není dovoleno potřísnění obarvených částí karosérie, kol a gumových součástí kyselinou, roztokem sody, brzdící kapalinou, nemrznoucí směsí a palivem.
9. Není dovoleno rázové zatížení na podvozek vozidla. V případě silnějších nárazů předními koly pozorně prohlédněte kola, všechny části přední nápravy, tyč řízení, mechanismus řízení, klikovou skříň a odstraňte zjištěné vady.

10. Pro zamezení nadměrných zatížení na diferenciál nápravy nedovolte dlouhodobější prokluz jednoho z kol.

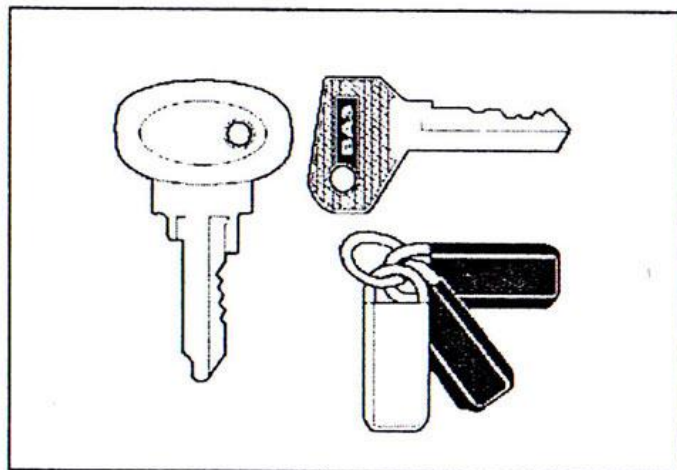
11. Při zastavení vozidla na více jak 12 hodin při teplotách méně -30 °C chraňte baterii akumulátoru v teplé místnosti.
12. Pro zamezení přehřívání oleje a výpadku čerpadla hydraulického posilovače se nedoporučuje držet volant v krajních polohách déle než 5 sekund.
13. Používejte pouze **doporučovaný benzín**.
14. Dlouhodobý, bezchybný a bezpečný provoz vozidla závisí od preciznosti dodržování této příručky a servisní knížky.
15. Použité oleje a speciální tekutiny podléhají druhovýrobě nebo druhotnému zpracování.
16. V souvislosti s neustálou prací na zdokonalování konstrukce vozidla nemusí být vnesené změny obsažené v současném vydání.

POZOR! - Je-li Vaše vozidlo vybaveno tažným zařízením a bude-li toto používáno, je nutné počítat s požadavkem na častější údržbu vozidla, se zvýšeným opotřebením mechanických dílů vozidla, se zvýšenou spotřebou a poklesem výkonu při tažení. Budete-li provozovat své vozidlo LADA NIVA 2121 AMC často v režimu tažení nákladu, doporučujeme pečlivě dodržovat všechny periody servisních prohlídek, dbát na pravidla bezpečného používání vozidla a při servisní prohlídce upozornit mechanika na skutečnost, že vozidlo je často využíváno k tahání nákladu.

7.0 – Hlavní ovládací zařízení:

7.1 – klíče od vozidla:

Ke každému vozidlu jsou dodávány dvě sady klíčů. Každá sada (obrázek 2) obsahuje dva klíče: delší klíč - ke spínací skříňce, kratší klíč - ke dveřím. Číslo klíče ke spínací skříňce je uvedeno na závěsném štítku připojeném ke klíči. Doporučujeme Vám, abyste štítek odstříhli, takovým způsobem zajistíte utajení čísla klíče.



Obrázek 2 - klíče od vozidla

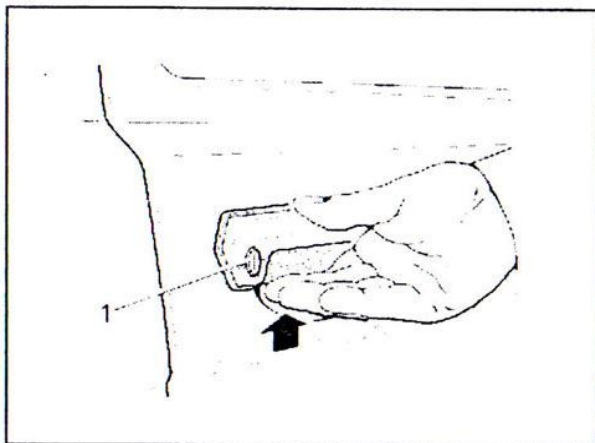
Automobil vybavený elektronickým zabezpečovacím systémem (imobilizérem*) je navíc vybaven třemi kódovými klíči: dvěma černými - pracovními a jedním červeným - kódovacím. Pokud není načten kód z klíče, blokuje imobilizér nastartování motoru, čímž zajišťuje dodatečnou ochranu vozidla proti jeho neoprávněnému užití. Návod k použití imobilizéru viz. oddíl „Provozní pokyny.“

POZOR! Zakazuje se vypínat zapalování a vytahovat klíč ze zapalování během jízdy. Zastavení motoru snižuje efektivnost brzd a při vytáhnutém klíči se zablokuje hřídel volantu a vozidlo se stane neovládatelným.

7.2 – Dveře:

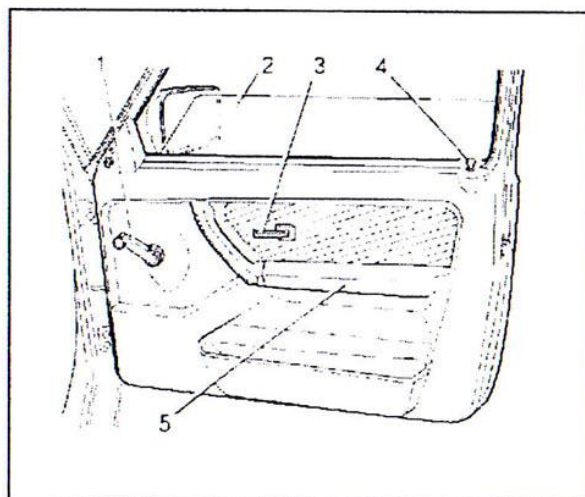
POZOR! Před otevřením dveří se ujistěte, že nedojde k omezení ostatních účastníků silničního provozu. Před zavřením dveří se ujistěte, že nedojde k přivření cizích předmětů do dveří.

Zvenčí se dveře otevírají tahem za kliku 1 (obrázek 3). Při otevírání dveří se automaticky zapíná vnitřní osvětlení interiéru vozidla.



Obrázek 3 - ovládání dveří

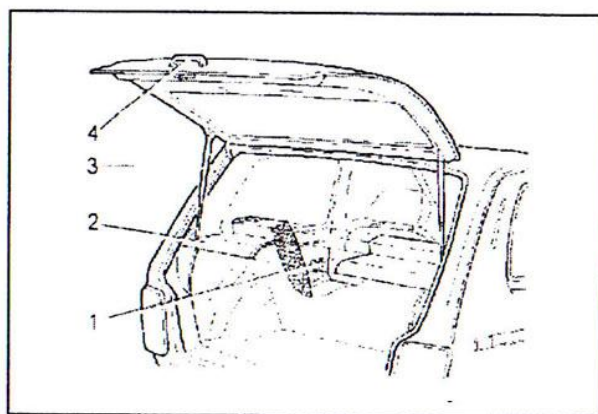
Dveře jsou vybaveny zámkem, který je možné zvenčí zamknout pootočením klíče. Zvenitř se dveře zamykají stisknutím pojistného tlačítka ve dveřích 4 (obrázek 4). Pokud jsou dveře otevřené, nelze pojistné tlačítko zamáčknout, v opačném případě by došlo k poškození mechanismu. Zvenitř se dveře otevírají přitažením kliky 3 směrem k sobě a to bez ohledu na polohu pojistného tlačítka. Dveře jsou vybaveny pohodlnou loketní opěrkou 5. Okno 2 se otevírá a zavírá otáčením kliky 1.



Obrázek 4 - dveře vozidla

7.3 – Dveře zavazadlového prostoru:

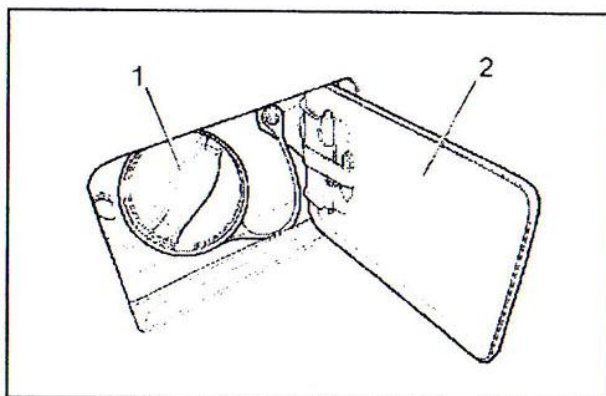
Dveře zavazadlového prostoru se otevírají tak, že zatáhnete za páčku 1 (obrázek 5) a po odemčení zámku zvednete dveře směrem nahoru pomocí madla 4. Dveře drží v otevřené poloze na teleskopických vzpěrách 3. Zavazadlový prostor je od interiéru vozidla oddělen poličkou 2, jež slouží k odkládání lehkých předmětů. Při manipulaci s kapotou motoru a dveřmi zavazadlového prostoru dochází k častým zraněním. Při jejich zavírání dbejte zvýšené opatrnosti, zvláště pokud se nachází v blízkosti děti.



Obrázek 5 - dveře zavazadlového prostoru

7.4 – Plnicí hrdlo palivové nádrže:

Hrdlo palivové nádrže 1 (obrázek 6) je uzavřeno krytem 2 a je umístěno na pravé straně karoserie. Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže se otevírá pootočením proti směru hodinových ručiček. Uzávěr se zašroubuje ve směru hodinových ručiček, správné utažení je avizováno slyšitelným cvaknutím.



Obrázek 6 - plnicí hrdlo nádrže

K uzavěru hrdla palivové nádrže je připevněno pružné vodítko, jež brání ztrátě uzavěru během čerpání paliva, zároveň je pojistkou proti zaklapnutí vnějšího krytu s ne-zašroubovaným uzavěrem hrdla palivové nádrže.

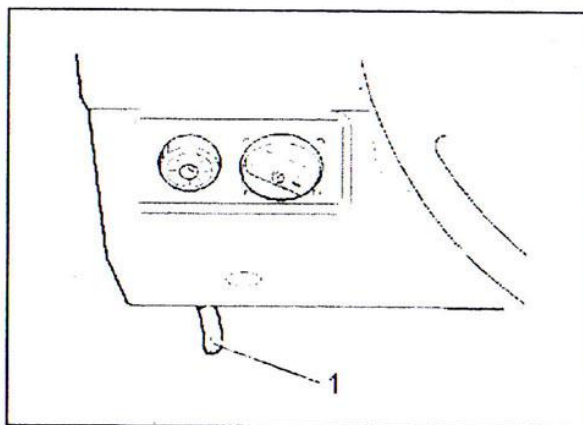
Pozor, benzín, stejně jako benzinové výpary jsou jedovaté a hořlavé! Dodržujte bezpečnostní opatření! Dbejte zvýšené opatrnosti, aby benzín nepotřísnil vaši kůži a oděv a aby se benzinové výpary nedostali do vašeho dýchacího ústrojí. Zabraňte styku benzínu s lakem a gumovými prvky. Poté, co se automaticky vypne benzinová tankovací pistole, nebo v případě, že zaznamenáte benzín v plnicím hrdle palivové nádrže (pokud tankovací pistole není vybavena systémem automatického vypnutí) nepokračujte v doplňování paliva. Pokud toto doporučení nedodržíte, může dojít k vytékání přebytečného paliva během stání vozidla.

UPOZORNĚNÍ! Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a hořlavé. Dodržujte následující pravidla:

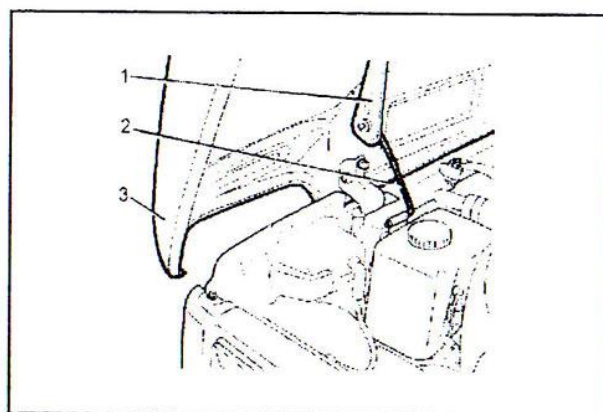
- **dodržujte pravidla požární bezpečnosti**
- **předcházejte vniknutí benzínu do úst**
- **při potřísnění kůži ihned omyjte teplou vodou s mýdlem**
- **vylitý benzín posypte pískem nebo pilinami, zameťte a vyhod'te, místnost vyvětrejte**
- **benzínem znečištěný oděv sundejte, usušte venku, vyperte**

7.5 – Kapota vozidla:

Kapotu motoru odjistěte zatáhnutím za páčku 1 (obrázek 7). Poté zvedněte kapotu motoru 3 (obrázek 8) tak, aby vzpěra 2 zapadla do zářezky 1. Při zavírání kapoty motorového prostoru, ji lehce nadzvedněte, poté uvolněte vzpěru ze západky a kapotu nechte volně zaklapnout. Zatlačte na kapotu v oblasti zámku, dokud se neozve slyšitelné zaklapnutí.



Obrázek 7 - páka kapoty

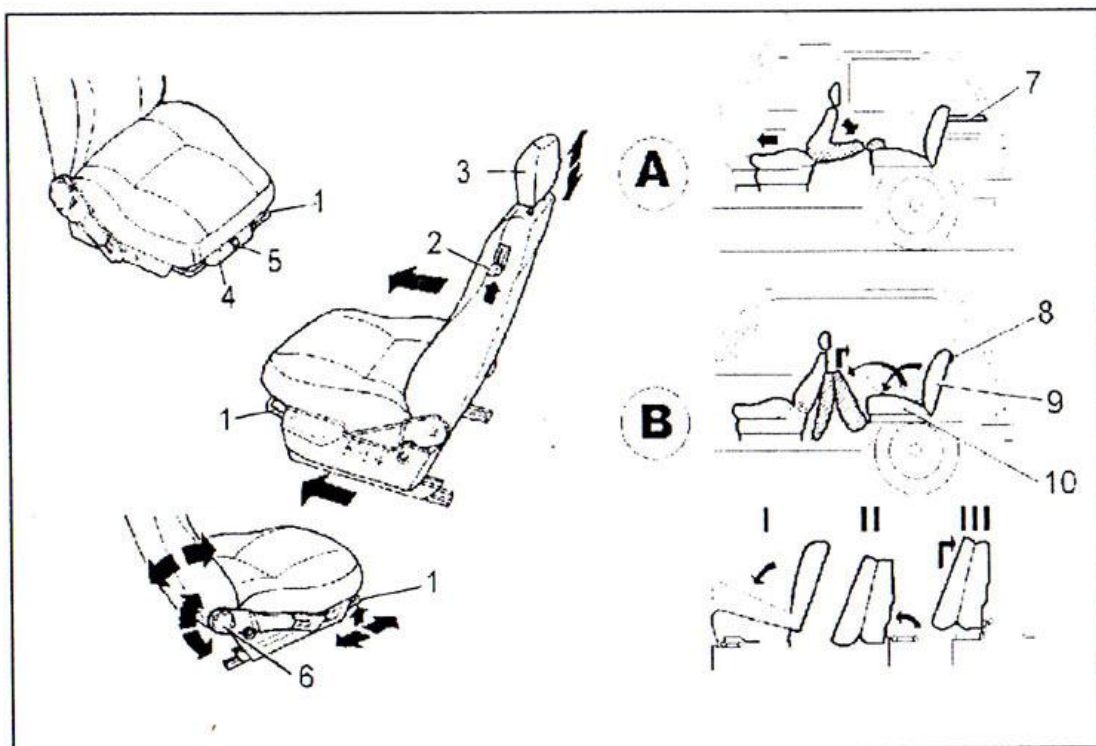


Obrázek 8 - zajištění kapoty

POZOR! Před zavřením kapoty se ujistěte, že do ní nemůžete nic přivřít. Při zavírání kapoty proveďte funkčnost zámku.

7.6 – Sedadla:

Přední sedadla se posouvají v podélném směru nadzvednutím ovládací páčky 1 (obrázek 9). Po seřízení sedadla páčku uvolněte. Polohu zádové opory nastavte otáčením růžice 6 na boku sedadla. Na schematickém obrázku „A“ je zobrazeno rozložení předních sedadel pro spánek. Pokud chcete nainstalovat dětskou sedačku, umístěte sedadlo spolujezdce do předposlední zadní polohy.



Obrázek 9 - Sedadla

VÝSTRAHA! Z důvodu bezpečnosti nesmí být poloha sedadla řidiče nastavována za jízdy. V opačném případě může dojít k prudkému posunutí, které by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud budou na zadních sedadlech sedět spolujezdci, zvedněte páčku 2 a sklopte opěrku sedadla směrem dopředu. Zároveň dojde k přemístění celého sedadla dopředu, čímž se zvětší prostor pro pohodlný přístup spolucestujících k zadním sedadlům. Poloha opěrek hlavy 3 předních sedadel je nastavitelná výškově. Pružinové západky udržují opěrky ve zvolené poloze. Pod sedadlem řidiče je vymezené místo pro hasicí přístroj 4, který se upevňuje pomocí elastického pásu 5.

Zadní sedadlo je snadno rozložitelné, což umožňuje významně zvětšit zavazadlový prostor. Demontáž se provádí následovně:

- demontujte odkládací polici 7 a sklopte dopředu záďové opěrky předních sedadel;
- stlačte zajišťovací páčky 8 umístěné na záďové opěře 9 zadního sedadla a sklopte záďovou opěrku na sedák 10 (poloha I schematického obrázku B);
- přemístěte složené sedadlo do polohy II;
- nadzvedněte sedadlo a posuňte ho směrem dozadu, jak je ukázáno na obrázku, viz. poloha III;
- poté, co naložíte náklad, umístěte odkládací polici 7 do zavazadlového prostoru a seřídte sklon záďových opěr předních sedadel do polohy, jež umožňuje pohodlnou jízdu.

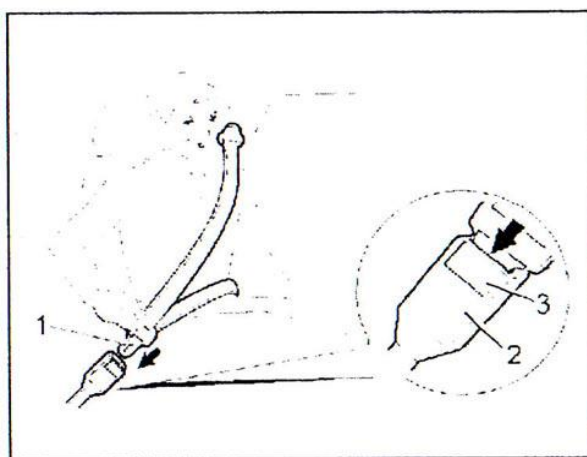
POZOR! Nenastavujte místo řidiče během jízdy. Místo řidiče a úhel sklonu sloupku řízení nastavte tak, aby bylo dosaženo správného sezení : řidič by se měl dostatečně opírat o opěradlo; obě ruce při držení volantu by měli být zlehka ohnuty v loktech; nohy při stlačení pedálů na doraz by neměly být zcela napřímány.

Opěrky hlavy by měly být nastaveny podle výšky tak, aby při záklonu hlavy byl zátylek ve střední části opěrky. Po seřízení předních sedadel seřídte také horní upevnění bezpečnostních pásů.

7.7 – Bezpečnostní pásy:

Pásem se připoutáte tak, že popruh plynule vytáhnete z navíjecího mechanismu a poté zasunete jazýček pásu 1 (obrázek 10) do západky zámku 2. Jazýček musí slyšitelně zaklapnout. Při zapínání dbejte, aby nedošlo k překroucení popruhu. Při odepínání bezpečnostního pásu stiskněte tlačítko 3 na zámku. Spolucestující na zadních postranních sedadlech se připoutávají bezpečnostními pásy analogicky.

VÝSTRAHA! Nepřipoutávejte bezpečnostním pásem dítě, sedící na klíně spolucestujícího.



Obrázek 10 - Bezpečnostní pásy

Montáž dětské autosedačky:

VÝSTRAHA! Převážení dětí na klíně cestujících je přísně zakázáno!

Pro připevnění dětských autosedaček se používají bezpečnostní pásy určené pro dospělé cestující. Bezpečná přeprava dětí v automobilu je možná pouze v případě, že použijete homologované dětské autosedačky. Když instalujete autosedačku do vozidla, dbejte vždy na instrukce výrobce konkrétní autosedačky. Pro větší bezpečnost dítěte umístěte dětskou autosedačku na zadní sedadlo.

VÝSTRAHA!

1. Je zakázáno používat dětskou autosedačku konstruovanou pro použití v poloze proti směru jízdy vozidla na pravém předním sedadle vybaveném airbagem.
2. Ve vozidlech, jejichž přední sedadlo pro spolujezdce je vybaveno airbagem je umístěna výstražná informační tabulka, umístěná na boční straně palubní desky. Tato tabulka vás upozorňuje na to, že

nikdy nesmíte umístit na pravé přední sedadlo dětskou autosedačku, jež je konstruována pro použití proti směru jízdy vozidla. Při montáži dětské autosedačky do vozidla se řiďte uvedeným schématem:

řada	místo	váhová kategorie dítěte				
		< 10 kg	< 13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
1. řada	místo spolucestujícího vedle řidiče	X	X	U	U	U
2. řada	postranní	U	U	U	U	U

NEZAPOMEŇTE! Bezpečnostní pásy jsou efektivním prostředkem ochrany řidiče i spolujezdců před těžkými následky dopravních nehod. Používání bezpečnostních pásů je povinné!

POZOR! Pásy vyměňte, pokud mají odřená místa, nebo jsou poškozeny, a pokud byly vystaveny kritickému zatížení v důsledku dopravní nehody. Výměna pásů je možná pouze v autorizovaném servisu vozidel LADA NIVA 2121 AMC, prodaných společností AMC plant s.r.o.

Udržujte popruhy a přezky čisté. V případě ušpinění je očistěte měkkým mýdlovým roztokem, který neobsahuje louh. Chraňte popruhy před ostrými předměty. Doporučuje se chránit je před přímým slunečním zářením. Alespoň jednou za rok očistěte řemeny od prachu stlačeným vzduchem.

POZOR! Řidič je povinen seznámit spolujezdce s pravidly bezpečnosti a kontrolovat jejich dodržování. Nevystřikujte z otevřeného okna ruku ani jiné části těla, dohlédněte, aby to nedělali ani pasažéři. Zvláště opatrní buďte při zavírání okna. Před jeho zavřením se vždy ujistěte, že nic nepřivřete. V případě, že se tak stane, ihned zapněte otevírání okna. Nedovolte dětem používat elektrické otevírání oken.

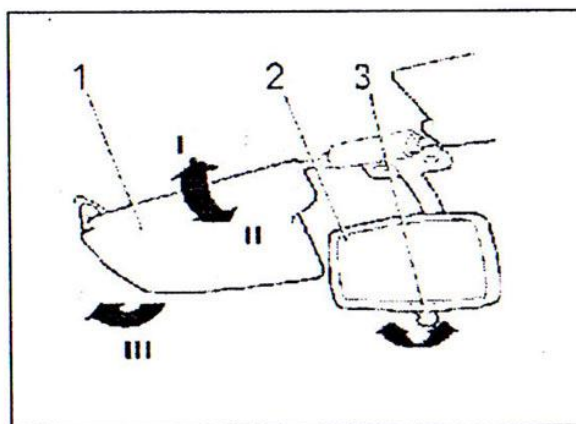
7.8 – Servořízení:

Některé modely jsou vybaveny hydraulickým posilovačem řízení, který významně omezuje námahu nutnou pro ovládání volantu. Pokud posilovač řízení nefunguje (například při vlečení vozidla s vypnutým motorem), je zachována možnost řídit vozidlo, k ovládání volantu je však třeba vynaložit mnohem více síly.

VÝSTRAHA! Nikdy nejezděte na volnoběh s vypnutým motorem! V takovém případě hydraulický posilovač řízení nefunguje, a tudíž vystavujete nebezpečí sebe i ostatní účastníky silničního provozu.

7.9 – Sluneční clony a zrcátka:

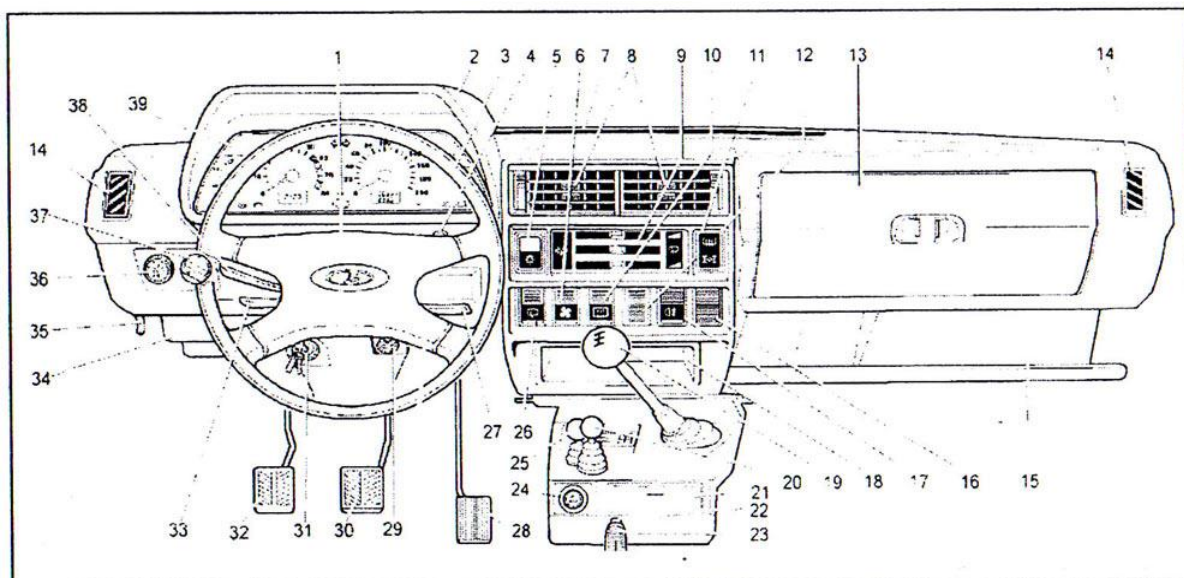
Sluneční clony 1 (obrázek 11) lze v závislosti na směru slunečních paprsků přemístit z polohy I do polohy II nebo polohy III. Vnitřní zpětné zrcátko 2 má dvě fixní polohy A a B. Při snížené viditelnosti pro snížení účinku oslnění světly za Vámi jedoucího auta změňte úhel sklonu zrcátka pomocí páčky 3. Vnější zrcátka lze libovolně nastavit ručně.



Obrázek 11 - Clony a zrcátka

8.0 – Ovládací prvky a palubní přístroje:

Rozmístění ovládacích prvků je vyobrazeno na obrázku 12.



Obrázek 12 - Ovládací prvky a palubní přístroje

1 - Spínač houkačky: Pokud chcete zapnout zvukovou houkačku ve vozidle vybaveném airbagem řidiče, zatlačte na kryt volantu v oblasti, jež je označena odpovídajícím symbolem

2 - Přístrojový štít

3 - Volant

4 - Šroub upevňující přístrojový štít

5 - Spínač vnějších světel: Při stlačení tlačítka do první fixované polohy dojde k sepnutí obrysových světel, při stlačení až do druhé fixované polohy dojde k sepnutí potkávacích světel. Spínač je podsvětlený.

6 - Ovladač ventilátoru topení: Při umístění spínače do první polohy dojde k zapnutí nízké rychlosti ventilátoru, ve druhé poloze je aktivována vysoká rychlost větrání. Symbol na spínači je osvětlen, pokud jsou zapnuta vnější světla.

7 - Ofukovací otvory čelního skla

8 - Centrální ofukovací otvory systému větrání a vytápění interiéru

9 - Řídící jednotka systému větrání a vytápění interiéru

10 - Spínač vyhřívání zadního okna: Vyhřívání zadního okna lze zapnout stisknutím spínače. Symbol na spínači je osvětlen, pokud jsou zapnuta vnější světla.

11 - Blok kontrolky vyhřívání zadního okna a uzávěru mezinápravového diferenciálu

12 - Záslepka

13 - Odkládací schránka

14 - Ofukovací otvory oken předních dveří

15 - Polička pro autolékárničku, časopisy a noviny

16 - Záslepka

17 - Spínač koncových světel do mlhy: Koncová světla do mlhy se zapínají stisknutím spínače při snížené viditelnosti (mlha, sníh, průtrž mračen). Symbol na spínači je osvětlen, pokud jsou zapnuta vnější světla.

18 - Otvor pro autorádio: Autorádio nechte namontovat výhradně v autorizovaném servisu, kde bude učiněn odpovídající záznam do Servisní knížky.

19 - Řídící páka

20 - Řídící páka rozdělovači převodovky

21 - Popelník

22 - Pojistné tlačítko páky ruční brzdy

23 - Páka ruční brzdy: Zatažení ruční brzdy se provede přitažením páky ruční brzdy směrem nahoru, čímž se aktivují brzdové čelisti zadních kol. Uvolnění zatažené ruční brzdy se provede stisknutím pojistného tlačítka 22 na čelní straně páky a přemístěním páky do spodní polohy.

VÝSTRAHA! V případě krajní nutnosti je možné použít ruční brzdou při jízdě pro přibrzdění vozidla nebo současně s běžnými brzdami, v takovém případě nezatahujte ruční brzdou příliš silně a neustále držte pojistné tlačítko na páce stlačené. V opačném případě by mohlo dojít k zablokování zadních kol a následnému smyku.

24 - Zapalovač: Zapalovač cigaret lze zapnout zatlačením pohyblivé části zapalovače až na doraz. Asi za 15 sekund se pohyblivá část automaticky vrátí do výchozí polohy a zapalovač je připraven k použití. Uložení zapalovače je osvětlené, pokud je zapnuto osvětlení přístrojů.

25 - Uzávěra diferenciálu:

26 - Spínač ostříkovače a stěrače zadního okna: Při stlačení spínače do první fixované polohy dojde k aktivaci stěrače, pokud spínač umístíte do druhé nefixované polohy dojde k dodatečnému zapnutí ostříkovače.

27 - Ovládací páčka stěračů a ostříkovačů čelního skla a světlometů

28 - Plynový pedál

29 - Spínač výstražné světelné signalizace: Při zapnutí výstražné světelné signalizace bliká současně se všemi směrovými světly i příslušná kontrolka. Výstražná světelná signalizace se vypíná opakovaným stisknutím spínače.

30 - Brzdový pedál

31 - Spínací skříňka

32 - Spojkový pedál

33 - Ovladač směrových světel

34 - Bloky tavných pojistek

35 - Ovládací páčka otevírání kapoty

36 - Regulace osvětlení prvků na palubní desce: Otáčením ovládacího knoflíku při zapnutých světlech lze plynule regulovat intenzitu osvětlení přístrojů a symbolů na spínačích.

37 - Korektor sklonu světlometů: Otáčením ovladače lze sklon světlometů plynule přizpůsobit zatížení vozidla takovým způsobem, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích aut. Poloha ovladače podle rozměru kružnic na stupnici ovladače odpovídá:

- Ve vozidle cestuje pouze řidič, nebo řidič s jedním spolucestujícím na předním sedadle
- Všechna sedadla jsou obsazena, nebo cestuje řidič a v zavazadlovém prostoru je náklad o hmotnosti 100 kg
- Jsou obsazena všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru je náklad o maximální povolené hmotnosti, nebo cestuje pouze řidič a náklad o hmotnosti 250 kg je rovnoměrně rozložen při sklopených zadních sedadlech.
- Pokud varianta zatížení přesně neodpovídá žádnému z uvedených případů, zvolte polohu mezi jednotlivými hranicemi.

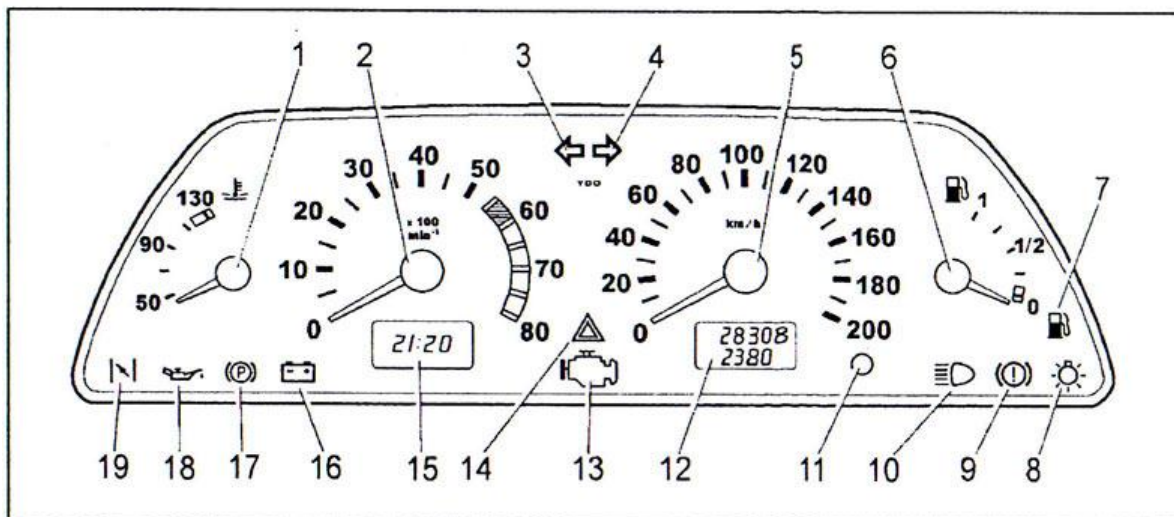
38 - Přepínač světlometů

39 - Přístrojový štít

VÝSTRAHA! Svěvolná montáž elektrických spotřebičů může způsobit přetížení elektroinstalace a následný požár.

9.0 – Přístrojový štít:

Přístrojový štít je zobrazen na obrázku 13 a obsahuje níže popsané ukazatele a kontrolky:



Obrázek 13 - přístrojový štít

Zelené a modré kontrolky informují řidiče o normální funkci zapnutého systému. Oranžové kontrolky upozorňují řidiče na nesprávný chod systému. Červené kontrolky varují řidiče o kritickém stavu práce systému.

Provoz vozidla se svítící červenou kontrolkou se zakazuje!

1 - Ukazatel teploty chladicí kapaliny: Pokud se ručička vychýlí do červeného pole, došlo k přehřátí motoru. **VÝSTRAHA!** Pokud je ručička ukazatele v červeném poli a motor je přehřátý, je zakázáno pokračovat v jízdě. Vozidlo předejte do autorizovaného servisu, kde bude zjištěna příčina přehřátí a závada odstraněna.

Upozornění: Jakmile se ručička indikátoru dostane na začátek červeného pole, anebo se rozsvítí červená kontrolka přehřátí, okamžitě zastavte vozidlo, vypněte klimatizaci, nechejte běžet motor na volnoběh a zkontrolujte:

- 1 - možný únik chladicí kapaliny nebo páry**
- 2 - přítomnost řemenu pohánějícího vodní čerpadlo a jeho napnutí**
- 3 - výšku hladiny chladicí kapaliny v expanzní nádobě**

K bodu 1 a 2: V případě že zjistíte, že kdekoli uniká chladicí kapalina či pára nebo chybí či je povolen řemen vodního čerpadla (zároveň většinou též signalizováno kontrolkou poruchy dobíjení), **vypněte motor, vyhledejte pomoc servisu a s vozidlem nepokračujte v jízdě.**

Stav chladicí kapaliny důsledně kontrolujte. Stav lze prověřit na rysce expanzní nádržky, která je umístěna pod kapotou vozidla. Hladina chladicí kapaliny musí být nad ryskou „MIN“. Kontrolu stavu chladicí kapaliny provádějte vždy když je vůz nezahřátý.

Je-li třeba dolít chladicí kapalinu, lze tak učinit dolitím do expanzní nádržky. Před další kontrolou stavu je nutné nechat motor běžet alespoň 5 minut, aby se hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce stabilizovala.

Upozornění: chladicí kapalinu dolívejte vždy do chladného motoru! Při otevírání víčka chladiče může dojít k opaření žhavou párou z chladicího systému vozidla. Toto může být nebezpečné pro Vás i pro další osoby ve Vašem okolí!

2 – Otáčkoměr: Tento ukazatel ukazuje frekvenci otáčení klikového hřídele motoru. Žlutá zóna stupnice označuje režim práce motoru s vysokou frekvencí otáčení klikového hřídele, pole červené barvy označuje režimy, které jsou pro motor již nebezpečné.

VÝSTRAHA! Vyvarujte se jízdě s ukazatelem v červeném poli, stejně jako jízdě s frekvencí otáček nižší než 800 otáček/minutu při rozjíždění a následné jízdě.

3 - Kontrolní světlo levých směrových světel: Kontrolní světlo bliká zeleně, pokud jsou zapnuta směrová světla na levém boku vozidla.

4 - Kontrolní světlo pravých směrových světel: Kontrolní světlo bliká zeleně, pokud jsou zapnuta směrová světla na pravém boku vozidla.

5 - Rychloměr

6 - Ukazatel zásoby paliva

7 - Kontrolní světlo zásoby paliva: Pokud se rozsvítí oranžové kontrolní světlo rezervy paliva, zbývá v palivové nádrži 4 až 6,5 litru benzínu.

VÝSTRAHA! Vyvarujte se úplnému vypotřebování paliva z nádrže. V takovém případě dochází k intenzivnímu opotřebení uzlů palivové soustavy, může dojít k nenadálé silniční nehodě z důvodu nečekaného zastavení vozidla a také k přehřátí a poškození katalyzátoru.

8 - Kontrolní světlo obrysových světel: Kontrolní světlo svítí zeleně, pokud jsou zapnuta světla.

9 - Kontrolní světlo avizující havarijní stav brzdového systému: Kontrolní světlo se rozsvítí červeně, pokud klesne hladina kapaliny v nádrži hydraulického pohonu brzd pod přípustné minimum.

VÝSTRAHA! Pokud se rozsvítí kontrolní světlo, nepokračujte v jízdě, dokud neodstraníte příčinu poklesu hladiny kapaliny.

10 - Kontrolní světlo dálkových světel: Kontrolní světlo svítí modře, pokud jsou zapnuta dálková světla.

11 - Tlačítko pro vymazání údajů

12 - Indikátor ujeté vzdálenosti: Horní řádek indikátoru zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost automobilu, spodní řádek zaznamenává ujetou vzdálenost pro jednotlivou jízdu. Vymazání údajů počítadla ujeté vzdálenosti pro jednotlivou jízdu provádějte, když vozidlo stojí, stisknutím tlačítka 11 po dobu minimálně 5 sekund. K vymazání údajů o ujeté vzdálenosti v jednotlivé jízdě dojde také při odpojení svorky akumulátoru.

13 - Kontrolní světlo „zkontrolujte motor“: Kontrolní světlo začne svítit v okamžiku zapnutí zapalování a zhasne po nastartování motoru. Pokud dojde k závadě v systému, kontrolní světlo bliká nebo svítí nepřetržitě.

Pozor, tato kontrolka zůstává aktivní i po odstranění příčiny jejího rozsvícení! Indikována může být např. nízká úroveň hladiny oleje v motoru, po doplnění oleje však kontrolka sama nezhasne. Tato funkce slouží k zachování informace o problému pro servisního technika až do doby další servisní prohlídky, kdy tuto informaci diagnostickým přístrojem smaže. Tato funkce pomáhá zachovat informaci o příčině závady, kterou by jinak bylo obtížné zpětně odhalit, například zanedbání běžné údržby.

14 - Kontrolní světlo výstražné světelné signalizace: Kontrolní světlo se rozsvítí červeně, když jsou zapnuta výstražná světla.

15 - Ukazatel hodin, teploty a napětí v palubní síti: Přepínání mezi zobrazovanými údaji o čase, teplotě atmosférického vzduchu a napětí v palubní síti se provádí krátkým stisknutím tlačítka 11. V okamžiku zapnutí zapalování v případě, že je teplota okolního vzduchu vyšší než +2°C se vždy rozsvítí na ukazateli hodiny. Pokud dojde k poklesu teploty pod +2°C, ukazuje indikátor údaj o aktuálním čase pouze 3 sekundy a poté se automaticky přepíná do režimu zobrazování teploty. Údaj o teplotě během prvních 10 sekund bliká. Pokud dojde k tomu, že teplota vzduchu stoupne nad +3°C a následně opět klesne pod +2°C:

- v případě, že je aktivován indikátor času, dojde k jeho automatickému přepnutí do režimu ukazatele teploty. Údaj o teplotě prvních 10 sekund bliká.

- pokud je aktivován ukazatel teploty, bude v průběhu 10 sekund blikat. Seřízení hodin a minut se provádí v režimu zobrazování aktuálního času pootočením tlačítka 11 směrem ke značkám "h"- hodiny a "m"- minuty.

V případě odpojení svorky akumulátoru a následného obnovení napětí se hodiny vynulují.

16 - Kontrolní světlo nabití akumulátoru: Kontrolní světlo začne svítit červeně, když zapnete zapalování a zhasne, jakmile nastartujete motor. Pokud kontrolní světlo zřetelně svítí při běžícím motoru, je slabě natažen (přetržen) řemen alternátoru. Matné rozsvícení kontrolky svědčí o závadě v obvodu nabíjení, či v samotném alternátoru.

17 - Kontrolní světlo ruční brzdy: Kontrolní světlo se rozsvítí červeně v případě, že je zapnuta ruční brzda.

18 - Kontrolní světlo nízkého tlaku oleje: Kontrolní světlo začne svítit červeně v okamžiku zapnutí zapalování a zhasne po nastartování motoru. Pokud při běžícím motoru svítí kontrolní světlo nepřetržitě, je nízký tlak oleje v systému mazání motoru.

VÝSTRAHA! Pokud se rozsvítí kontrolní světlo nízkého tlaku oleje, přerušte okamžitě jízdu a vůz předejte do autorizovaného servisu, kde bude závada odstraněna. Nízký tlak oleje v mazacím systému může způsobit rozsáhlé poškození motoru.

19 - Rezerva

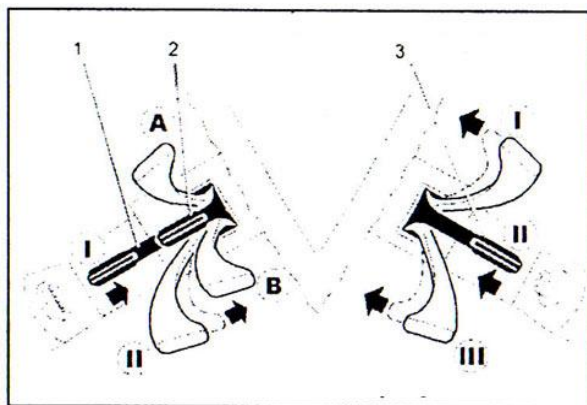
10.0 – Multifunkční přepínače:

Pokud je zapnuté zapalování a spínač světel je sepnutý, dojde při umístění ovládací páčky 1 (obrázek 14) k rozsvícení těchto světel:

I - jsou zapnuta potkávací světla;

II - jsou zapnuta dálková světla.

Dálková světla lze zapnout také přitáhnutím přepínače směrem k sobě (poloha není fixovaná), a to nezávisle na poloze spínače vnějších světel a poloze klíče ve spínací skřínce.



Obrázek 14 - Multifunkční přepínače

Pokud přemístíte páčku 2 přepínače směrových světel do polohy A, dojde k zapnutí pravých směrových světel, v poloze B - jsou zapnuta levá směrová světla. Jakmile vozidlo za zatáčkou srovná svoji trajektorii, páčka přepínače se automaticky vrací do výchozí polohy. Tuto operaci je možné provést i ručně.

Páčka 3 přepínače ostřikovačů a stěračů čelního skla a světlometů může být v těchto polohách:

I - stěrač čelního skla je vypnutý;

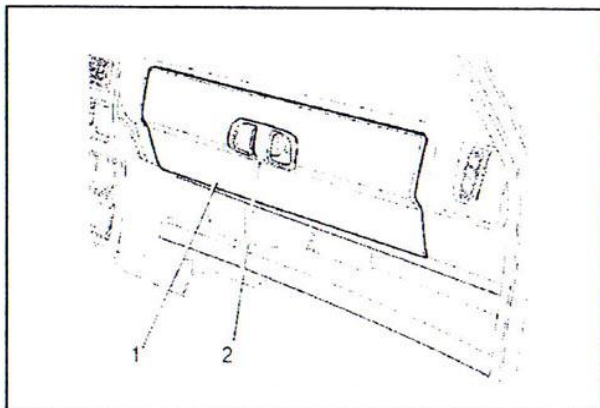
II - stěrač čelního skla pracuje přerušovaně;

III - stěrač čelního skla pracuje v nepřetržitém režimu.

Přitáhnutím páčky směrem k sobě (poloha není fixovaná) dojde k zapnutí ostřikovače čelního skla, pokud jsou zapnuta vnější světla, dojde současně k aktivaci ostřikovačů a stěračů světlometů.

Odkládací schránka:

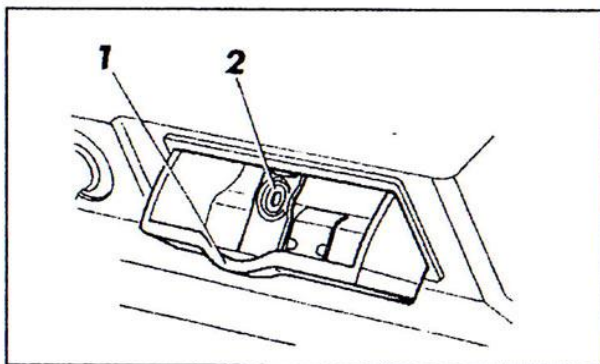
Víko 1 odkládací schránky (obrázek 15) lze otevřít stlačením tlačítka zámku 2 na doraz a tahem k sobě.



Obrázek 15 - Odkládací schránka

Popelník:

Pokud chcete použít popelník, zatáhněte za vyčnívající část 1 (obrázek 16). Pokud chcete popelník vyčistit, stlačte lamelu 2 sloužící k hašení cigaret a popelník vyjměte z lůžka.

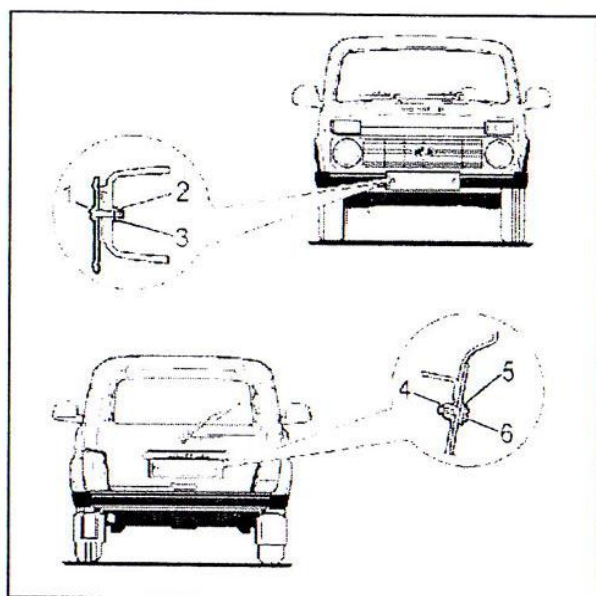


Obrázek 16 – Popelník

11.0 – Provozní pokyny:

11.1 – Montáž poznávacích značek:

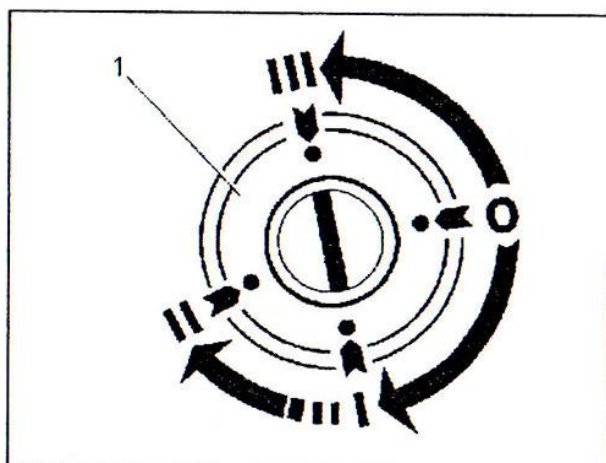
Vozidlo je vybaveno součástkami pro upevnění poznávacích značek. Přední poznávací značka se montuje na přední nárazník pomocí šroubů 1 (obrázek 17) a matic 3 s podložkami 2. Pro montáž zadní poznávací značky umístěte do dveří zavazadlového prostoru plastové vložky 4 a značku upevněte samopřeznými šrouby 6 s podložkami 5.



Obrázek 17 - Montáž poznávacích značek

11.2 – Spínací skříňka:

Polohy klíče ve spínací skříňce vozidla jsou zobrazeny na obrázku 18.



Obrázek 18 - Spínací skříňka

Poloha 0 - vypnuté zapalování. Vše je vypnuto, klíček zůstal ve spínací skříňce. Mechanický zabezpečovací systém uzamknutí řízení není aktivován

Poloha I - zapnuté zapalování. Je zapnuté zapalování, klíček nevyjímáte ze spínací skříňky.

Poloha II - nastartování motoru. Startér je zapnutý, klíček nevyjímáte ze spínací skříňky. Poloha klíčku není fixovaná.

Poloha III - parkování. Zapalování je vypnuté. Pokud vyjmete klíček ze spínací skříňky, dojde k aktivaci mechanického systému uzamčení řízení, jenž blokuje hřídel volantu. Pro odemčení volantu vsuňte klíček do spínací skříňky a pootočte jím do polohy O.

11.3 – Spouštění motoru:

POZOR! Zakazuje se spouštění a zahřívání motoru v uzavřených místnostech bez vhodného odvětrávání z důvodu možné otravy oxidem uhelnatým. Před spouštěním motoru zkontrolujte stav chladicí kapaliny v chladícím systému, stav paliva a množství oleje v klikové skříni. Před startováním je nutné nastavit řadicí páku do neutrální polohy.

Nezapomeňte, že (kvůli vyloučení chybného zapnutí startéru při pracujícím motoru) v konstrukci spínače zapalování (spínač spouštění motoru) je použita blokace, která umožňuje opětovné zapnutí motoru jenom při vrácení klíče do polohy „0“.

Nezapínejte startér na dobu delší než 5s. Po naskočení motoru pusťte klíč, který se automaticky vrátí do polohy „I“. Nechte zahřát motor. Teplota chladicí kapaliny zahřátého motoru by měla být 60°C.

Nejezděte se studeným motorem!

Zakazuje se urychlovat zahřátí motoru zvyšováním počtu otáček klikového hřídele!

Poznámka: Před nastartováním motoru zajistěte kola pomocí ruční brzdy a zařad'te neutrál.

Poznámka: Jakmile motor nastartujete, uvolněte klíček v zapalování. Mohlo by dojít k poškození startéru. Nenechávejte startér v chodu déle než 5 sekund. Pokud se motor nepodaří nastartovat, počkejte deset sekund (aby se zotavil akumulátor) a poté to zkuste znovu. Po nastartování studeného motoru nevyužívejte ihned vysoké otáčky.

POZOR: Po spuštění studeného motoru se může zejména v zájezdu ozývat klepání olejových zdvihátek ventilů, které by mělo zmizet po zahřátí chladicí kapaliny motoru na 80°- 90°C, ale nejpozději do 30 minut po dosažení této teploty. Pokud klepání nezmizí, zkontrolujte přívod oleje k olejovým zdvihátkům nebo vyměňte poškozená zdvihátka.

Specifika startování motoru s elektronickým systémem řízení motoru:

1 - Sešlápněte spojku a nastavte řadicí páku do neutrální polohy.

2 - Zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte startér. Pokud motor nezačne pracovat při prvním pokusu, vypněte zapalování a po 20 - 30 sekundách znovu zapněte startér. Nedoporučujeme zapínat startér na více než 10-15 sekund. Během startování nesešlapávejte plynový pedál. Pokud je startování obtížné, (do spalovacích komor se dostalo nadbytečné množství paliva) sešlápněte plynový pedál na doraz a zapněte na 10 -15 sekund startér, aby došlo k provzdušnění válců, poté uvolněte plynový pedál a startujte motor předepsaným způsobem.

K automatickému vypnutí startéru dojde vždy, když pokus o nastartování trvá déle než 20 sekund (ochrana před přehřátím). Po nastartování motoru uvolněte klíč v zapalování, ten se automaticky vrátí do polohy I (viz. obrázek 18). Jakmile motor rovnoměrně pracuje, plynule uvolněte spojkový pedál. Pokud je venkovní teplota minus 25 °C a nižší, stejně jako v období silných návalů sněhu, doporučujeme zakrývat větrací otvory v nárazníku krytem, aby se motor mohl intenzivněji zahřát a uchoval si správnou teplotu.

Startování motoru v zimním období

Následující doporučení usnadňují startování vozidla, jež je v bezchybném stavu a jehož akumulátor je nabitý minimálně ze 75%.

1 - Motorový olej musí odpovídat teplotě venkovního vzduchu (viz. příloha 1).

2 - Výparnost benzínu - v zimním období v závislosti na klimatické oblasti a státních normách.

3 - Mezeru mezi elektrodami zapalovacích svíček udržíte v zimním období s vůlí 1,1 mm.

4 - Pokud ponecháváte vozidlo delší dobu na venkovním nekrytém parkovišti, doporučujeme před vypnutím motoru „propálit“ zapalovací svíčky. Postupujte tak, že v průběhu jedné minuty zvýšíte frekvenci otáčení motoru na 3000 min'1 a poté motor vypnete.

- 5 - Před startováním nejprve zapněte zapalování a udělejte několikasekundovou přestávku, aby elektrické benzínové čerpadlo mohlo zvýšit tlak v palivové rampě na pracovní hodnotu.
- 6 - Před startováním a během startování držte sešlápnutý spojkový pedál, plynový pedál nesešlapujte.
- 7 - Pokud během 10 sekund nezaznamenáte zážehy ve válcích, pokus o startování ukončete. Znovu zopakujte pokus o nastartování po 40 sekundách.
- 8 - Pokud nebyl ani druhý pokus o nastartování úspěšný, třetí pokus provádějte se zcela sešlápnutým plynovým pedálem (režim provzdušnění válců). Po 6 - 8 sekundách provzdušňování začněte plynule pouštět plynový pedál a udržujte ho v poloze, kde zaznamenáte zážehy.
- 9 - Pokud se ani potřetí nepodaří motor nastartovat, je buď venkovní teplota nižší než umožňují provozní podmínky (minus 25 stupňů je hraniční teplota pro studené startování motoru bez pomocných zařízení), nebo je motor závadný, nebo jste nedodrželi doporučení, uvedená výše.

Motor se systémem vstřikování paliva, katalyzátorem a lambda sondou funguje správně v případě, že používáte výhradně bezolovnatý benzín. Olovnatý benzín velmi záhy uvedené jednotky poškodí, výfuk začíná kouřit, prudce se zvýší spotřeba paliva a dojde ke zhoršení dynamických vlastností vozidla.

VÝSTRAHA! Katalyzátor je nákladná jednotka, jež zajišťuje ochranu životního prostředí. K poruše katalyzátoru může dojít také při vynechání jiskrových výbojů v systému zapalování (vynechávky motoru, šubání při jízdě), jelikož v takovém případě bude docházet k vznícení paliva v katalyzátoru a teplota uvnitř katalyzátoru se prudce zvýší. Elektronické řidiči jednotky motoru mají funkci ochrany katalyzátoru před vynechávkami zážehu. V takovém případě začne blikat kontrolní světlo "Zkontrolujte motor" a do jednoho nebo dvou válců, kde bylo zaznamenáno vynechání zážehu, bude vypnut přívod paliva, poté kontrolka začne svítit trvale. Jakmile zaznamenáte vynechávky zážehu, je nutné přerušit jízdu a zajistit odstranění závady. Vozidlo vybavené katalyzátorem lze startovat roztahováním pouze pokud je motor studený. Vhodnější je startování motoru pomocí akumulátoru jiného vozidla s použitím sady zapalovacích kabelů. V žádném případě nepoužívejte startér při jízdě.

11.4 – Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér):

Některé modely vozidel jsou vybaveny elektronickým zabezpečovacím systémem proti odcizení vozidla, který zabráňuje neoprávněnému nastartování vozidla, tím že porovnává kód mezi klíčem a řídicí jednotkou. Základním prvkem systému je elektronická řídicí jednotka - imobilizér, který v zabezpečovacím režimu vydává zakazující povel elektronické řídicí jednotce motoru. Imobilizér má v sobě uloženu ochranu proti použití neoriginálního klíče a ochranu proti zkopírování kódu. Kódový klíč obsahuje speciální blok, jenž umožňuje předávat kód zašifrovaně, v neustále se měnícím tvaru.

Návod k obsluze imobilizéru:

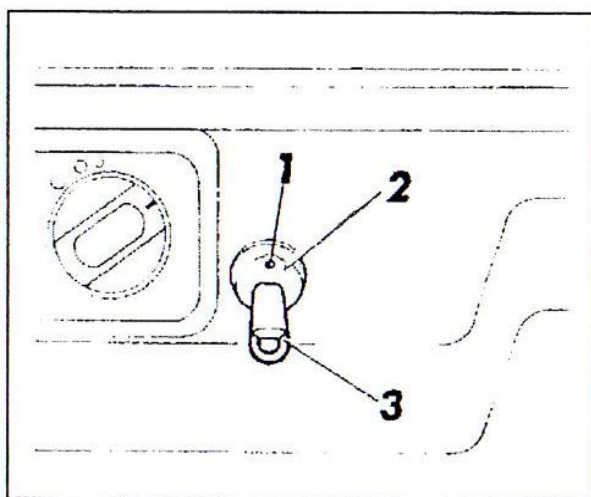
Soustava zabezpečovacího systému proti odcizení vozidla (imobilizér) obsahuje kódové klíče, kterými jsou vozidla doplňkově vybavena. Dva klíče mají černou barvu - to jsou pracovní klíče a s jejich použitím lze deaktivovat imobilizér a jeden klíč červené barvy-kódovací klíč. Červený klíč se používá pro aktivaci imobilizéru a pro primární nakódování černých klíčů, pro nakódování nových klíčů v případě ztráty původních klíčů a zároveň pro uvedení systému do provozu po výměně závadných elektronických bloků. Všechny klíče jsou označeny značkou APS-4.

Přesvědčte se, že elektronický zabezpečovací systém proti odcizení vozidla je aktivován a je funkční. Kontrolu proveďte následovně:

Zavřete všechny dveře vozidla, kromě dveří u řidiče, nasedněte do vozidla a zavřete dveře u řidiče. LED-diody 1 (obrázek 19) indikátoru stavu systému imobilizéru začne blikat s frekvencí dvakrát za sekundu. Přiložte kterýkoli z černých klíčů 3 k indikátoru 2, LED-diody zhasne a současně zazní dvakrát za sebou akustický signál. Poté můžete zapnout zapalování a nastartovat motor, zabezpečovací systém proti odcizení vozidla je plně funkční.

VÝSTRAHA! Jestliže lze vozidlo nastartovat, aniž by byl předem přiložen černý klíč k indikátoru, není zabezpečovací systém aktivován. Požádejte svůj autorizovaný servis o nakódování imobilizéru a jeho uvedení do provozu.

Imobilizér neautomaticky přepne do zabezpečovacího režimu po vypnutí zapalování a v závislosti na následných krocích řidiče. Jestliže nebyly dveře u řidiče otevřeny, nebo byly otevřeny, ale nebyly následně zavřeny, proběhne přepnutí do zabezpečovacího režimu po 5 minutách, jestliže dveře u řidiče byly otevřeny a poté zavřeny, aktivace zabezpečovacího režimu proběhne 30 sekund od okamžiku zavření dveří. Ve všech případech zazní 15 sekund před aktivací zabezpečovacího režimu akustický signál ve zrychlujícím se tempu a LED-dioda indikátoru bude blikat. Jestliže nechcete zabezpečovací režim imobilizéru aktivovat, můžete akci zrušit otočením klíčku v zapalování do polohy „zapalován í zapnuto.“



Obrázek 19 – Imobilizér

Deaktivace zabezpečovacího režimu:

Deaktivaci zabezpečovacího režimu proved'te převedením imobilizéru do režimu načítání kódu z klíčku, v tomto režimu LED-dioda 1 (obrázek 19) bliká dvakrát za sekundu. Převedení imobilizéru do režimu načítání kódu můžete provést jedním z následujících způsobů:

- otevřením nebo zavřením dveří řidiče, v takovém případě režim čtení trvá 1,5 minuty;
- zapnutím a vypnutím zapalování, v takovém případě režim čtení trvá 10 sekund;

Po převedení systému do režimu čtení přiložte kterýkoli z černých klíčů k indikátoru, LED-dioda zhasne a současně zazní dvakrát za sebou akustický signál. Poté můžete zapnout zapalování a nastartovat motor.

VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte klíč červené barvy pro deaktivaci zabezpečovacího režimu vozidla, mohli byste zablokovat startování motoru. Červený kódovací klíč uchovávejte na bezpečném místě. Jestliže dojde ke ztrátě červeného klíče poté, co byl imobilizér uveden do aktivního stavu, reklamace zabezpečovacího systému a elektronické řídicí jednotky motoru nebude akceptována.

Výjimečné situace:

1. Ztráta černého pracovního klíče: Pokud ztratíte černý kódový klíč, doporučujeme Vám provést překódování druhého zbylého černého pracovního klíče, aby nemohl být ztracený klíč zneužit k odcizení vozidla. Poté si můžete pořídit druhý klíč a opětovně nakódovat systém již se dvěma klíči. Překódování provádějte v servisu, buď s použitím jednoho původního a jednoho nového klíče, nebo proved'te překódování se dvěma novými klíči.

2. Ztráta červeného kódovacího klíče: Pokud dojde ke ztrátě kódovacího klíče červené barvy, není možné znova nakódovat nové klíče. To znamená, že můžete nadále používat automobil se stávajícími pracovními klíči, avšak v případě, že je ztratíte, nebo v případě, že dojde k závadě imobilizéru, bude nutné vyměnit jak imobilizér, tak i elektronický řídicí systém motoru. Po takové výměně bude možné vzít libovolný nový kódovací klíč a nechat provést v servisu aktivaci zabezpečovacího systému.
3. Výměna závadného imobilizéru: Po výměně závadného imobilizéru je nutné nechat v servisu nakódovat zabezpečovací systém APS.
4. Výměna závadné elektronické řídicí jednotky motoru: Pokud dojde k závadě na elektronické řídicí jednotce motoru, je nutněji vyměnit za novou jednotku. V případě takové výměny bude elektronická řídicí jednotka motoru umožňovat nastartování motoru nezávisle na imobilizéru. Pro aktivaci zabezpečovací funkce, nechte systém imobilizéru APS aktivovat v servisu.
5. Diagnostika imobilizéru: Jestliže poté, co deaktivujete zabezpečovací systém proti odcizení a nastartujete, zabliká kontrolka jednou nebo dvakrát a poté 18 zhasne, znamená to, že je systém v pořádku. Jestliže poté, co deaktivujete zabezpečovací systém proti odcizení a pokusíte se nastartovat, začne kontrolka blikat s frekvencí 1/sek. a motor nestartuje, je zabezpečovací systém proti odcizení vozidla závadný. V takovém případě se obraťte do autorizovaného servisu.

Osvětlení interiéru se zpožděným vypnutím:

Tato funkce zajišťuje osvětlení interiéru vozidla určitou dobu po zavření dveří vozidla, což usnadňuje manipulaci se systémem imobilizéru při snížené viditelnosti a v noci. Zmíněný režim je aktivní v případě, že je vypínač osvětlení interiéru v poloze „osvětlení vypnuto.“ V takovém případě se rozsvítí světlo a svítí, dokud jsou otevřené dveře řidiče. Pokud nedojde k zapnutí zapalování, zůstane světlo svítit ještě 12 sekund po zavření dveří a poté v průběhu 4 sekund postupně zhasíná. Pokud dveře zavíráte při zapnutém zapalování, osvětlení interiéru okamžitě zhasne. Pokud v případě, že je aktivní režim osvětlení interiéru se zpožděným vypnutím pootočíte klíčkem v zapalování do polohy I (zapalování), zhasne osvětlení okamžitě. Pokud v režimu zpožděného vypnutí osvětlení interiéru opětovně otevřete dveře řidiče, osvětlení zůstane zapnuté po celou dobu, kdy jsou dveře otevřené a dále - viz. výše popsané situace.

Použití klíčů imobilizéru a zapalování:

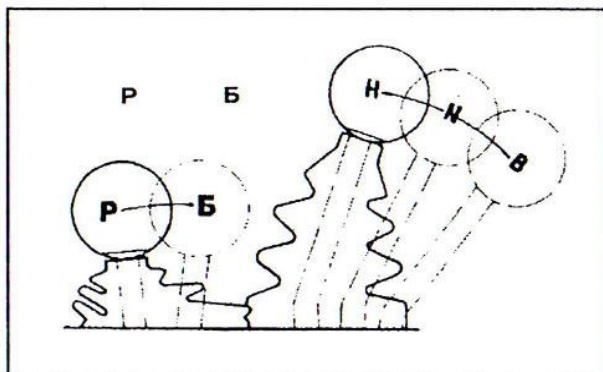
Pokyny pro startování motoru ve vozidlech, vybavených elektronickým zabezpečovacím zařízením proti odcizení automobilu:

1. Po otevření jakýchkoliv dveří nebo při krátkodobém vypnutí zapalování (pokud je spínač ve dveřích závadný) přejde imobilizér po dobu 30 sekund do režimu „připraven k načtení kódu“ - kontrolka 1 (obrázek 19) snímače 2 bliká s dvojnásobnou frekvencí.
2. Během tohoto časového intervalu přiložte pracovní kódový klíč 3 k snímači ve vzdálenosti maximálně 13 mm. Blok imobilizéru po načtení kódu rozpozná jeho správnost - kontrolka se na 2 sekundy rozsvítí a poté zhasne - a odblokuje elektronickou řídicí jednotku motoru, čímž je umožněno nastartování.

Startování proved'te pootočením klíčku ve spínací skříňce z polohy I (zapalování) do polohy II (startér). Spínací skříňka je vybavena zařízením, zamezujícím zapnutí startéru při běžícím motoru. Pro opakované zapnutí startéru po neúspěšném pokusu o nastartování pootočte klíčkem z polohy I do polohy 0 (zapalování vypnuto) a poté startér opět zapněte. Klíč lze vyjmout v poloze III. Zároveň s tím dojde k aktivaci mechanismu mechanického zajištění proti odcizení vozidla, jenž zamyká hřídel volantu. Neponechávejte při parkování klíč ve spínací skříňce, předejdete tím odcizení vozidla!

12.0 – Jízdní pokyny:

Před tím, než se s automobilem rozjedete, zkontrolujte polohu pák rozvodovky - musí odpovídat terénním podmínkám.



Obrázek 20 - Polohy pák přídavné převodovky

12.1 - Poloha pák hlavní a přídavné převodovky:

Páka uzávěry mezinápravového diferenciálu může být ve dvou polohách (obrázek 20):

P - otevřená uzávěra **E** - zavřená uzávěra

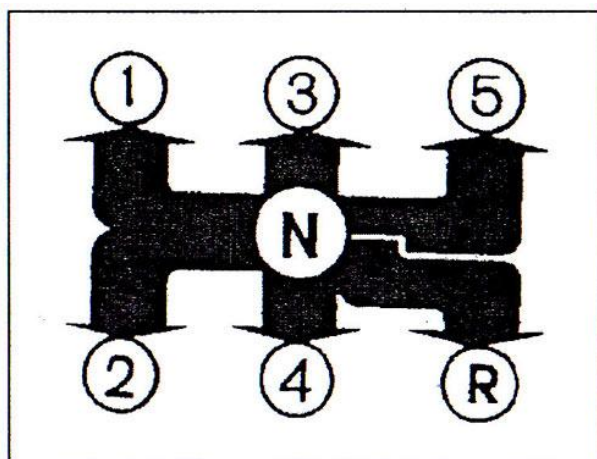
Pokud je páka umístěna do této polohy, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka uzavření mezinápravového diferenciálu.

Řazení rychlostních stupňů a uzavírání diferenciálu provádějte s vypnutou spojkou.

H - nízký převod (terénní)

N - neutrální poloha

B - vysoký převod (silniční)



Obrázek 21 - Rozložení převodových stupňů

Jízdu s vozidlem zahajujte při zařazeném prvním rychlostním stupni a v souladu se zvyšováním rychlosti adekvátně přerazujte na vyšší rychlostní stupně. Schéma rychlostních stupňů je zobrazeno na obrázku 21. Pokud chcete zařadit zpětný chod, zatlačte řadicí páku až na doraz a přesuňte ji do polohy, v níž je aktivován zpětný chod. Zpětný chod zařazujte výhradně u stojícího vozidla. Pokud s automobilem prudce stoupáte, nebo jedete po nepevných površích, stejně jako v případě, že chcete zajistit minimální stabilní rychlost na cestách se zpevněným povrchem, včas zařadte nižší převodový stupeň. Nižší převodní stupeň doporučujeme zařadit po úplném zastavení vozidla.

Pokud s vozidlem překonáváte komplikovaný terén, aktivujte předem uzávěru diferenciálu. Neaktivujte uzávěru diferenciálu až v okamžiku, kdy dojde k protáčení kol. Jakmile obtížný terén projedete, uzávěru diferenciálu deaktivujte. V případě, že budete pokračovat v jízdě po kvalitním povrchu s uzavřeným diferenciálem, dojde k opotřebování převodového mechanismu, k rychlejšímu opotřebení pneumatik, zvýší se spotřeba paliva a při brzdění může dojít ke smyku.

Pokud to situace umožňuje, řiďte automobil plynule a neměňte prudce rychlost. Během jízdy se snažte vyvarovat prudkému zrychlování a brzdění, takový způsob řízení způsobuje větší opotřebení pneumatik a zvýšení spotřeby paliva. Spotřeba paliva se také zvyšuje při nedostatečném tlaku vzduchu v pneumatikách, pokud jsou opotřebované nebo znečištěné zapalovací svíčky, pokud je používán motorový olej s vyšší viskozitou, než je doporučeno. Spotřeba paliva se také zvyšuje při tažení přívěsu. Mimo to, se při tažení přívěsu zvětšuje zatížení karoserie, motoru a převodu. V průběhu jízdy sledujte přístroje na palubní desce a kontrolky. V normálních podmínkách by neměly svítit žádné kontrolky červeně. Pokud k jejich rozsvícení dojde, je nutné provést kontrolu odpovídajícího systému.

Poznámka: Před zařazením zpátečky je nutné vozidlo úplně zastavit. Při řazení převodů dodržujte při pohybu pákou přesně diagram řazení. Při volném pohybu mimo vyznačený diagram budete muset zvýšit ovládací sílu. Jestliže některý z rychlostních stupňů nejde okamžitě zařadit, vraťte řadící páku zpět do neutrálu, uvolněte pedál spojky a zopakujte pokus o zařazení.

Upozornění: Při obtížnějším řazení 1. nebo 2. rychlostního stupně z neutrálu zejména v době záběhu ho jednoduše zařadíte z protilehlého rychlostního stupně. Obtížnější řazení 1. nebo 2. rychlostního stupně u nezajetého vozidla není závadou. Po úplném zajetí tento jev zcela vymizí.

POZOR! Při operaci s oběma převodovkami dbejte zásad používání pohonu 4x4!

12.2 – překonávání brodů a kaluží:

Při jízdě přes vodní plochy buďte maximálně opatrní, jelikož se pod hladinou mohou skrývat průrvy nebo překážky, na nichž byste mohli poškodit disky kol a prvky náprav. Maximální povolená hloubka projížděné vodní plochy je 0,5 metru. Do vody vjíždějte opatrně a v jízdě pokračujte tak, aby nedošlo k vytvoření vlny před mřížkou chladiče, v takovém případě by se mohla dostat voda přes lapač vzduchového filtru do motoru. V takovém případě by došlo k vyřazení motoru z provozu. Zvláštní opatrnost a pozornost věnujte řízení během prvních okamžiků po začátku deště, jelikož navlhčený prach na vozovce vytváří kluzký film, čímž dochází k významnému zhoršení přilnavosti pneumatik k vozovce. Pravidelně v průběhu jízdy přerušovaně přibrzďujte, aby se vysušily brzdy, jelikož účinnost vlhkých brzd se dramaticky zhoršuje. Při předjíždění zapínejte stěrač čelního skla na nejvyšší rychlost - zamezíte tím zhoršení viditelnosti způsobenému vodou odstříkovanou koly předjížděných vozidel. Přijměte obdobná bezpečnostní opatření také v případě, že jiné vozidlo předjíždí vás. V deštivém počasí nepředjíždějte, pokud vám voda, odstříkovaná koly před vámi 20 jedoucího automobilu, brání ve výhledu do protisměru.

V deštivém počasí snižte rychlost a prodlužte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi. Pokud jedete podél chodníků za deště, nebo těsně po něm, snižte rychlost, aby voda odstříkovaná od kol vašeho vozidla nepostříkala chodce.

12.3 – Brzdění a stání:

Konstrukce brzd zajišťuje výkonné brzdění. Nicméně se snažte brzdit plynule a mírně, ve všech případech se snažte vyhnout prudkému brzdění.

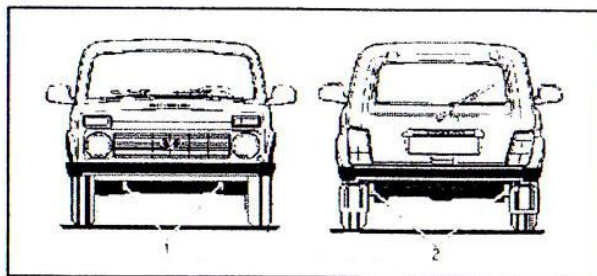
Výstraha: Nevypínejte zapalování a nevyjímejte klíč ze spínací skříňky během jízdy! Pokud je motor vypnutý, je nutné působit na brzdový pedál mnohem větší silou. Navíc v případě, že je klíč vyjmut ze spínací skříňky, dojde k aktivaci zablokování hřídele volantu a vozidlo se stává neovladatelným.

Pokud dojde k poruše jednoho z obvodů brzdového systému, zajišťuje brzdění vozidla druhý obvod. V takovém případě dochází k volnému sešlápnutí brzdového pedálu a snižuje se výkonnost brzd, což můžete v první chvíli hodnotit jako úplné selhání brzd. V tomto případě neuvolňujte pedál a neopakuje další sešlápnutí, které pouze prodlouží brzdovou dráhu. Naopak držte pedál sešlápnutý, dokud nedosáhnete maximálního možného brzdného výkonu. Pokud zastavíte s vozidlem při stoupání do kopce, nebo při jízdě s kopce, použijte ruční brzdu a zařaďte první převodový stupeň nebo zpětný chod.

Aby nedošlo k přimrznutí brzdových čelistí k bubnům po jízdě po mokré vozovce za podmínek, kdy se prudce mění teploty, nenechávejte vozidlo stát na nekrytém parkovišti se zataženou ruční brzdou, aniž byste předem vysušili brzdy přerušovaným brzděním.

12.4 – Vlečení vozidla:

Vlečné lano se smí připevnit pouze na přední 1 (obrázek 22) nebo zadní 2 vlečná oka. Ve vlečeném vozidle umístěte před manévrem klíč v zapalování do polohy 0 a zapněte výstražnou světelnou signalizaci v souladu s pravidly silničního provozu. Neustále dbejte na to, aby bylo tažné lano natažené.



Obrázek 22 - Umístění vlečných ok

Nezapomínejte, že posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru. Při brzdění při vypnutém motoru proto budete muset silněji sešlapávat brzdový pedál.

Při vlečení vozidel dbejte stále na to, aby vlečení probíhalo plynule, bez rázového zatěžování, trhavých pohybů a prudkého zatáčení.

12.5 – Pokyny k jízdě s novým automobilem:

Během prvních 2000 - 3000 km s novým automobilem dodržujte tato doporučení:

- nepřekračujte rychlosti uvedené v tabulce níže v tomto bodě.
 - nejezděte s přívěsem, ani nevlečte jiné vozidlo.
 - je zakázáno prudké rozjíždění, což platí i pro rozjíždění s ruční brzdou, otáčení, při němž dochází k proklouzávání předních kol při maximálních otáčkách motoru, jelikož může dojít k poškození převodového mechanismu.
 - vyvarujte se jízdě s přehřátým motorem (mezni hranice je 115°C v červené zóně stupnice).
- Povolená rychlost nového automobilu: (km/h)

Ujetá vzdálenost	Rychlostní stupeň				
	I	II	III	IV	V
0-500 km	40	60	80	90	
500-3000 km	30	50	70	90	110

Po ujetí třech tisíc km prosím dodržujte zásady řazení, uvedené v tabulce níže:

Minimální rychlost pro řazení jednotlivých převodových stupňů:

	Rychlostní stupeň	Rychlost vozidla
Nutnost zařazení rychlostního stupně	1. rychlostní stupeň	0 km/h
	2. rychlostní stupeň	30 km/h
	3. rychlostní stupeň	50 km/h
	4. rychlostní stupeň	70 km/h
	5. rychlostní stupeň	85 – 90 km/h

POZOR! Při nedodržení rychlostí řazení převodových stupňů hrozí nadměrné opotřebení vozidla. Podtáčení motoru bude vést k opotřebení či poškození nejen motoru, ale všech konstrukčních celků vozidla vlivem vibrací! Motor vozidla v žádném případě nepodtácejte! Dlouhodobá a bezchybná práce vozidla značně závisí od záběhu součástí na začátku provozu. Doba záběhu je 2500 km jízdy.

Respektujte v čase záběhu následující pokyny:

1. Počet otáček klikového hřídele motoru nesmí být více než $\frac{3}{4}$ nominální hodnoty.
2. Nepřekračujte nominální výši zatížení automobilu.
3. Nejezděte v těžkém terénu (hluboký štěrk, písek, příkré sklony, atp.).
4. Nedovoluje se vlečení přívěsu.
5. Je-li Vaše vozidlo vybaveno odpojovači předního pohonu v nábojích předních kol (tzv. volnoběžky), nechte tyto v poloze 4x4 a neodpojujte je, ani když pohon 4x4 nepoužíváte.
6. Neměňte olej v motoru a agregátech dodaný ze závodu dříve, než je toto doporučeno v servisní knížce vozidla.
7. Kontrolujte a při nutnosti regulujte natažení řemenů pohonů pomocných agregátů, protože během záběhu dochází k jejich největšímu natažení.
8. Kontrolujte teplotu brzdových bubnů a v případě jejich značného zahřívání nastavte zadní brzdy.
9. Kontrolujte teplotu náboje kol a při jejich značném zahřívání povolte ložiska.
10. Kontrolujte stav všech upevnění a vyztužení vozidla. Bedlivě kontrolujte spojení potrubí, když zjistíte únik oleje, paliva, kapaliny, kontaktujte autorizovaný servis vozů Lada Niva 2131 AMC.
11. Rozsah technické údržby vozidla po skončení záběhu vozidla uveďte do servisní knížky.

Jízda s vozidlem:

1. Při uvedení vozidla do provozu je nezbytné dodržovat zásady uvedené v této kapitole.
2. Nepřipustit po startu studeného motoru do jeho prohřátí provoz ve vysokých otáčkách
3. Řadit zpětný chod v převodovce a redukováný převodový stupeň v přídatné převodovce až po úplném zastavení vozidla.
4. Zakazuje se za jízdy zastavit motor a tím vyloučit činnost podtlakového posilovače brzdného účinku a tím snížení účinnosti brzd.
5. Zakazuje se za jízdy zastavit motor a vyjmout klíč ze spínací skřínky z důvodu uzamčení řízení vozidla, které je tímto neovladatelné.
6. Při jízdě ze svahu se z důvodu bezpečnosti provozu zakazuje vyřadit převodový stupeň nebo jízda s vypnutou spojkou.
7. Při provozu po suchých pevných komunikacích vždy vypnout pohon přední nápravy.
8. Při opotřebení brzdového obložení se zvětšuje volný chod brzdového pedálu a snižuje se brzdný účinek.
9. Nedopustit potřísnění laku vozidla a pryžových částí kyselinou, chladicí kapalinou, brzdovou kapalinou a palivem.
10. Nepřipustit tvrdé nárazy jízdou do přední nápravy, v případě nárazu pečlivě prohlédnout všechny detaily přední nápravy, tyče řízení, převodku řízení, vanu motoru a opravit případné defekty.
11. Dodržovat správné huštění pneumatik.

12. Při provozu vozidla za velmi nízkých teplot je doporučeno ponechat zapnutý přední pohon. Pro ohřev pracovní kapaliny posilovače řízení nastavit řízení do libovolného maximálního rejdu při spuštěném motoru na dobu ne déle jak 5 sec.

Používání zadního diferenciálu s uzávěrkou:

Vaše nové vozidlo Lada Niva 2131 AMC může být vybaveno uzávěrkou zadního diferenciálu. Standardně toto příslušenství není montováno, jsou jimi vybavována vozidla na zvláštní přání uživatele. Použití uzávěrky diferenciálu je potřebné pro předejití složitým situacím při jízdě v terénu za předpokladu, že dojde k velkému křížení náprav. Zadní diferenciál se zařazenou uzávěrkou se používá při překonávání zvláště obtížných úseků cesty. Pokud je pravděpodobné, že dojde k situaci, kdy jedno ze zadních kol bude nehybné a druhé bude prokluzovat, použijte uzávěrku dle níže uvedeného postupu.

Nedoporučujeme používat uzávěrku diferenciálu je-li terén hladký a kyprý, což umožní kolům vytvořit jámu a vozidlo zapadne. Používání uzávěrky zadního diferenciálu vyžaduje již určitou zkušenost, kterou získáte postupnou praxí jízdy v terénu.

Nikdy použitím uzávěrky nenahrazujte špatně zvolený nebo sjetý dezén pneumatik. Správně obuté a nahuštěné pneumatiky jsou základním úspěchem pro překonávání terénních úseků.

Zadní diferenciál se ovládá spínačem na přístrojové desce či volitelně na středovém panelu; po zmáčknutí tlačítka se rozsvítí kontrolka a rozezní se přerušovaný zvukový signál. Tlačítko je možné použít jak se stojícím, tak s jedoucím vozidlem, ale pouze do rychlosti 20 km/h a v obou případech s běžícím motorem.

S pomalu jedoucím motorovým vozidlem (zařazený první nebo druhý převodový stupeň při aktivovaných redukováných převodových stupních) uberte plyn, stiskněte tlačítko a případně pohněte volantem zleva doprava, což usnadní zařazení uzávěrky. Počítejte s tří až čtvrtěrinovou prodlevou, než je diferenciál kompletně uzavřen. Poté přidejte opatrně plyn a pokud možno v přímém směru absolvujte překážku. Ihned po absolvování průjezdu uzávěrku vypněte.

Rozpojení diferenciálu - vypnutí uzávěrky - se provádí obráceným postupem; stlačením stejného tlačítka. Rozpojování je ukončeno tehdy, uvolní-li se zubová spojka v diferenciálu. To může trvat tak dlouho, dokud se vozidlo nedostane na delší čas do přímého směru a nedojde k úplnému uvolnění mechanismu.

POZNÁMKA: Po použití uzávěrky věnujte pozornost řízení a sledujte chování vozidla. Ujistěte se, že vozidlo při řízení vykazuje standardní hodnoty. Tím se přesvědčíte, že je uzávěrka stoprocentně odpojená. Za předpokladu, že zjistíte rozdíly v ovládání vozidla (zejména v zatáčkách nelze zajistit plynulý průjezd, pneumatiky pískají), pokračujte opatrně nízkou rychlostí k nejbližší servisní opravě, kde zajistí nastavení a promazání mechanismu.

UPOZORNĚNÍ: Doporučujeme zařadit a vyřadit uzávěrku diferenciálu alespoň 2x za měsíc a ujet pár desítek metrů, dokonce i tehdy, je-li automobil používán výlučně v silničním provozu. Za tohoto předpokladu bude uzávěrka pracovat hladce a zajistíte tak potřebné promazání všech ovládacích součástí. Uzávěrka zadního diferenciálu může být používána výlučně jen s terénním převodem 4L a to až po jeho zařazení. Používání diferenciálu s uzávěrkou není dovoleno na cestách s upraveným povrchem (asfalt, beton, šterk). Uzávěrku neuvádějte do chodu při výkonové zátěži; mohla by se poškodit. Zlepšení průjezdnosti pomocí uzávěrky diferenciálu snižuje schopnost ovládání vozidla. Vyhybejte se prudkým obrátům.

Neuvádějte do chodu a nepoužívejte uzávěrku diferenciálu při rychlostech nad 20 km/h;

Příkré svahy:

- Vždy si prohlédněte kopce ještě před tím, než na ně vjedete. Je potřebné, aby jste věděli, co je na druhé straně a jak se dostanete zpět dolů.

- Když máte nějaké pochybnosti o bezpečnosti, nepokoušejte se o jízdu přes kopec.
- Nikdy nejezděte s Vaším vozidlem po extrémně příkrých svazích. Jízda se strmého kopce dolů může být složitější než jízda nahoru.
- Vozidlo udržujte vždy nasměrované přímo dolů z kopce, zařad'te nízký převodový stupeň a neblokujte brzdy. Upadne-li vozidlo do smyku, přidávejte zlehka plyn, aby jste nad ním opět získali vládu.
- Nejezděte napříč bočních stěn svahů. Jízda napříč stěnami může být mimořádně nebezpečná. Větší část váhy vozidla bude přenesená na spodní pneumatiky, což může vést k bočnímu převrácení. Obdobně, když musíte vystoupit z vozu na bočním svahu, vždy vystupujte k přivrácené straně svahu.
- Když je kluzko, buďte opatrní. Snižte rychlost a vyvarujte se náhlých pohybů, které jste zvyklí dělat v podobných podmínkách na pevném povrchu.
- Způsob překonávání překážky závisí na jejím druhu; typické příklady jsou následující :

Bláto, sypký písek, a hluboký sníh:

- před překážkou zařad'te 2 nebo 1 rychlostní stupeň v závislosti na tom, jak je překážka obtížná projed'te přes překážku pokud možno bez otáčení volantu při konstantních, středních otáčkách motoru

Led a tvrdý sníh:

- před překážkou zařad'te vhodnou rychlost, udržujte nízké otáčky bez prudkých změn
- nebrzděte prudce a nevypínejte přitom spojku, doporučujeme brzdít motorem
- vyvarujte se náhlých změn směru, aby byla překážka bezpečně minuta, přibrzděte před ní, volantem otáčejte pouze při uvolněném brzdovém pedálu
- v případě že na překážce zastavíte, rozjíždějte se na 2. rychlost

Strmé stoupání s pevným povrchem:

- přejíždějte překážku zásadně bez přeřazování (1. nebo 2. rychlost v závislosti na obtížnosti překážky); při dlouhé trase jed'te rovnoměrně na 2. rychlost
- při přejíždění strmých stoupání či sjezdů se vyhýbejte velkým bočním náklonům (pozor na převrácení vozidla)
- v čase brzdění nevypínejte spojku a nevyřazujte

Kolmé překážky (prahy):

- zařad'te první rychlost a jed'te rychlostí max. 5 km/h
- vlastní překážku přejíždějte s vyšlápnutou spojkou,
- pro jistotu můžete přibrzdit a dělat drobné pohyby volantem

Překonávání vodních překážek:

Automobil je uzpůsoben pro překonávání vodních překážek do hloubky 0,5m.

Před broděním:

- zkontrolujte vývody odvětrávacího systému pohonných částí
- zkontrolujte činnost motoru v celém rozsahu otáček
- vypněte všechny elektrické spotřebiče, jejichž činnost v době brodění není nutná přizpůsobte rychlost jízdy obtížnosti překážky

V době brodění se vyvarujte :

- vzniku vln na vodě (vzdouvání vody), zvláště při nájezdu (vjíždějte s minimální rychlostí) přeřazování rychlostí
- náhlých změn otáček motoru, je třeba udržovat vyšší otáčky.

V době nejbližší zastávky:

- zkontrolujte stav filtru vzduchu, mokrá vysušte nebo vyměňte
- zkontrolujte stav olejů v motoru a převodovkách, v případě přítomnosti vody (emulgování nebo zkalení) oleje vyměňte
- zkontrolujte činnost motoru v úplném rozsahu otáček
- zkontrolujte funkčnost elektroinstalace
- vysušte reflektory, žárovky
- pokud to je nutné, vysušte interiér

Zastavení vozidla:

Při zastavování auta je třeba :

- Vyřadit rychlost
- Zastavit zabrzděním
- Po asi 10 vteřinách vypnout zapalování otočením klíčku do levé krajní polohy, což způsobí zastavení motoru
- Vyjmout klíček ze spínací skříňky

Při delším zastavení je třeba :

- Zabrzdit ruční brzdou, lze zařadit 1. rychlost nebo zpátečku (směr od sklonu)
- Odpojit akumulátor odpojovačem
- Uzamknout okna a dveře vozidla (klíčem), vyjmutí klíčku z panýlku vyvolá uzamčení volantu

Předcházejte rázovým zatížením podvozku. Při silných nárazech předních kol pozorně prohlédněte kola, všechny části přední nápravy, tyč řízení, řídicí mechanismus, klikovou skříň a odstraňte zjištěné závady.

Aby se nepoškodil diferenciál, vyvarujte se dlouhodobému prokluzování jednoho kola.

Při provozu automobilu v chladném období (teplota okolního vzduchu 0° a méně) se doporučuje použít izolační kryt chladiče. Pokud auto stojí déle než 12 hodin, uchovávejte baterii na teplém místě.

Aby se zabránilo přehřívání oleje a poškození čerpadla posilovače řízení, nedoporučuje se udržovat volant v krajních polohách déle než 5 sekund.

Ve chvíli zapnutí pohonu přední nápravy se může ozývat klepání v rozvodové převodovce.

12.6 – Bezpečnostní opatření při provozu vozidla:

- Automobil je snadno ovladatelný a vyznačuje se vysokými dynamickými a rychlostními vlastnostmi jak na silnicích, tak v obtížném terénu, rozmáčených nepevných površích, v písečném i zasněženém terénu. Nicméně nezapomínejte, že vozidlo není určeno pro nepřetržité použití v obtížných terénních podmínkách.
- Nepřekračujte povolené zatížení vozidla, uvedené v návodu k obsluze. Přetížení vozidla může způsobit poškození prvků přední nápravy, deformaci zadního příčnicku, zvýšené opotřebení pneumatik, vibrace karoserie a ztrátu stability vozidla. Hmotnost nákladu spolu se střešním boxem nesmí překračovat 50 kg a zároveň nesmí dojít k překročení celkového povoleného zatížení.
- V chladných zimních měsících se před zapnutím stěračů přesvědčte, že guma stěrače nepřimrzla ke sklu. Pokud toto doporučení nedodržíte, může dojít nejen k poškození ramen stěrače, ale i k poškození elektroinstalace.
- Pro mazání uzlů a agregátů a doplňování palivové nádrže používejte výhradně materiály, jež doporučuje výrobce (součást tohoto manuálu). Vyvarujte se jízdy v případě, že svítí kontrolka nízkého tlaku oleje.

- Nikdy nenechte motor běžet s frekvencí otáčení klikové hřídele, při níž se ručička otáčkoměru pohybuje v červené zóně. Pokud se ručička otáčkoměru pohybuje ve žluté zóně, blíží se frekvence otáčení klikové hřídele maximálním povoleným otáčkám. Vyvarujte se jízdě s vozidlem, jehož pneumatiky nemají doporučený plnicí tlak. V takovém případě dochází k předčasnému opotřebení pneumatik, a také zhoršení jízdních vlastností a ovladatelnosti vozidla. Vozidlo je konstrukčně vybaveno vysoce účinnými diskovými předními brzdami. Jejich dlouhotrvající funkčnost bude zachována pouze v případě, že se budete řídit následujícím doporučením:

- zabraňte hromadění zaschlých nečistot v brzdových mechanismech a proplachujte je po každé jízdě hlubokým bahnem. Vozidlo je vybaveno vysokonapětovým zapalovacím systémem. Z tohoto důvodu je zakázáno při běžícím motoru odpojovat vysokonapětové vývody a kontrolovat jiskru obvodu vysokého napětí. V takovém případě může dojít k propálení prvků vysokonapětového obvodu a poruše systému zapalování.

12.7 – Zvláštnosti provozování vozidel s elektronickým systémem řízení motoru:

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo - "Zkontrolujte motor" - neznamená to, že musíte běžící motor okamžitě vypnout. V takovém případě se elektronický systém řízení motoru automaticky přepíná do havarijního režimu, čímž je umožněna další jízda vozidla. Přesto musí být co nejrychleji vozidlo předáno do autorizovaného servisu, aby byla zjištěna příčina rozsvícení kontrolky. Motor ve vozidle vybaveném elektronickým systémem řízení motoru se vstřikovacím systémem, katalyzátorem a Lambda sondou pracuje bezchybně pouze v tom případě, že je používán výhradně bezolovnatý benzín. Olovnatý benzín velmi rychle uvedené prvky poškozuje, výfuk začíná kouřit a prudce se zvyšuje spotřeba paliva. K poruše katalyzátoru může dojít také při vynechání jiskrových výbojů v systému zapalování, jelikož v takovém případě bude docházet k vznícení paliva v katalyzátoru a teplota uvnitř katalyzátoru se prudce zvýší. Následně se na keramickém bloku objeví praskliny. Z tohoto důvodu pravidelně provádějte veškeré úkony týkající se údržby systému zapalování, vyjmenované v Servisní knížce vozidla Lada Niva 2121 AMC.

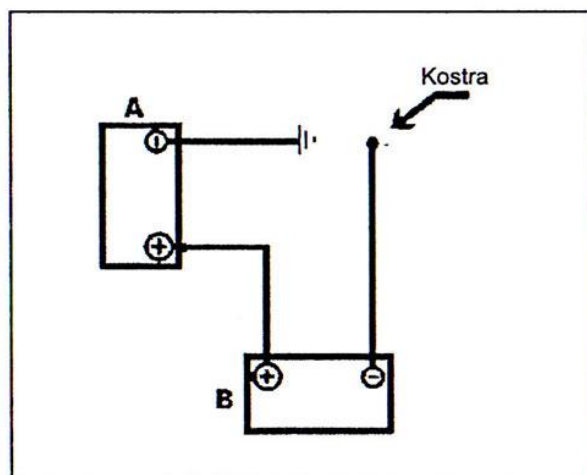
VÝSTRAHA! Vyvarujte se jízdě v případě, že dochází k vynechání zážehu. Vzhledem k tomu, že katalyzátor má velmi vysokou teplotu, dávejte při parkování pozor, aby pod katalyzátorem nebyla suchá tráva nebo jiný podobný hořlavý materiál. V okamžiku zapnutí zapalování aktivuje elektronická řídicí jednotka motoru ve vozidlech se vstřikovacím systémem na 2 sekundy elektrické benzínové čerpadlo. Demontáž vysokonapětových vodičů prvků systému zapalování je povolena pouze za ochranný kryt. **Demontáž za vysokonapětových vodič je přísně zakázána!**

12.8 – Startování motoru pomocí startovacích kabelů:

Pokud startujete vozidlo pomocí cizího akumulátoru, mějte na paměti následující doporučení:

- Napětí akumulátoru musí odpovídat 12V. Zároveň by rozdíl v objemu vybitého akumulátoru a používaného cizího akumulátoru neměl být nijak významný.
- Pro připojení cizího akumulátoru musí být použity startovací kabely s dostatečným průřezem (16 mm²).

Startovací kabely zapojte takto: nejprve připojte jeden konec kabelu ke kladné svorce vybitého akumulátoru A (obrázek 23), poté druhý konec kabelu připojte ke kladné svorce pomocného akumulátoru B. Následně konec druhého kabelu připojte k záporné svorce pomocného akumulátoru a opačný konec ke „kostře“ motoru nebo automobilu, jak je zobrazeno na schématu.



Obrázek 23 - Připojení externího akumulátoru

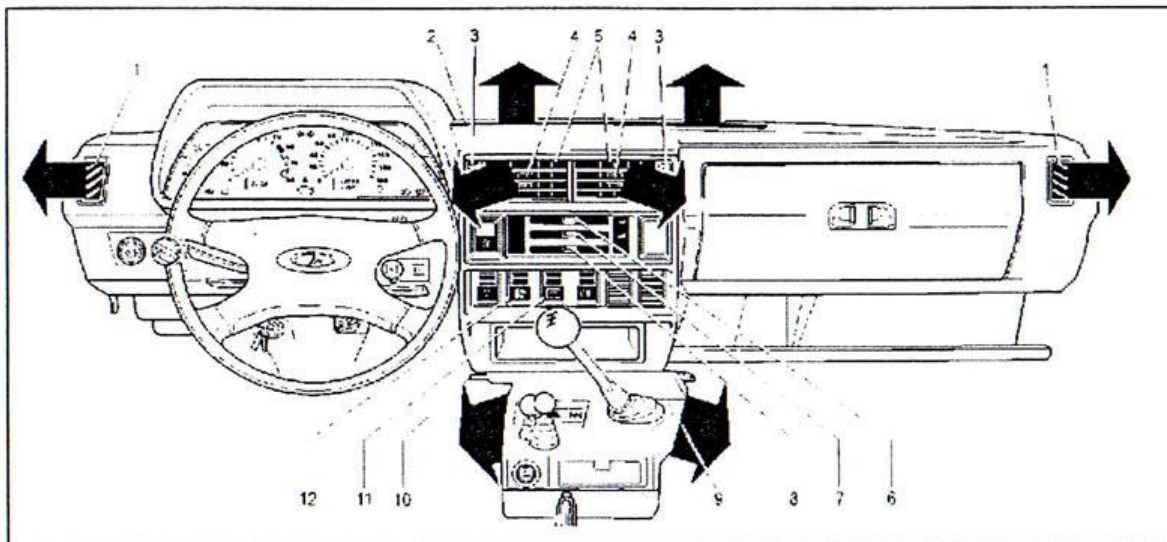
Bezpečnostní pravidla startování z cizího zdroje:

- zkontrolovat, zda vnější zdroj má stejné napájecí napětí (12 V)
- k vnějšímu spouštění použít výhradně typizované spouštěcí kabely
- zkontrolovat zatažení parkovací brzdy, vyřazení převodových stupňů a vypnutí všech spotřebičů
- zkontrolovat před spouštěním motoru, zda se před a za vozidlem nenachází osoby nebo vozidla v bezprostřední blízkosti
- připojit propojovací vodiče v příslušné polaritě
- je-li zdrojem cizí vozidlo, nejprve spustit motor u cizího vozidla a potom ve vozidle s vybitým akumulátorem
- spustit motor vlastního vozidla
- po spuštění motoru odpojit nejprve vodiče od zdroje, potom od vlastního vozidla

Pozor na případné zkratky spouštěcích kabelů, které mohou způsobit požár vozidla nebo popáleniny !!!

12.9 – Vytápění a větrání:

Větrání a vytápění interiéru vozidla se reguluje v závislosti na teplotě okolního vzduchu.



Obrázek 24 - Větrání a vytápění systému

Větrání interiéru vozidla:

Okolní vzduch se do interiéru automobilu dostává:

- otevřenými bočními okny;
- ofukovacími otvory 2 (obrázek 24) čelního skla, pokud posunete směrem doprava páčku 7 a páčku 8, jež ovládá uzávěr otvoru, jímž proudí vzduch;
- bočními ofukovacími otvory 1, pokud přesunete páčku 8 vpravo a páčku 7 vlevo;
- do oblasti nohou řidiče a spolujezdce na předním sedadle 9, pokud páčkou 10 otevřete dolní kryt topení a přesunete páčku 8 vpravo;
- středovými ofukovacími otvory 5, pokud seřizovací páčkami 3 otevřete zásepky ofukovacích otvorů. Směr proudícího vzduchu lze regulovat nastavením páčky 4 v horizontálním a vertikálním směru.

Pokud se nachází páčka 7 v prostřední poloze a páčka 8 v pravé mezní poloze, bude vzduch proudit jak ofukovacími otvory 1, tak i otvory 2. Pokud se vozidlo pohybuje pomalu, lze zvětšit množství proudícího vzduchu zapnutím spínače elektrického větrání 12.

Udržování skel v nezamlženém stavu:

Při vysoké vlhkosti vzduchu se mohou skla automobilu zamlžovat. Zamlžování čelního skla a bočních skel můžete zabránit, pokud na ně nasměrujete proud, chladného vzduchu:

- Zavřete páčkou 10 dolní kryt topení;
- Přesuňte páčku 8 vpravo a páčku 7 umístěte do střední polohy;
- Pokud je to nutné, zapněte elektrický ventilátor.

Pokud chcete mírně ohřát proudící vzduch, přesuňte páčku 6 mírně vpravo. Zapnutím spínače 11 aktivujete vyhřívání zadního skla, čímž zabráníte jeho zamlžení.

Vytápění interiéru:

Pro vyhřátí interiéru a zabránění zamlžení čelního skla, bočních skel a zadního skla doporučujeme nastavit ovládací prvky do následujících polohy:

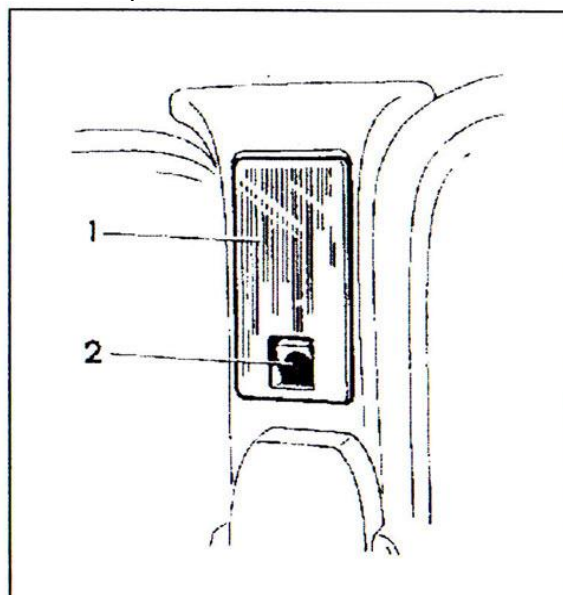
- přesuňte páčky 6 a 8 vpravo;
- nastavte páčku 7 do střední polohy;
- otevřete páčkou 10 dolní kryt topení;
- pokud je to nutné, zapněte spínačem 12 elektrický ventilátor.
- zapněte spínačem 11 vyhřívání zadního skla

Teplý vzduch bude směřovat jak do oblasti nohou řidiče a spolucestujících, tak na čelní sklo a boční skla předních dveří. Pokud chcete docílit rychlejší vyhřátí pouze čelního skla, zavřete páčkou 10 kryt topení a přesuňte páčku 7 vpravo.

Upozornění: Je-li Vaše vozidlo vybavené nezávislým topením Webasto, je třeba před jeho použitím pootočit regulátorem č. 3 (obr. 3.7) do pravé krajní polohy (maximální topení). Pokud toto neučiníte, vystavujete se nebezpečí vypálení pojistky systému Webasto, anebo dokonce vážnému nevratnému poškození. Dojde-li k poruše tímto způsobem, jednalo se o nesprávnou manipulaci se zařízením, což je v přímém rozporu se záručními podmínkami!

12.10 – Osvětlení interiéru:

Jakmile otevřete dveře, dojde k automatickému zapnutí světel 1 (obrázek 25) osvětlujících interiér vozu, jež jsou umístěna na středových rámech karoserie. V případě, že jsou dveře zavřené, se osvětlení interiéru zapíná stisknutím spínače 2.



Obrázek 25 - Osvětlení interiéru

12.11 – Hospodárná jízda a šetrnost k životnímu prostředí:

Následující postupy vám pomohou snížit spotřebu paliva:

- Nenechávejte motor běžet zbytečně dlouho naprázdno. Parkujete-li na déle než jednu minutu, raději motor úplně vypněte. Po nastartování studeného motoru nechejte motor běžet na volnoběh, dokud se ručka teploměru nedostane do polohy "C". Teprve poté se rozjeďte (platí u zaježděného vozidla).
- Akcelerujte a jezděte plynule a nebrzděte příliš prudce, je to mrhání energií a tedy zbytečná spotřeba paliva.
- Udržujte konstantní rychlost: pokud to podmínky umožňují, snažte se jet konstantní rychlostí.

- Nevozte zbytečná břemena - převázejte vždy co nejnižší hmotnost.
- Abyste zabránili smyku na kluzkém povrchu, můžete použít sněhové řetězy. Brzděte přerušovaně a lehce, nesešlapujte pedál prudce. Rozjíždějte se a brzděte plynule a udržujte konstantní rychlost, abyste zabránili smyku a prokluzování kol. Nezatačejte volantem prudce ani do velkého úhlu. Zpomalte na bezpečnou rychlost a měňte směr jízdy jen pomalu a plynule.

Pokud budete využívat na vozidle Lada Niva 2121 AMC sněhových řetězů, věnujte pozornost těmto bodům:

- Namontujte řetězy na vozidlo podle pokynů výrobce řetězů.
- Nepřekračujte rychlost 50 km/h.

Výjezd do kopce (například silnice v horách): zařad'te nízký rychlostní stupeň podle sklonu stoupání a otáček motoru tak, aby nedošlo k přetížení a poškození motoru.

Dodržujte tyto body:

- Při výjezdu stoupání zařad'te nízký rychlostní stupeň, abyste zajistili vysoký točivý moment motoru. Pokud se motor začne dusit, musíte rychle podřadit.
- Nízký rychlostní stupeň používejte i při klesání, abyste šetřili brzdy.
- Snažte se motor zbytečně nevytáčet.

Poznámka: Brzdy nesmíte používat nadměrně dlouho. Ztrácí účinnost vlivem přehřívání. Roste tak brzdná vzdálenost a může dojít i k trvalému poškození brzd. To platí hlavně pro sjíždění dlouhých klesání.

12.12 - tažení přívěsu:

Zabezpečovací řetězy (lanka): Mezi motorovým vozidlem a přívěsem jsou předepsány zajišťovací řetězy. Naviňte řetězy na tažné rameno tak, aby se nedotýkaly zařízení. Radíme Vám, aby jste se při instalaci řetězů řídili doporučeními výrobce přívěsu. Vždy používejte zabezpečovací řetěz pro případ selhání tažného zařízení. Pro zapojení světel přívěsu vsuňte elektrickou zástrčku do zásuvky, která je umístěna na levé straně tažného zařízení.

VÝSTRAHA: Neupevňujte zabezpečovací řetězy na nárazník motorového vozidla. Připojení proved'te tak, aby nenastalo rozpojení.

Osvětlení přívěsu: Před jízdou zkontrolujte práci signálních světel přívěsu.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepřipojujte světla přívěsu přímo k elektrickému systému motorového vozidla; může to způsobit jeho poškození.

Brzdy: Je li přívěs vybavený brzdami, říd'te se pokyny výrobce.

Pneumatiky: Pneumatiky přívěsu a motorového vozidla musí být správně nahuštěné. Pneumatiky motorového vozidla musí být nahuštěné tak, jak je uvedeno na štítku, který je připevněn na motorovém vozidle. Pneumatiky přívěsu musí být nahuštěné podle pokynů výrobce přívěsu.

Zpětná zrcátka: Zkontrolujte, zda jsou zpětná zrcadla správně instalovaná na automobilu v souladu s předpisy o motorových vozidlech s přívěsy.

Nakládání motorového vozidla a přívěsu: Při správném nakládání automobilu a přívěsu musíte dbát na celkovou váhu přívěsu a váhu vyvozovanou jeho ramenem. Svislý tlak na čep závěsu může být maximálně 95kg. Celková váha přívěsu je vahou naloženého přívěsu. Svislý tlak na čep závěsu je síla působící na rameno, když je přívěs naložený. Dodržujte zásadu minimálního zatížení zadní osy tažného vozidla.

VÝSTRAHA: Jestliže není náklad správně rozložený, může to ovlivnit ovladatelnost vozidla, přívěs se může rozkývat a způsobit nehodu.

Celková hmotnost soupravy (váha vozidla, řidiče, spolujezdců, nákladu a naloženého přívěsu) nesmí být nikdy překročena. Celková hmotnost soupravy je uvedena na výrobním štítku vozidla.

Váhy působící na přední a zadní nápravu nesmí překročit předepsané hodnoty.

VÝSTRAHA: Vždy, když připojujete k automobilu přívěs, zapojte signální světla a upevněte bezpečnostní řetězy.

UPOZORNĚNÍ: Přívěs může být tažen vozidlem po záběhu (najeto alespoň 3000 km). Používání vozidla s přívěsem zvětšuje spotřebu paliva a snižuje životnost automobilu. Motorové vozidlo, které tahá přívěs, je vystaveno velké přídavné zátěži. V takových podmínkách se musí úkony související s periodickou údržbou vykonávat častěji než normálně.

VÝSTRAHA : Ovladatelnost motorového vozidla, které táhne přívěs, se liší od normálního stavu, proto:

- Nikdy nepřekračujte rychlost stanovenou pro motorové vozidlo s přívěsem
- Při brzdění dbejte na přiměřenou vzdálenost. Vzdálenost pro zastavení vozidla s přívěsem je delší. Dodržujte přiměřenou vzdálenost za vozidlem jedoucím před Vámi, odstup zvyšte je-li vozovka mokrá nebo klzká.
- Zpomalte při vjíždění do zatáčky. Poloměr otáčení musí být větší, protože kola přívěsu jsou blíže k vnitřní straně zatáčky než kola tažného vozidla
- Co možná nejčastěji brzděte motorem, nadměrné brzdění (zejména z prudkého svahu) může způsobit přehřátí a snížit tím účinnost brzd
- Vyhýbejte se prudkému zpomalení a zrychlení.

12.12 – Skladování vozidla:

V případě, že nebudete vozidlo používat delší dobu (více než 4 měsíce), je nutné ho zakonzervovat:

- Uskutečňte řádný technický servis.
- Umyjte vozidlo a osušte ho. Odstraňte korozi a poškozená místa ošetřete základovou barvou.
- Pro zabránění zkorodování válců motoru do nich nalijte 30-50 g horkého motorového oleje. Aby se olej dostal do všech částí válců, pootočte klikovou hřídel (svíčky zapalování musí být vyšroubované a oddělené od cívky zapalování napájecích vodičů) startérem (3-5 s).
- Očistěte elektroinstalaci od všech nečistot a pečlivě ji osušte.
- Očistěte a namažte plastickým mazivem PVK (nebo technickou vazelinou) všechny vnější nebarvené kovové části kloubových spojů (závěsy a zámky dveří a jiné dílce, také svíčky zapalování). Nabarvené části omyjte a otřete dosucha.
- Namažte pružiny grafitovým mazivem.
- Zkontrolujte, očistěte nářadí a příslušenství, obalte je olejovým papírem nebo látkou.
- Oblepte skla karosérie z vnější strany neprůsvitným papírem (látkou) nebo uzavřete deskami
- Pokud je to nutné, sejměte kola z vozidla a rozeberte je. Očistěte disky od nečistot, koroze a když je potřeba narovnejte a nabarvěte. Pneumatiky očistěte, omyjte a utřete dosucha. Duše a vnitřní povrchy plášťů namořte mastkem. Kola s pneumatikou nahustěte na normální tlak a postavte na místo.
- Když je to nutné, promyjte palivové nádrže a do plna natankujte.
- Baterii akumulátoru připravte na dlouhodobé skladování podle instrukcí (viz. Instrukce pro provozování akumulátorové baterie).
- Zalepte vpust' vzdušného filtru a tlumič výfuku papírem napuštěným solidolem.
- Povolte řemen pohonu ventilace a generátoru.
- Vylijte chladicí kapalinu a kapalinu ostřikovače.
- Hermeticky uzavřete skříň rozvodovky, přední a zadní nápravy, jejich pojistné ventily obalte izolační páskou.
- Zalepte mezeru mezi brzdovými štíty a bubny(válci) papírem napuštěným solidolem.
- Chraňte pneumatiky a jiné pryžové části před přímým slunečním zářením.

- Pod nápravy vložte kovové nebo dřevěné podložky tak, aby byly pneumatiky nadzvednuté nad podlahou.

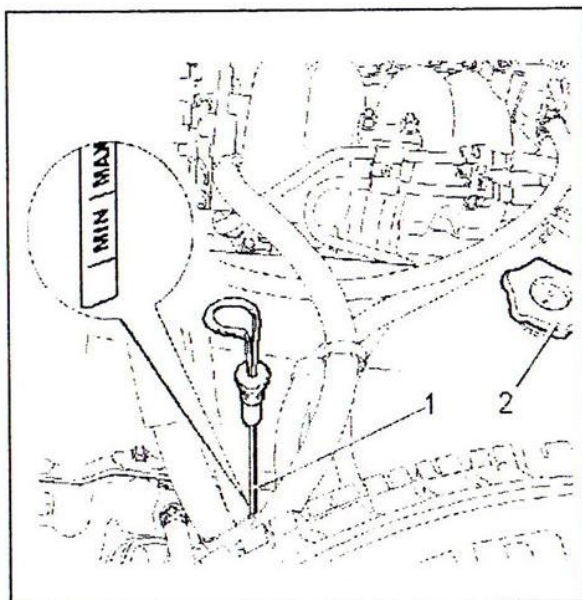
Pera a přední pružiny odlehčete pomocí dřevěných rozpěr postavených mezi rámem a nápravami. Zakonzervované vozidlo se doporučuje uschovávat v čisté, větrané místnosti s průměrnou vlhkostí vzduchu 40-70% a teplotou ne méně než +5°. Společné uschovávání vozidla a toxických chemikálií: kyselin, louhů a pod. se zakazuje.

13.0 – Pravidelné kontroly a běžné opravy vozidla:

V této kapitole jsou stručně popsány základní kontroly a běžné opravy automobilu. Pravidelně kontrolujte stav ochranných gumových pouzder závěsů předních kol, kulových ložisek, stejně jako ochranných krytů kloubů tyčí řízení. Pokud jsou pouzdra nebo kryty poškozené, mohou se do kloubů dostávat nečistoty, voda a prach, čímž dochází k jejich předčasnému opotřebení a zničení. Z tohoto důvodu poškozený kryt nebo pouzdro vyměňte okamžitě za nové, pokud došlo k jejich překroucení, vyrovnejte je.

13.1 – Stav oleje:

Pokud je vozidlo nové, bude během záběhu spotřeba oleje poněkud vyšší. Pravidelně, zvláště před delšími cestami, kontrolujte hladinu oleje v klikové skříni. Měření stavu oleje provádějte na studeném vypnutém motoru, pokud je to nutné, olej doplňte. Hladina oleje se musí nacházet mezi ryskami MIN a MAX, zobrazenými na měrce 1 (obrázek 26). Nový olej dolévejte plnicím hrdlem, nezapomeňte jej zavřít uzávěrem 2. Přibližně po třech minutách po dolití oleje opakujte měření hladiny oleje, abyste měli jistotu, že veškerý olej stekl do skříně motoru.

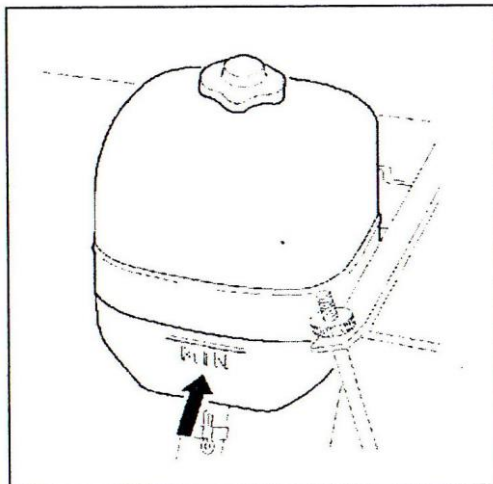


Obrázek 26 - měrka oleje

VÝSTRAHA! Nepřekračujte maximální povolenou hladinu oleje. V opačném případě by se olej dostal přes systém odvětrávání klikové skříně do spalovací komory a společně s výfukovými plyny by unikl do ovzduší. Zplodiny spalování oleje mohou ve vozidlech vybavených elektronickým systémem řízení motoru a katalyzátorem, způsobit závadu na katalyzátoru.

13.2 – Hladina chladicí kapaliny:

Hladina chladicí kapaliny musí být o 30 - 40 mm nad ryskou «MIN» vyraženou na polo-průhledné vyrovnávací nádržce (obrázek 27). Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce se provádí výhradně na studeném motoru. Po doplnění kapaliny musí být uzávěr pevně zašroubován, jelikož je vyrovnávací nádržka při běžícím a zahřátém motoru podtlakem.

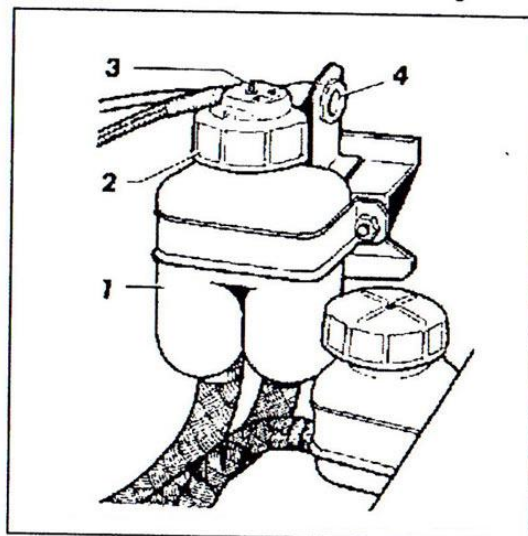


Obrázek 27 - expanzní nádoba

VÝSTRAHA! Neotevírejte víčko vyrovnávací nádržky, pokud je chladicí kapalina horká. V opačném případě byste se mohli opařit. Pokud hladina chladicí kapaliny stále klesá a jste nuceni kapalinu neustále doplňovat, zkontrolujte těsnost chladicího systému, závadu nechte odstranit v servisu.

13.3 – Hladina brzdové kapaliny:

Hladina kapaliny v nádržce 1 (obrázek 28) s uzavřeným víčkem 2 musí sahat k dolní hraně plnicího hrdla. Nádržka je vyrobená z poloprůhledného plastu, čímž je usnadněna vizuální kontrola hladiny kapaliny. V rámci kontroly hladiny brzdové kapaliny nezapomeňte zkontrolovat funkčnost snímače hladiny. Zatlačte shora na zdvihátko 3 na víku nádržky - při zapnutém zapalování se na přístrojové desce má rozsvítit kontrolní světlo kritické hladiny brzdové kapaliny. Zvláštní pozornost věnujte stavu ohebných hadic, jelikož na ně působí voda, nečistoty, písek a sůl. Pokud objevíte jakékoli drobné praskliny na vnějším plášti hadice nebo zjistíte, že při sešlápnutí brzdového pedálu dochází k vyboulení hadice, okamžitě takovou hadici vyměňte za novou.

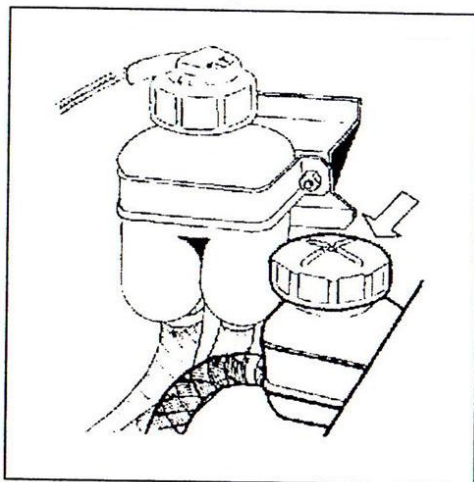


Obrázek 28 - nádobka brzdové kapaliny

Každé tři roky pravidelně vyměňujte brzdovou kapalinu. Brzdová kapalina absorbuje vlhkost z okolního vzduchu, čímž dochází k poklesu bodu jejího varu. Obsažená voda navíc může způsobit korozi prvků brzdového systému. Brzdová kapalina je prudce jedovatá! Vždy ji uchovávejte v bezpečně uzavřené nádobě mimo dosah dětí. Vyvarujte se toho, aby se brzdová kapalina dostala do styku s lakovaným povrchem karoserie - mohlo by dojít k jeho poškození. Na ramenu nádržky na brzdovou kapalinu je umístěna objímka 4, do níž je možné zapojit přenosnou svítilnu (v některých modelech).

13.4 – Hladina kapaliny ve vyrovnávací nádržce pro hydrauliku spojky:

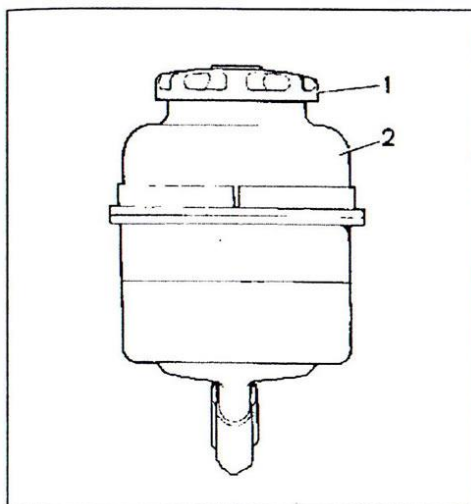
Kontrolu hladiny kapaliny v nádržce (obrázek 29) provádějte vizuálně, v případě nutnosti dolévejte kapalinu do úrovně spodní hrany plnicího hrdla. Pokud musíte kapalinu doplňovat často, zkontrolujte těsnost systému a odstraňte závadu. Výměna kapaliny pro hydrauliku spojky se provádí, stejně jako výměna brzdové kapaliny, každé tři roky.



Obrázek 29 - Vyrovnávací nádržka pro kapalinu hydrauliky spojky

13.5 – Kontrola hydraulického oleje v nádržce servořízení:

Pro zajištění správného fungování hydraulického posilovače řízení (v některých modelech) je nutné pravidelně kontrolovat hladinu hydraulického oleje v nádržce 2 (obrázek 30). V případě, že je studené čerpadlo a vypnutý motor, musí být hladina hydraulického oleje mezi ryskami měrky ve víčku 1 nádržky. Pokles hladiny kapaliny svědčí o netěsnosti systému a vyžaduje okamžitou kontrolu a odstranění příčin úniku kapaliny. V mezních polohách volantu můžete zaslechnout hluk způsobený sepnutím přepouštěcího ventilu. Nejedná se o závadu. Jakmile se volant vrátí do středové polohy, přepouštěcí ventil se vypne a hluk ustane.



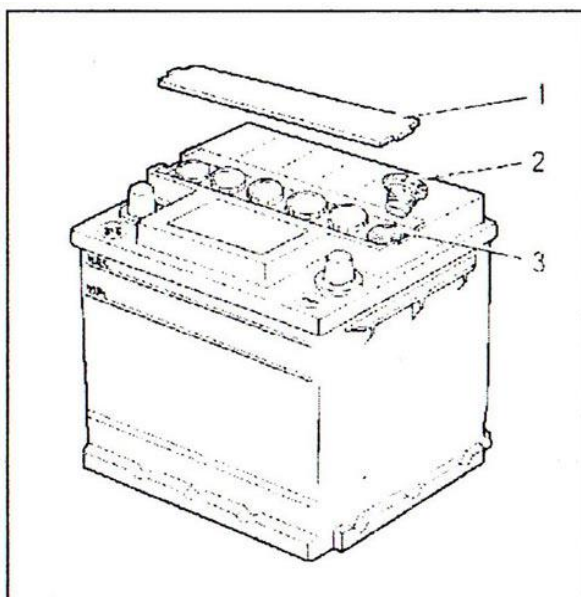
Obrázek 30 - nádobka s kapalinou pro posilovač řízení

VÝSTRAHA! V systému hydraulického posilovače řízení je použita pracovní kapalina Pentosin Hydraulic Fluid CHF 11S – TL VW 52137. Při jakýchkoli opravách, stejně jako při běžných kontrolách systému nesmí být použita jiná než uvedená kapalina. Odstranění závad, stejně jako doplnění kapaliny, by měly být prováděny výhradně v autorizovaných servisech.

13.6 – Hladina elektrolytu v akumulátoru:

Hladina elektrolytu musí ležet mezi značkami MIN (obrázek 31) a MAX na poloprůhledném těle akumulátoru. Pokud hladina elektrolytu neodpovídá požadovaným parametrům, může dojít k poruše akumulátoru, nebo k vystříknutí elektrolytu a následnému poškození laku karoserie vozidla.

VÝSTRAHA! Vzhledem k tomu, že elektrolyt je silná žíravina, která je nebezpečná nejen pro Vaše zdraví, ale i pro prvky vozidla, doporučujeme provádět veškeré práce s akumulátorem v autorizovaných servisech. Pravidelně kontrolujte čistotu svorek akumulátoru a spolehlivost jejich spojů. Mějte na paměti, že oxidace svorek, stejně jako vadné spojení mohou způsobit jiskření v místě vadného spoje, což může způsobit poruchu elektrických zařízení vozidla. Z téhož důvodu je zakázáno odpojovat akumulátor při běžícím motoru, zapnutém zapalování, nebo pokud jsou zapnuté jakékoli jiné elektrické přístroje ve vozidle.



Obrázek 31 - akumulátor

Při montáži akumulátoru do vozidla dbejte na to, aby vodiče byly spojeny v souladu s polaritou, zobrazenou na jejich vývodech a na svorkách akumulátoru [kladný (+) pól je větší než záporný (-)]. Při nabíjení akumulátoru přímo ve vozidle z venkovního zdroje napětí (cizího akumulátoru), bezpodmínečně odpojte akumulátor od alternátoru.

POZOR! Při práci s elektrolytem dávejte mimořádní pozornost. Pro zabránění otravy a poleptání dodržujte následující pravidla:

- Přísně dodržujte bezpečnostní pravidla uvedená na akumulátorové baterii;
- zasažení ústní dutiny, dýchacích orgánů nebo očí elektrolytem nebo jeho výpary je velmi nebezpečné;
- vyvarujte se úkonů, při kterých by mohlo dojít ke kontaktu s pokožkou. Při zasažení opatrně setřete elektrolyt vatou a ihned umyjte 5% roztokem čpavku nebo uhličitanu sodného;

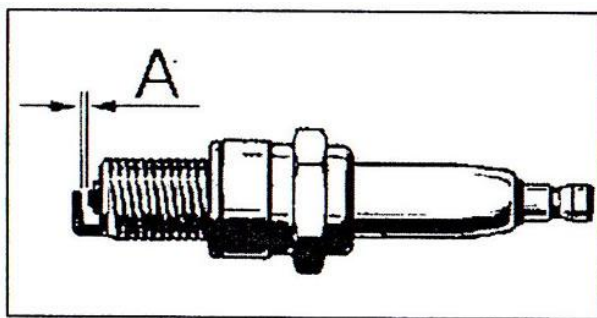
- rozlitý elektrolyt seberte pomocí speciálního balónku nebo aerometru, umyjte vodou, místnost vyvětrejte;
- na doplnění baterie ho vyberte z vozidla a vyšroubujte plnicí zátka;
- doplnění baterie provádějte v dobře větrané místnosti. Nahromadění výparů elektrolytu škodí zdraví a hrozí nebezpečí výbuchu.

Baterie je uložena na konzole pod kapotou vozidla.

- Jestli se baterie při normálním provozu postupně vybíjí nebo příliš nabíjí alternátorem a elektrolyt začíná „vřít“, je nutné prověřit práci alternátoru.
- Akumulátorovou baterii udržujte čistou a v nabitém stavu, chraňte vývody baterie a svorky před oxidem.
- Periodicky čistěte ventilační otvory, kontrolujte úroveň elektrolytu a je-li to nutné dolijte destilovanou vodu.
- Před začátkem provozu zkorigujte hustotu elektrolytu v souladu s klimatickým podnebím (viz. instrukce pro provoz akumulátorové baterie).
- Ze závodu se dodává vozidlo s akumulátorovou baterií s elektrolytem s hustotou $1,28 \pm 0,01 \text{ g/cm}^3$.
- Nedovolte vybíjení baterie proudem vysoké intenzity (při spouštění studeného motoru v zimě).
- Motor je nutné řádně připravit na spuštění a zapínat startér jenom na krátkou dobu –ne více než 5 s.
- Provoz akumulátorové baterie uskutečňujte v souladu s instrukcí pro provoz akumulátorové baterie přiložené k vozidlu.

13.7 – Zapalovací svíčky:

Mezera A mezi elektrodami zapalovacích svíček (obrázek 32) ve vozidle vybaveném elektronickou jednotkou řízení motoru musí být 1,00-1,15 mm. Nastavení mezery bezpodmínečně provádějte pouze tak, že ohnete boční elektrodu.

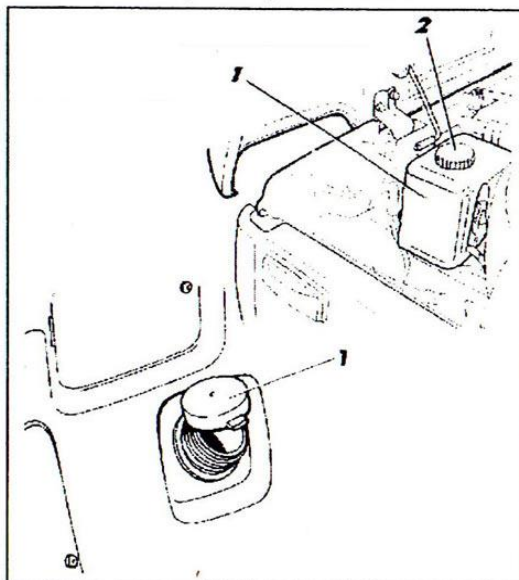


Obrázek 32 - zapalovací svíčka

Aby motor spolehlivě startoval i v zimním období roku, doporučujeme vyměňovat zapalovací svíčky za nové i v případě, že jsou dosud funkční - budete je moci znova použít v letním období.

13.8 – Doplnění nádržky ostřikovačů:

Do nádržek ostřikovačů čelního skla, zadního skla a světlometů doporučujeme doplňovat směs vody a speciálního prostředku na mytí autoskel v poměru uvedeném na obale. V letních měsících lze používat obyčejnou vodu.



Obrázek 33 - nádržky předních a zadních ostřikovačů

Nádržka 1 (obrázek 33) ostřikovače čelního skla a světlometů je umístěna v motorové části a je uzavřena uzávěrem 2. Nádržka ostřikovače zadního skla se doplňuje po odšroubování uzávěru 1 (obrázek 33) na nádržce.

13.9 – Kontrola pneumatik:

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách manometrem a udržujte jej na hodnotách doporučených v tabulce 3. Tlak kontrolujte na studených pneumatikách. Provozování pneumatik s plnicím tlakem, který neodpovídá doporučením, způsobuje předčasné opotřebení pneumatik, zvýšenou spotřebu paliva a také zhoršení ovladatelnosti a jízdních vlastností vozidla.)

Montované výrobcem		
Rozměr pneumatik s Indexem	Rozměr kol	Tlak vzduchu v pneumatikách, MPa (kgs/cm²)
185/75 R16 92Q, 95T	5 J**	0,21 (2,1)

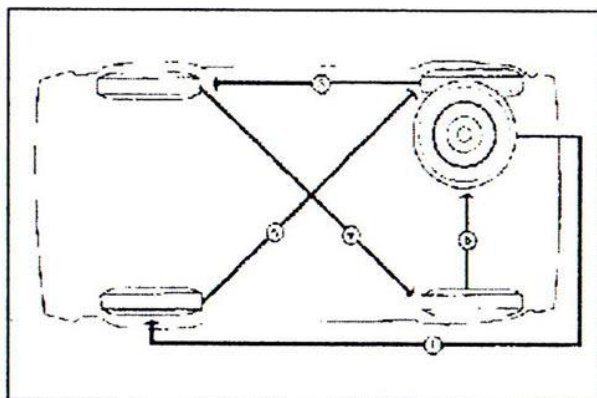
Připustné pro používání		
195/70 R15 92Q, T	5 1/2J, 6J	0,19 (1,9)
205/70 R15 92Q, S, T	6J, 61/2J	0,19 (1,9)
195/70 R15 92Q.T	6J, 61/2J	0,19 (1,9)

Tabulka 3

*Kategorie rychlosti: Q - do 160km/hod, S - do 180 km/hod, T - do 190 km/hod
Index nosnosti: 85 - 515 kg, 88 - 560 kg, 92 - 630 kg, 95 - 690 kg. "
Přečnívání věnce (ET) - vzdálenost od roviny disku do středu věnce.*

**** Je možné provozovat vozidlo s pneumatikami, šířka jejichž věnce je 51/2J a přečnívání věnce činí 48-58 mm.
Je přípustné použití zimních pneumatik (M+S) výše uvedených rozměrů a kategorií Q s odpovídajícím omezením maximální rychlosti automobilu (do 160 km/hod).*

Pokud zpozorujete trvalý pokles tlaku vzduchu v pneumatice, zkontrolujte, zda neuchází vzduch ventilem. Pokud dochází k unikání vzduchu, dotáhněte ventil. V případě, že to nepomůže, ventil vyměňte. Pokud tlak klesá a ventil není závadný, je nutné opravit pneumatiku. Veškeré opravy pneumatik, stejně jako vyvažování kol doporučujeme provádět na speciálních stojanech v servisech. Rovnoměrné opotřebení pneumatik zajistíte tak, že budete vyměňovat pneumatiky v souladu se schématem zobrazeným na obrázku 34. Rezervní kolo ve schématu výměny kol nefiguruje.



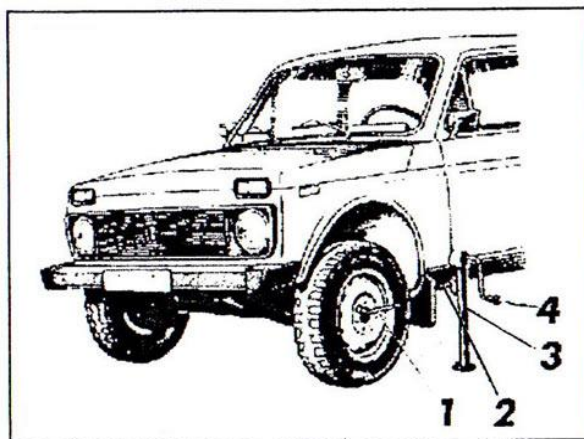
Obrázek 34 - schema záměny pneumatik

Při jízdě se vyvarujte odírání pneumatik o obrubníky a rychlé jízdě po vozovkách s porušeným povrchem (výmoly apod.), protože takovým způsobem může dojít k poškození věnce kola, což může vést k porušení vyvážení kol. Pokud zaznamenáme během jízdy vibrace, nechte zkontrolovat vyvážení kol v servisu.

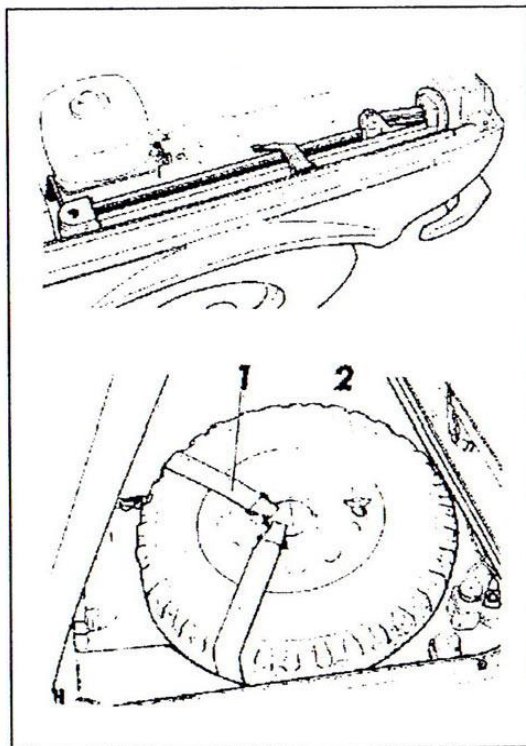
13.10 – Výměna kol:

Výměnu kol provádějte následovně:

- zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zabrzděte ruční brzdou;
- připravte si náhradní kolo, zvedák a nářadí;
- uvolněte o jedno otočení klíčem 1 (obrázek 35) šrouby upevňující vyměňované kolo;
- umístěte rameno zvedáku 3 do prolisu v lemu prahu 2. Otáčením kliky 4 zvedáku zvedněte kolo - několik centimetrů do výšky;
- vyšroubujte matice a sejměte kolo;
- nasad'te náhradní kolo a rovnoměrně utáhněte upevňující matice;
- spust'te vozidlo dolů a vyjměte zvedák;
- dotáhněte šrouby a zkontrolujte tlak v pneumatikách;
- Uložte zvedák a vyměněné kolo jak je ukázáno na obrázku 36 a zajistěte je pružnými pásy 1. Rezervní kolo dodatečně zajistěte šroubem 2.



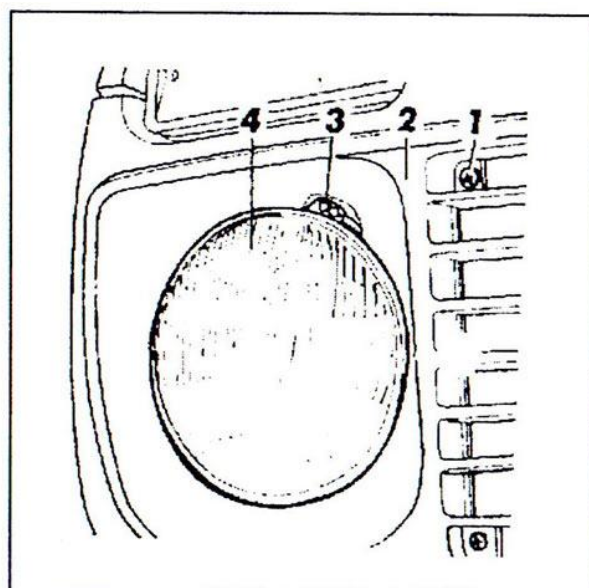
Obrázek 35 - výměna kol



Obrázek 36 - rezervní kolo a zvedák

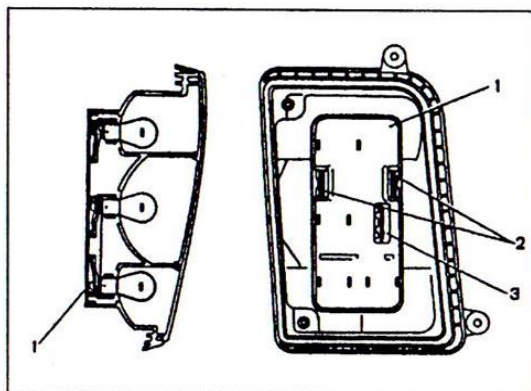
13.11 – Světla a kontrolky:

Aby světla fungovala správně, používejte při výměně pouze žárovky uvedené v příloze 2. Pro výměnu žárovky hlavního světlometu vyšroubujte šrouby upevňující kryt chladiče 1 (obrázek 37) a demontujte jej. Uvolněte šrouby na krytce světlometu 3, krytku 4 otočte proti směru hodinových ručiček a demontujte ji. Demontujte objímku, vyhekněte z drážek pružnou pojistku a vyjměte žárovku.



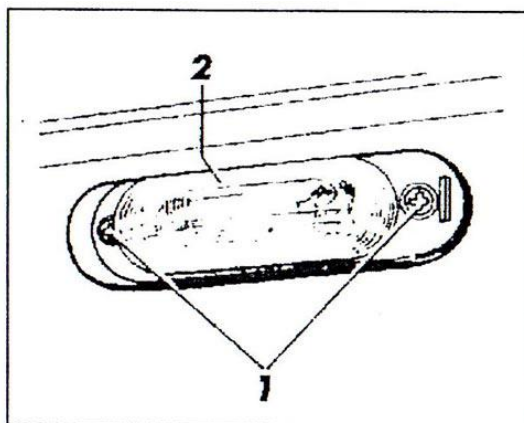
Obrázek 37 - Hlavní světlomet

Pro výměnu žárovky v koncovém světlometu demontujte plastovou záslepku na vnitřní straně zavazadlového prostoru. Odpojte objímku 3 (obrázek 38), stlačte západky 2 na těle světlometu 1 a demontujte objímku spolu s žárovkami. Poté zatlačte na žárovku, pootočte s ní proti směru hodinových ručiček 30 a demontujte ji.

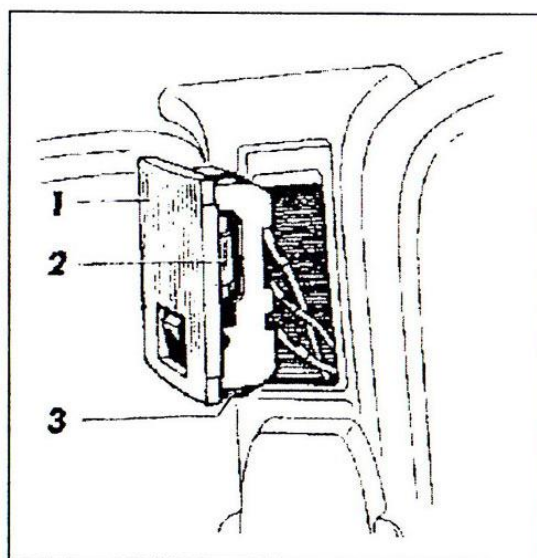


Obrázek 38 - Koncový světlomet

Vadnou žárovku v osvětlení poznávací značky vyměníte tak, že odšroubujete šrouby 1 (obrázek 39), uvolníte světlo a sejmete kryt 2.

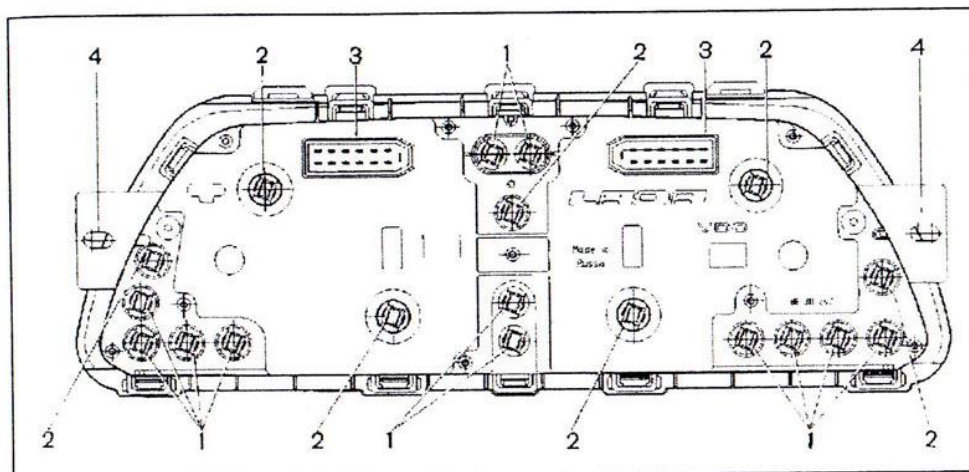


Obrázek 39 - Osvětlení poznávací značky



Obrázek 40 - Osvětlení interiéru

Vadnou žárovku 2 v osvětlení interiéru 1 (obrázek 40) vyměníte tak, že opatrně zatáhnete za světlo směrem k sobě. Světlo je připevněno v prohlubni ve středovém sloupku pomocí dvou pružin 3. Vadnou žárovku v předním světle vyměňte tak, že uvolníte šrouby krytu, kryt demontujete, stlačíte vadnou žárovku, pootočíte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjmete ji. Vadnou žárovku bočního směrového světla vyměňujte poté, co nejprve demontujete objímku spolu se žárovkou ze strany motoru.

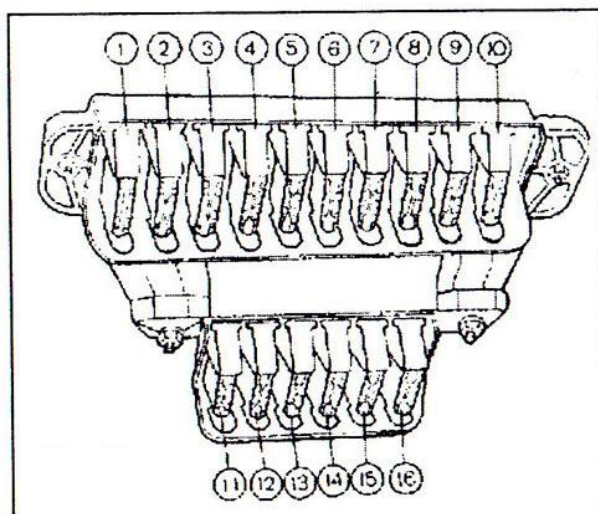


Obrázek 41 - zadní strana přístrojového štítu

Při výměně vadných žárovek v kontrolních světlech (obrázek 41) a žárovek 2 osvětlení přístrojového štítu postupujete tak, že nejprve demontujete štít a vyšroubujete šrouby 4. Poté zatáhnete za tělo štítu směrem k sobě, odpojte svazky vodičů od zástrček 3. Vadnou žárovku otočte proti směru hodinových ručiček a uvolněte ji z objímky.

13.12 – Výměna tavných pojistek:

Tavné pojistky jsou rozmístěny ve dvou blocích (obrázek 42) a jsou upevněny pomocí pružných kontaktů. Jištěné okruhy jsou uvedeny v tabulce níže.

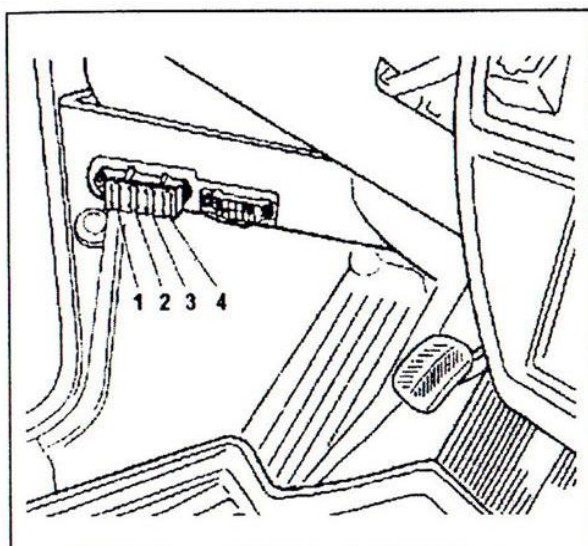


Obrázek 42 - panel pojistek

Pokud dojde opakovaně ke spálení vyměněné pojistky, neprodleně nechte překontrolovat elektroinstalaci v servisu. Montáž spojky domácí výroby nebo pojistky s neodpovídající ampérovou hodnotou je nepřipustná. Tavnými pojistkami nejsou jištěny elektrické okruhy zapalování, startování, alternátoru (s výjimkou magnetového vinutí), relé potká-vacích světel, relé dálkových světel.

	Jištěný okruh
1 (16 A)	Elektromotor ventilátoru topení Relé (vinutí) spínače vyhřívání zadního skla Elektromotor ostřikovače a stěrače zadního skla Elektromotor ostřikovače čelního skla
2(8 A)	Relé a elektromotor stěrače čelního skla Žárovky směrových světel a přerušovací relé směrových světel a výstražné světelné signalizace (v režimu směrových světel) Kontrolní světlo směrových světel Koncová světla (žárovky zpětného chodu) Magnetické vinutí alternátoru (při startování) Kontrolní světlo aktivace uzávěru diferenciálu Kontrolní světlo aktivace ruční brzdy Kontrolní světlo havarijního stavu systému aktivních brzd Kontrolní světlo nízkého tlaku oleje Ukazatel teploty chladicí kapaliny Ukazatel množství paliva v nádrži s kontrolkou rezervy Kontrolní světlo nabití akumulátoru Kontrolní světlo uzavřené vzduchové klapky karburátoru Otáčkoměr
3(8 A)	Levý světlomet (dálková světla) Kontrolka zapnutých dálkových světel
4 (8 A)	Pravý světlomet (dálková světla)
5(8 A)	Levý světlomet (potkávací světla)
6 (8 A)	Pravý světlomet (potkávací světla)
7 (8 A)	Levé přední světlo (obrysová světla) Levé koncové světlo (obrysová světla) Osvětlení poznávací značky Kontrolka zapnutých obrysových světel
8(8 A)	Pravé přední světlo (obrysová světla) Pravé koncové světlo (obrysová světla) Podsvícení přístrojů Podsvícení panelu s ovládacími páčkami topení Podsvícení zapalovače Přisvětlovací žárovky spínačů a ovladačů
9 (16 A)	Směrová světla a přerušovací relé směrových světel a výstražné signalizace Vyhřívání zadního skla a relé (kontakty) sepnutí
10 (16 A)	Akustická signalizace (houkačka) Objímka pro připojení přídavné svítilny Osvětlení interiéru

	Koncová světla (výstražné světlo při brzdění)
Číslo pojistky	Jištěný okruh
1 (8 A)	Rezerva
2 (8 A)	Rezerva
3 (8 A)	Koncová světla (mlhová světla)
4 (16 A)	Zapalovač
5 (16 A)	Rezerva.
6 (8 A)	Rezerva



Obrázek 43 - přídavná zásuvka s pojistkami

Ve vozidlech vybavených elektronickou řídicí jednotkou motoru je pod čalouněním středového tunelu umístěna přídavná zásuvka (viz. obrázek 43) s pojistkami, jež jistí prvky vstříkovacího systému. Závadnou pojistku lze určit podle toho, který z okruhů je závadný, a to v souladu s tabulkou níže:

	Jištěný okruh
1 (7,5 A)	Elektronická řídicí jednotka motoru
2 (15 A)	Relé elektrického čerpadla (kontakty) Elektrické palivové čerpadlo
3 (15 A)	Hlavní relé
4 (15 A)	Relé elektrických ventilátorů (vinutí) (pravé, levé) Elektromotor elektrických ventilátorů (pravý, levý)

13.13 – Parkování vozidla:

Z hlediska provozu vozidla má velký význam parkování vozidla. Pokud ročně ujedete 15 tisíc kilometrů, je vozidlo v provozu průměrně hodinu denně. Optimálním podmínkám pro parkování odpovídají:

- přístřešek, v němž teplota a vlhkost vzduchu odpovídají parametrům okolního prostředí. V přístřešku stále proudí vzduch a nedopadají dovnitř sluneční paprsky, dovnitř neprší ani nesněží;
- vytápěná místnost (samostatná garáž), kde teplota neklesá pod 5 °C a kde je relativní vlhkost vzduchu 50 - 70%, místnost je vybavena ventilací;

Pokud je v garáži málo výkonná ventilace a vozidlo je provozováno v zimě nebo je zaparkováno po umytí bez předchozího vysušení, působení škodlivých vlivů na lak karoserie se mnohonásobně zhoršuje. Pokud parkujete vozidlo v zimě pod přístřeškem nebo v nevytápěné místnosti, demontujte akumulátor a uložte jej samostatně; vyprázdněte nádržky ostřikovačů. Při přípravě vozidla k dlouhodobému parkování postupujte následovně:

- umyjte vozidlo a vysušte karoserii do sucha. Naneste na karoserii novou vrstvu konzervačního prostředku;
- nabijte akumulátor.

Péče o vozidlo, jež je dlouhodobě zaparkované (opakujte jednou za dva měsíce):

- zajistěte odvětrávání výfukových plynů z místnosti, poté nastartujte motor a nechte ho běžet 1-2 minuty. Zkontrolujte funkčnost systémů signalizace. Poté motor vypněte.

13.14 - Naviják A PRÁCE S NAVIJÁKEM:

Navijáky vozů Lada Niva 2121 AMC jsou konstruovány jako zařízení k vestavbě do přední části vozidla. Není určeno k používání jako zdvihadlo, ani do zvedání nebo přemísťování osob. Naviják je určen pro občasnou práci s přestávkami stanovenými tepelnou odolností jednotlivých součástí.

VÝSTRAHA: Nekvalifikovaná obsluha navijáku může způsobit vážné úrazy a materiální škody. Je třeba dbát na dodržování zásad týkajících se bezpečnosti uživatele.

Zásady týkající se bezpečnosti uživatele navijáku:

- V době volného navíjení lana, její upevňování nebo ve stavu klidu má být kabel dálkového řízení odpojen od navijáku. Kabel může být zapojen jen v době navíjení. Když je kabel dálkového řízení připojen k navijáku, vždy je třeba dodržet bezpečnou vzdálenost od lana, bubnu a vodičího lana.
- Nedotýkejte se ocelového lana a instalací v době navíjení a je-li zapnuto řídicí tlačítko.
- Je třeba zachovávat bezpečnou vzdálenost od lana a nákladu v době navíjení. Pomocníci a diváci jsou povinni zachovávat bezpečnou vzdálenost. V případě uvolnění nebo přetržení lana, náklad může s velkou silou odskočit.
- Před navíjením je nutné zkontrolovat, zda kabel dálkového řízení není popraskaný, přetržený, zda lano není prodřené a zda spoje nejsou příliš volné. Poškozený kabel může způsobit zapnutí navijáku okamžitě po jeho připojení do zásuvky. V době používání kabelu uvnitř vozidla je třeba jej vždy protahovat přes okno, aby nedošlo k jeho zhmoždění ve dveřích. Kabel je třeba skladovat v čistém a suchém místě, aby bylo zabráněno jeho poškození.
- Je třeba se vždy přesvědčit, zda uchycení, které má být použito, je schopné nést váhu. Je třeba vždy užívat řetěz, ocelové lano nebo ochranné klády při kotvení ke stromu. Předmět nemá být nikdy ovinut lanem, protože to může způsobit poškození lana.
- Nemá být nikdy navíjeno při použití méně než pěti závitů lana ovinutých kolem bubnu navijáku. Při menším počtu závitů se lano při velké zátěži může uvolnit z bubnu..

- Lano se musí z bubnu odvíjet vždy podle směru rotace bubnu na navijáku. Naviják je vybaven automatickou brzdou, které NEBUDE PRACOVAT v případě odvíjení lana v obráceném směru. Směr navíjení lana může být mimořádně změněn úplným odvinutím lana a jeho navinutím pomocí ovládací páky.
- Maximální zatížení navijáku nemá být nikdy překročeno. V případě potřeby je třeba pracovat s kladkou, což omezí sílu pro navíjení.
- Je třeba likvidovat vůle lana na bubnu, aby bylo zabráněno nárazům, které mohou mžikově převýšit možnosti navijáku a lana.
- Při přípravě práce s lanem, je třeba rozvinout vždy tolik lana, kolik je možné. Je třeba užívat kladku, nebo uchytit ukotvení tak daleko, jak je to prakticky možné. Tím jsou omezena možná poškození lana, jako je jeho zhmoždění nebo zalomení, vznikající v okamžiku rozvinování lana v době vykonávání krátkých navíjení. Největší síla tahu je u první vrstvy závitů na bubnu, na následných vrstvách tato síla slábne.
- Je třeba táhnout vždy ve kolmo na osu navijáku, aby se lano nevrstвило na jedné straně bubnu. Toto má být důkladně kontrolováno a případně lano má být po použití převinuto. Zhmožděné, polámané a prodřené místa výrazně snižují odolnost lana. S ohledem na bezpečnost má být poškozené lano vyměněno.
- Nedotýkejte se ocelového lana nebo háku v době, kdy je napnuté nebo zatížené nákladem. Lano může být napnuté dokonce tehdy, když naviják nepracuje.
- Čas od času se může ukázat nezbytné převinutí lana bez zátěže po jeho použití. Je třeba přidržet kabel dálkového ovládání jednou rukou a ocelové lano druhou rukou. Je třeba začít tak daleko od vozidla, na kolik dovolí kabel dálkového ovládání, spustit pohon, namotat několik metrů lana a uvolnit páku. Postupně tuto činnost opakovat. VŽDY je třeba uvolnit páku, když je ruka BLÍŽE NEŽ 1,2 m od vývodu lana. V době navíjení lana je třeba použít hrubé kožené rukavice. Lano nesmí vyklouznout z rukou.
- VŽDY uvolněte lano, když hák je BLÍŽE NEŽ 1,2 m od vývodu lana. Následující pokyny jsou nutné pro BEZPEČNOST a zabránění poškození lana v důsledku příliš těsného navinutí.
- Naviják je vybaven spojkou, je třeba odpojit napájecí kabel dálkového ovladače, uvolnit spojku a ručně otáčet bubnem k navinutí zbývajících částí lana. Potom znovu zapnete spojku. Při násilném navinutí může být poškozeno lano.
- V době ukotvení tažného vozidla, je třeba zatáhnout ruční brzdu a zablokovat kola. Převodovku přeradit na neutrál.
- V době navíjení lana je třeba se přesvědčit, že lano se ukládá rovnoměrně na bubnu, což zamezuje vtažení horních závitů lana mezi závity spodní a vzniku spleteniny. Jestliže se lano na bubnu zamotává, naviják nebo lano mohou být poškozeny. Zamotané lano se rozvíjí jen na krátkou vzdálenost a může se i navíjet zpět, dokonce i tehdy, když dálkové ovládání bude v poloze II.
- Jestliže je lano zamotané, je třeba připoutat hák k zátěži. Potom postupně, stisknutím mezi převody I a II lze lano obvykle uvolnit.

VÝSTRAHA: V žádném případě nesmí být kladeny ruce do blízkosti lana, když je lano uvolňováno.

UPOZORNĚNÍ: V době navíjení ze strany, lano se bude navíjet na jednu stranu bubnu. Nakonec se navíjený závit stane tak velkým, že může způsobit vážné poškození navijáku. Aby tomu nenastalo, navíjení má být pokud možno z čela vozidla. Jestli se lano hromadí na jedné straně, je třeba zastavit naviják. K vyrovnání cívky je třeba odvinout lano a navinout jej také na druhé straně bubnu.

VÝSTRAHA: Lano na novém navijáku a každé nové lano musí být rozvinuto a znovu navinuto se zátěží, jinak může dojít k poškození lana.

Ovládání navijáku:

PŘEPÍNAČ SPOJKY BUBNU.

Pro sepnutí spojky bubnu navijáku musí být páka nebo prsten (1) nastaveny do polohy „I“.

Ppáka spojky „O“ spojka vypnutá, „I“ spojka sepnutá
zásuvka pro kabel dálkového řízení

PŘEPÍNAČ DÁLKOVÉHO ŘÍZENÍ:

Přepínač dálkového řízení je připojen k zásuvce a slouží k řízení navíjení a rozvíjení lana. Rozlišujeme tři polohy přepínače. Poloha „O“ = vypnuto, poloha „I“ = rozvíjení a poloha „II“ = navíjení. Všechny tyto polohy jsou vyznačeny na přepínači. Jestliže chceme, aby přepínač byl v poloze „I“ nebo „II“, je třeba jej přidržet, protože se automaticky vrací do polohy „O“.

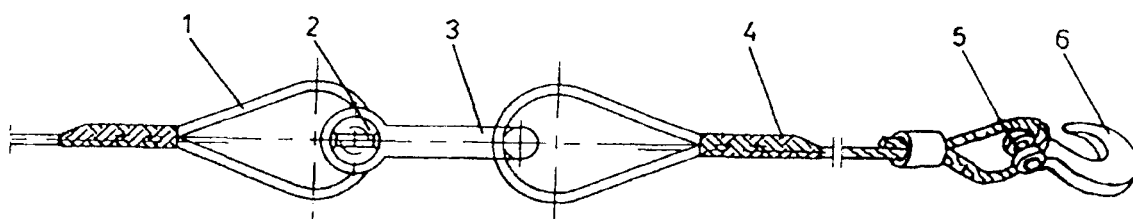
AUTOMATICKÁ BRZDA

Kdykoliv je ovladač navíjení v neutrální poloze „O“, je v případě zátěže automaticky v činnosti brzda a nedovoluje odvíjení lana z bubnu.

Manipulace s přidavným lanem navijáku:

Ve výbavě automobilu Lada Niva 2131 AMC u provedení pro vojsko je přidavné lano k navíjení se spojkou o délce kolem 30 m. V případě nutnosti má být upevněno k lanu u navijáku a to způsobem znázorněným na obrázku.

Instalace přidavného lana k lanu u navijáku:



Po odpojení háku (6) od lana u navijáku (1) je třeba na původním místě háku instalovat spojku (3) spolu s přidavným lanem (4) a úchytem (2). Na druhý konec přidavného lana (4) má být připevněn hák pomocí svorky (5).

V době používání navijáku s přidavným lanem je třeba pečlivě dodržovat bezpečnost práce, protože se na buben vejde jen 30 m lana. V době používání navijáku s přidavným lanem je nutné zanechat asi 0,5 m lana volným - nenavínutým na buben (aby spojka nebyla vtažena do mechanismu navijáku). V průběhu vypínání přidavného lana má být vozidlo zablokováno, lano navijáku uvolněné a teprve pak může pokračovat navíjení. Po použití lana má být spolu se spojkou umístěné pod víkem.

PŘETÍŽENÍ - PŘEHŘÁTÍ

Naviják je konstruovaný pro práci s přestávkami. Naviják nemá pracovat v okamžicích, kdy motor snižuje otáčky. Když se motor zastavuje při zatížení, nastává náhlá akumulace tepla, která může způsobit trvalé poškození motoru. Nejlepší způsob zabezpečujícím bezpečnou práci motoru je přerušení práce a položení na něj ruku. Jestliže se motor zahřál natolik, že na něm nelze udržet ruku, je třeba jej na chvíli zastavit a nechat jej vychladnout. Doba prostoje a chlazení může být využita k dobití akumulátoru. Použití kladky značně redukuje odběr síly, což následně umožňuje delší činnost motoru.

DOPORUČENÍ TÝKAJÍCÍ SE AKUMULÁTORU

Aby byl dosažen co nejlepší efekt práce navijáku, musí být akumulátor maximálně nabitý. Je třeba se přesvědčit, že všechny elektrické spoje jsou čisté a pevné.

KONZERVACE

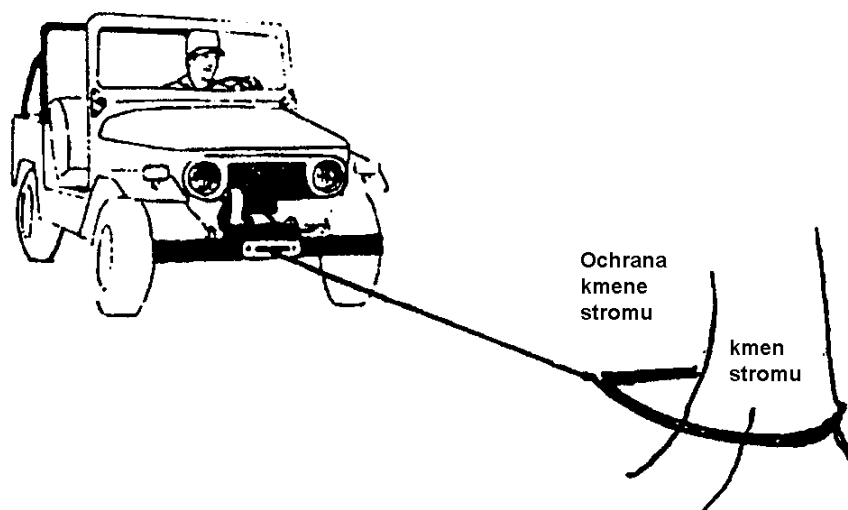
Mazání vnitřku navijáku uživatelem není nutné. Je jen třeba držet naviják v čistotě.

V případě potopení navijáku do vody je třeba jej zprovoznit při rozpojené spojce trak, aby teplo motoru bylo cítit na dotyk. To by mělo odstranit vodu, která zůstala v motoru.

Metody práce s navijákem:

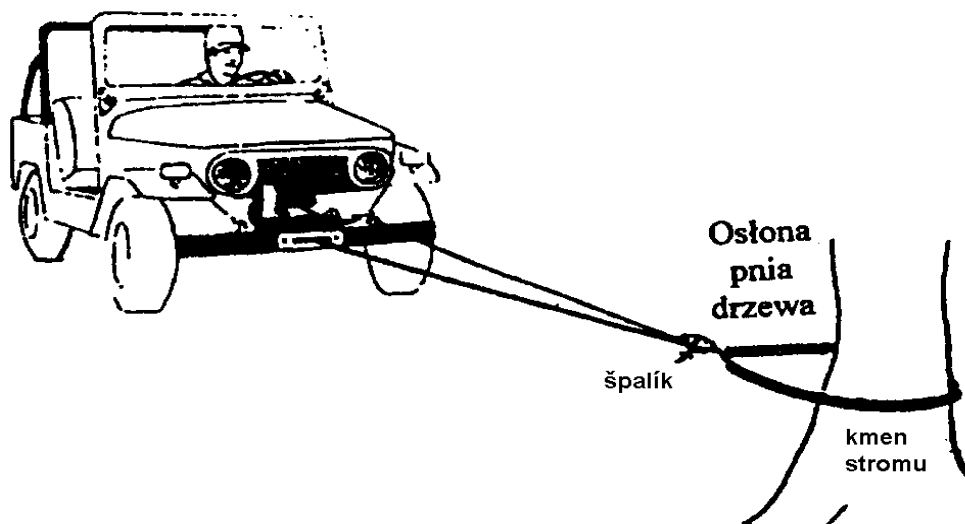
Nespěchejte při upevňování lana a dodržujte bezpečnostní předpisy. Nedbale uchycené lano může způsobit škody na vozidle i zařízení a může způsobit úrazy.

Obr. A :



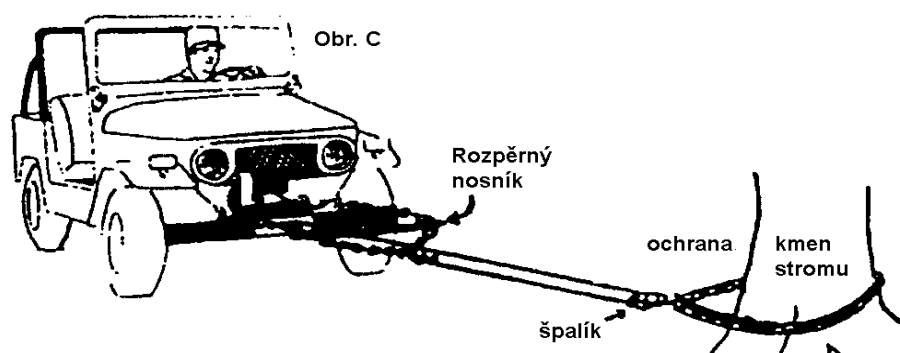
Obr. A ukazuje nejčastější způsob upevnění. Je třeba mít na mysli, že ochrana kmene stromu je použita tak, aby byl strom chráněn v okamžiku, kdy slouží jako kotva a je k němu připevněno lano. Užití samostatného lana nebo řetězu nedoporučujeme, protože může být způsobeno poškození kmenu. Lano navijáku nemá být rovněž ovijeno kolem kmenu a hák upevňován k vozidlu, protože se tím značně snižuje trvanlivost lana.

Obr. B :



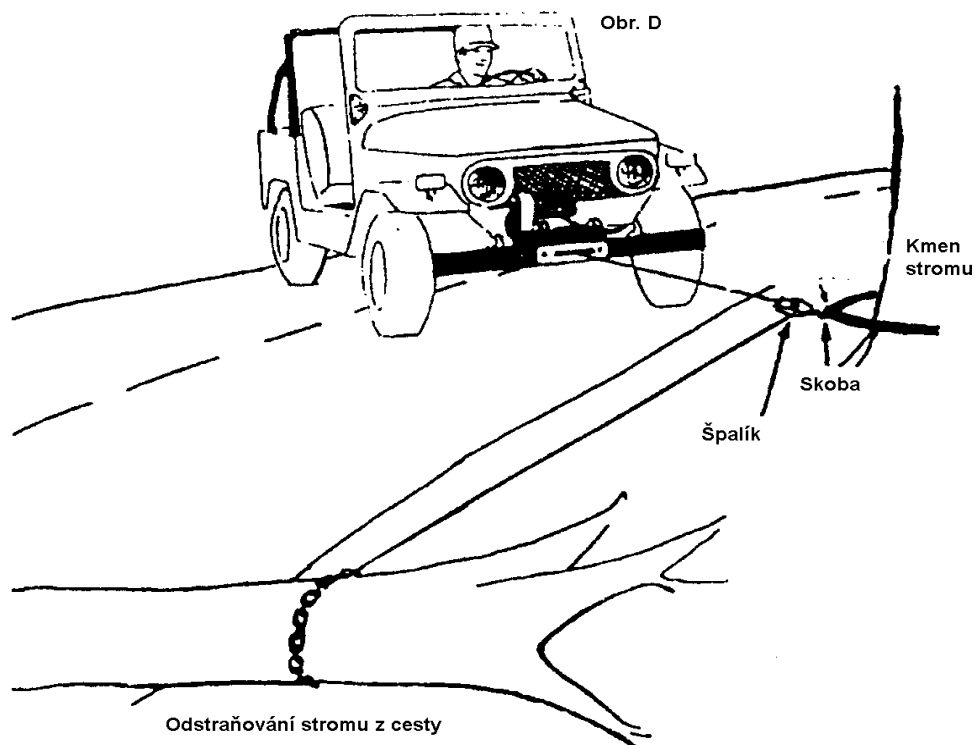
Obr. B ukazuje postup uchycení používaný většinou za účelem rozložení síly. Použití jednoduché kladky dovoluje získat přenos síly v poměru 2 : 1, které téměř zdvojnásobí sílu tahu. Toto je postup doporučovaný s ohledem na snížené zatížení motoru. Na příklad, jestliže je tažena maximální váha, rychlost bude malá a odběr výkonu velký. Tažení té samé váhy s užitím kladky sníží sílu na laně a navijáku téměř o polovinu. To následně umožní motoru rychlejší práci a omezí odběr výkonu. Možné jsou pak dlouhé tahy bez přehřívání motoru.

Obr. C :



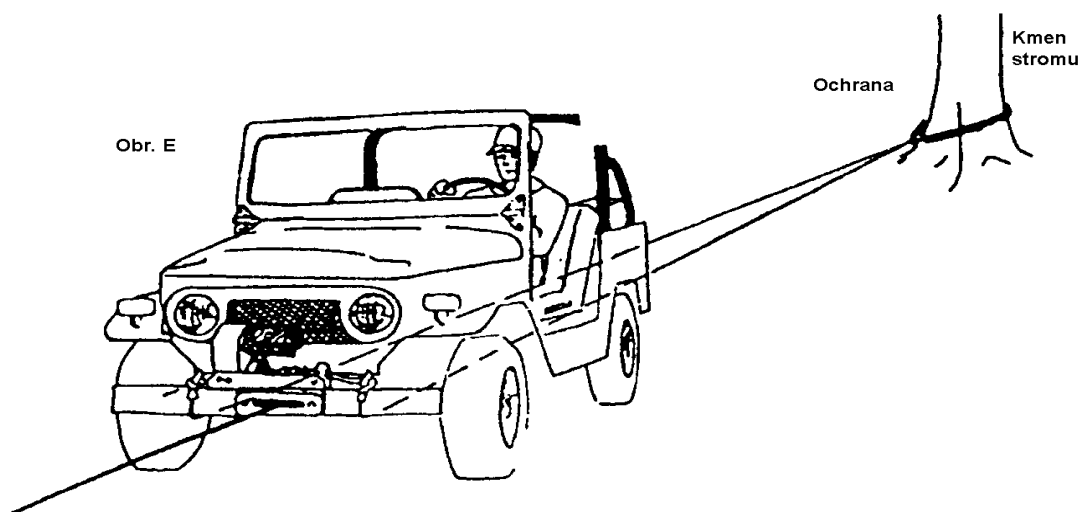
Obr. C je v podstatě stejný jako obr. B. Řetěz s rozpěrným nosníkem je užit k rozložení váhy na více částí vozidla.

Obr. D :



Obr. D je příkladem použití kladky za účelem změny směru tahu. Přenos síly lze dosáhnout upevněním kladky k ochrannému držáku na kmenu stromu pomocí kotevního třmenu a zavedením lana ke kotvě (řetězu).

Obr. E :

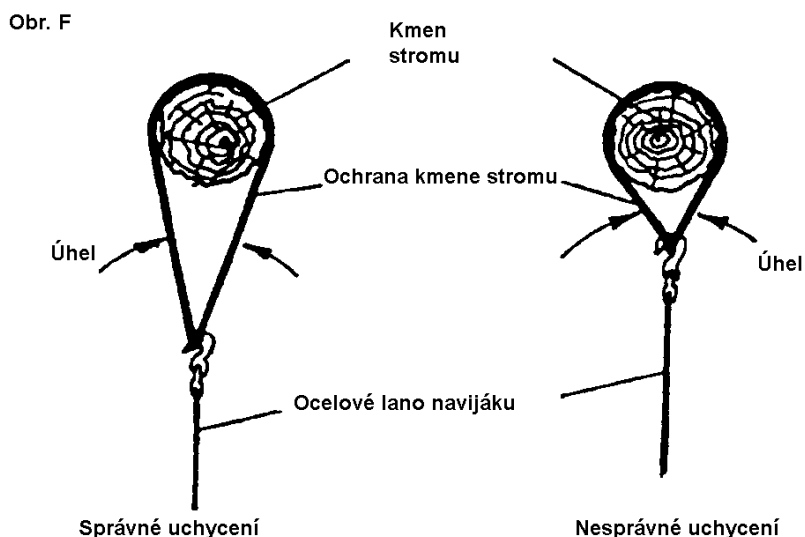


Obrázek E znázorňuje správný postup upevnění vozidla při tažení velkých vah, pokud blokáda kol nedostačuje. Lano nebo řetěz upevňující vozidlo mají být zaháknuté nízko na kmenu stromu nebo na jiném pevném předmětu a mají být vedeny pod vozidlem a spolehlivě upevněné k masivním částem navijáku. Uchycení lana k zadnímu rámu nebo k soustrojí diferenciálu je riskantní. Naviják má tak velkou sílu tahu, že rám nebo jiné součásti mohou být ohnuty nebo zlomeny.

OCHRANA KMENE STROMU

Ochrana kmene stromu má být tak dlouhá, jak je to možné, zvláště při upevňování vozidla. Síla řetězu značně slábne při nepatřičném upevnění.

Ochrany kmene stromu s přenosným hákem musí být užívány opatrně, protože je snadné překročit úhel 120° . Doporučovaný minimální průměr lana je 22 mm.



NAVÍJENÍ LANA NA BUBEN

Ocelové lano musí být navíjeno na buben při zatížení alespoň 225 kg. V opačném případě vnější závity zůstanou vtaženy mezi vnitřní a ocelové lano může být poškozeno. Výrobce dodané lano není navinuto pod zátěží a musí být převinuto a navinuto pod zátěží před použitím navijáku. Nejdříve rozviňte celou délku lana až na 5 zbylých závitů a potom navíjejte lano s využitím zátěže.

UPOZORNĚNÍ: Ocelové lano musí být navíjeno na buben ve směru šipek na schématu nalepeném na navijáku, jinak brzda nebude účinná.

KOTVENÍ

Přirozené kotvy, jako stromy, kmeny a skály jsou nejvhodnější, pokud se nacházejí v blízkosti. Vždy je třeba vybrat ukotvení a přesvědčit se, jestli je schopné odolat váze. Lano má být zaháknuto tak nízko na kotvě, jak je to možné, aby kotva nebyla vyvalena. Jestliže je výběr ukotvení, ale tyto nejsou dostatečně silné, může se ukázat výhodným uchycení lana nebo řetězu k více z nich při vzniku sloučeného kotvení.

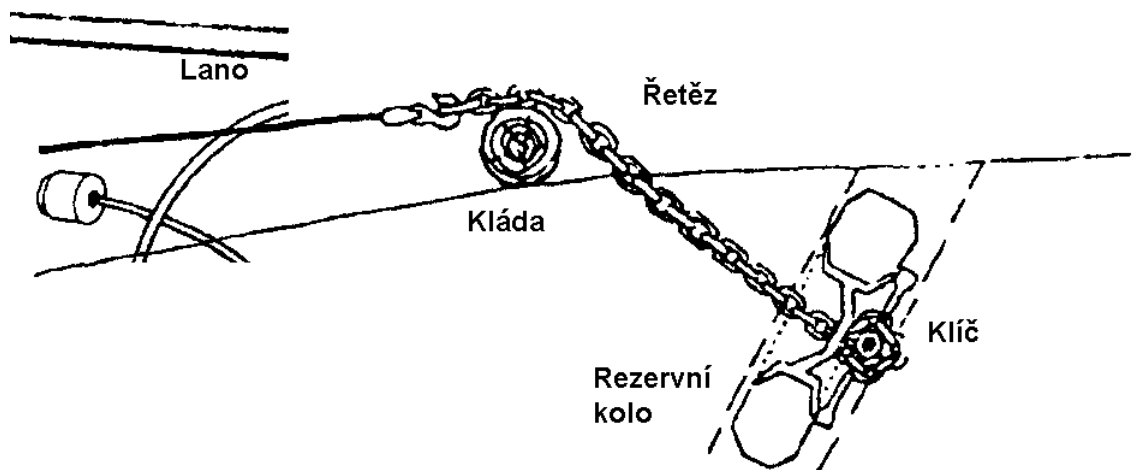
Umělé kotvy jsou užívány, jestliže není možné použít kotvy přirozené. Mohou být vyrobeny z předmětů přivezených s sebou nebo z čehokoliv co jest po ruce.

Obr. G znázorňuje populární způsob využití kolíků. Je to velmi účinné, když podmínky podloží umožňují jejich použití. Jestliže lze odhadnout nutnost tohoto způsobu kotvení, je třeba mít s sebou 3 nebo 4 naostřené kolíky. Mají být umístěny pod úhlem, aby byl úchyt silnější.

Obr. G :



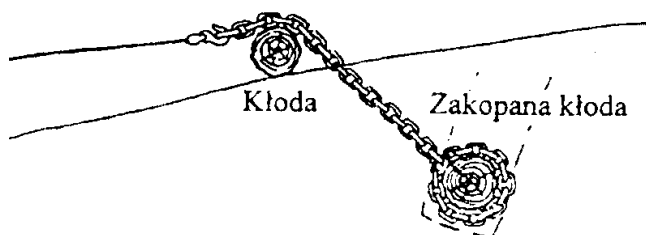
Obr. H :



Obr. H ukazuje, jak využít předměty přivážené s sebou. Rezervní kolo občas dobře poslouží na písčném podloží.

Obr. I :

Obr. I ukazuje typický kotevní blok vytvořený z dřevěné klády. Takto může vzniknout velmi silné ukotvení. Široké spektrum materiálů může být použito místo klády je-li to potřebné. Může to být ocelová trubka, svazek menších tyčí, nebo i sud.



Obr. J :

Přenosná kotva - obr. J

Kotva se může hodit v každé obtížnější situaci. Uchytí se na mnoha druzích podloží, včetně bláta, mokrého i suchého písku i na tvrdém podloží. Nejdůležitější je snížení úhlu mezi třmenem a lopatami o polovinu za účelem uzpůsobení kotvy k zakopání a zachycení se. Zakopaná kotva může být snadno uvolněna přejetím přes ni. Taková kotva má rozhodně výhodu při tažení v prostorech, kde je nutné několikrát popotáhnout. Vždy je možné dovinout

takové množství ocelového lana, jaké je potřebné a umístit kotvu na nejvhodnějším místě.

Konservování navijáků:

V měsíčních cyklech je třeba kontrolovat technický stav navijáku. Nejdůležitější je stav spojky a převodovky. Jestliže se na ozubení těchto součástí objeví omačkání, je třeba je okamžitě vyměnit. Velký význam pro udržení navijáku v dobrém stavu má správné ukládání lana. Nutné je rovněž každého půl roku kontrolovat hladinu oleje a stav elektrických spojů.

Olej má být vyměňován každý rok.

Vždy po použití navijáku je třeba zavírat zásuvku dálkového ovladače a nedopustit vznik měděnky na zásuvce ovladače prostřednictvím její konzervace (např. mazáním).

Naviják musí být udržován čistý. To se zvláště týká elektrických spojů; jejich korose snižuje kvalitu práce navijáku.

Když naviják není využíván delší dobu, má být uskladněn v suchém místě.

VÝSTRAHA: Nekvalifikované používání navijáku může způsobit vážné úrazy nebo materiální škody. Uživatel má dodržovat bezpečnostní předpisy.

Navijáky – bezpečnostní opatření:

- K udržení plnohodnotného tahu navijáku je potřebné zachovávat alespoň 5. závitů lana na bubnu.
- Je třeba stát v bezpečné vzdálenosti od lana v čase tažení
- Nemá být měněna poloha automobilu v případě, kdy na jeho navijáku je zátěž.
- Nařízeno je používání rukavic při práci s navijákem.
- Když se tažené vozidlo nachází na nakloněné rovině je třeba používat dodatečné blokování kol.
- Spojka navijáku má být rozpojena, když naviják není používán a naplno spojena při jeho využívání.
- Doba tahu má být co možná nejkratší. Jestliže se motor příliš nahřeje, až se jej není možné dotýkat, je třeba přerušit tažení na několik minut. Tažení nemá být déle než minutu při maximálním nebo jemu blízkém zatížení.
- Dálkový ovladač má být odpojený, když není používán, a má být přechováván v bezpečném místě.
- V okamžiku připojení dálkového ovladače má být spojka navijáku rozpojena.

- Zakázáno je spojování spojky navijáku v okamžiku, kdy pracuje jeho motor.
- Zakázáno je tahání nákladů těžších než maximálních.
- K opravnému navinutí lana, správné je držet lano v jedné ruce a dálkový ovladač v druhé. Navíjení lana je třeba zahájit stojíc uprostřed proti navijáku a tak daleko od něj, jak je možné. Není doporučeno příliš blízké přiblížení k navijáku. Navíjení lana je třeba, po odpojení dálkového ovladače a rozpojení spojky navijáku, dokončit ručně. V případě krytých navijáků, má být lano navíjeno automaticky bez použití rukou.
- Nerovnoměrné navíjení lana nevytvoří problém do okamžiku, kdy na jedné straně bubnu se začne vytvářet kopec. Zhmoždění lana může poškodit naviják. V takovém případě je třeba lano rozvinout a znovu svinout.
- Hák lana má být upevněn k podvozku taženého vozidla.
- Protože největší tah lana je dosahován na nejnižších závitech lana, doporučené je rozvíjet lano co možná nejvíce (je třeba pamatovat na zachování posledních pěti závitů na bubnu).

14.0 – Péče o karoserii:

Karoserie je základní a nejdražší součástí vozidla. Je vyrobena z moderních materiálů a je chráněna proti korozi vysoce kvalitními ochrannými prostředky. Dlouhodobá trvanlivost ochrany proti korodování je zajištěna výrobcem, avšak její účinnost a dlouhodobá trvanlivost závisí na povětrnostních podmínkách, čistotě životního prostředí, podmínkách parkování a správné a pravidelné péči. Aby nedošlo k poškrábání laku karoserie, neodstraňujte prach a nečistoty suchým hadrem. Doporučujeme mýt vozidlo nepříliš silným proudem vody a čistit karoserii měkkou houbou.

V létě doporučujeme mýt vozidlo na otevřeném prostranství a ve stínu. Pokud to není možné, otírejte okamžitě umytý povrch do sucha, protože když usychají kapky vody na slunci, vznikají na povrchu laku skvrny. V zimě po umytí vozidla ve vyhřívaném prostoru vysušte karoserii a těsnění dveří dosucha, při zmrazení zbylých kapek vody by mohlo dojít ke vzniku prasklin na lakovaném povrchu karoserie a k přimrznutí těsnění ke karoserii.

Nedoporučujeme používat při mytí sodné a alkalické roztoky či odpadní vodu, v takovém případě by mohlo dojít ke ztrátě lesku karoserie.

Před mytím vozidla pročistěte drenážní otvory dveří a prahů, abyste zabránily hromadění vlhkosti ve skrytých dutinách. Při mytí vozidla zabraňte vniknutí přímého proudu vody do zámků dveří, na prvky elektrických zařízení, elektronické jednotky, snímače a svorkovnicové spoje v motorovém prostoru. Kontrolujte stav ochranných pouzder svorkovnicových spojů elektronických jednotek a snímačů. Pokud se na ně přesto voda dostane, svorkovnicové spoje profoukněte stlačeným vzduchem a ošetřete vodo-odpudivým přípravkem pro ochranu kontaktů proti oxidaci.

Při mytí dbejte na důkladné umytí spár dveří, krytu motoru, víka zavazadlového prostoru, svarů a spojů motorového prostoru, zavazadlového prostoru a otvorů dveří, protože nečistota, usazovaná v těchto místech, může způsobit poškození laku a korozi kovu. Pokud zaznamenáte příznaky koroze a poškození laku (vyboulení laku atd.), je třeba okamžitě poškozené místo začistit jemným smirkovým papírem až na kov, ošetřit odrezovačem, natřít základovou barvou a přelakovat. Škrábance na laku, praskliny tmelu na podběhu a na spodku karoserie souvisí s běžným mechanickým opotřebením.

Stopy po korozi ve svařovaných spojkách a styčných plochách prvků karoserie mají pouze povrchový charakter a v počáteční fázi používání automobilu je lze odstranit leštidly. Pokud nepřijmete včas opatření k odstranění vad laku, jež souvisí s běžným provozem, může dojít k šíření koroze pod vrstvou laku, jeho následnému odloupení či vyboulení. Všechny uzavřené dutiny prahů, nosníků, příčníků a dalších prvků karoserie byly ošetřeny při výrobě vozidla speciálním prostředkem s dlouhodobým účinkem, bránícím vzniku koroze. Během prvního roku provozování vozidla doporučujeme nechat v servisu provést konzervaci proti korozi, toto ošetření karoserie poté opakuje jednou ročně. Během používání vozidla se ochranná vrstva na spodku vozidla ničí působením štěrku, písku a soli a poté dochází ke korozi kovu. Proto pravidelně kontrolujte stav spodku vozu a včas nechte opravit poškozená místa. Pro uchování plného lesku laku karoserie (zvláště u vozidel, jež nejsou parkována v kryté garáži) ji pravidelně leštěte pomocí leštidel. Tato leštidla uzavírají mikropřaskliny a póry vznikající během provozu vozidla ve vrstvě laku a takovým způsobem zabráňují vzniku koroze pod vrstvou laku. Aby si lak na karoserii uchoval dlouhodobý lesk, nenechávejte vozidlo stát dlouho na slunci, také zabraňte styku kyselin, sodných roztoků, brzdové kapaliny a benzínu s lakem. Aby nedošlo

ke vzniku skvrn pod plnicím hrdlem palivové nádrže, otírejte čistým suchým hadrem povrch pod plnicím otvorem před tankováním i po něm. Součásti z umělých hmot otírejte vlhkým hadrem. Nedoporučuje používat benzín a rozpouštědla, takovým způsobem může dojít ke ztrátě lesku plastových prvků. Prach z potahů sedadel odstraňujte vysavačem. Mastné skvrny na potazích čistěte univerzálními čistícími prostředky nebo neutrálním mýdlem a vodou. Zároveň pečlivě otírejte navlhčeným hadrem gumová těsnění dveří a víka zavazadlového prostoru a jejich části, jež jsou v těsném kontaktu s těsněními. Skla čistěte měkkou lněnou látkou nebo semišem. Velmi znečištěná skla předem umyjte vodou s přídavkem prostředku na mytí oken (30 cm³ na litr vody).

V souvislosti se znečištěním ovzduší byly v některých regionech zaznamenány případy agresivního vlivu znečištěného ovzduší na lak karosérie. Toto působení se projevuje výsevem rezavě zbarvených skvrnek, lokální změnou barvy laku či lokálním poškozením emailového povrchu karosérie. Rezavě zbarvené skvrny vznikají z toho důvodu, že se na povrchu karosérie usazují drobné částičky kovového prachu obsaženého v ovzduší, tento prach se lepí na karosérii díky přirozené vlhkosti vzduchu, například při ranní rose. Zrzavé skvrny lze odstranit 5% roztokem kyseliny šťávelové, následně je nutné karosérii důkladně opláchnout proudem čisté vody a vyleštit. Pokud nepodniknete žádná opatření, budou se rezavě zbarvené skvrny postupně smývat vlivem deště či při pravidelném mytí vozidla. Lokální změny barvy (skvrny) na laku karosérie a lokální poškození emailového povrchu karosérie jsou způsobené kyselými průmyslovými exhaláty. V závislosti na stupni poškození lze tyto defekty laku odstranit leštidly, nebo kompletním přelakováním karosérie.

Pro ochranu pěkného vnějšího vzhledu vozidla pravidelně provádějte preventivní údržbu laku karosérie. Aby se neobjevovali škrábance na zbarveném povrchu, neodstraňujte prach a nečistoty suchým čistícím materiálem. Vozidlo umývejte ne velice silným proudem vody a měkkým hadříkem. Umyté části vytřete dosucha, aby se na nich při vysychání neobjevovali v létě skvrny a v zimě při zamrznání kapek vody, praskliny na nabarvených částech. Nepoužívejte sodové a kyselé roztoky, protože při jejich používání se ztrácí lesk na laku.

POZOR! Neumývejte vozidlo při běžícím motoru.

Je-li to možné, nenechávejte vozidlo na slunci kvůli možnému poškození pryžových komponent a těsnění. Jedenkrát za 12 měsíců obnovu nástřiku podvozku a dutin vozidla antikorozní směsí „Dinitrol“.

Nečistoty na laku způsobují postupem času tyto problémy:

- Zeslabení krycí vrstvy laku karosérie
- Škrábance nebo odprýsknutí, které vedou k rezivění karosérie
- Agresivní nečistoty chemicky reagují s lakem karosérie a opět vedou k rezivění

Z těchto důvodů udržujte lak karosérie vždy v čistotě. Zachováte tak krycí vrstvu laku v dobrém stavu a ochráníte karosérii před korozí.

Vozidlo myjte, čistěte a voskujte minimálně 1x za měsíc, při každém agresivním znečištění ihned po tomto znečištění (bláto, sůl, apod.). Při čištění vozidla postupujte následovně:

- Omyjte podvozek vysokotlakou vodou tak, abyste z něj odstranili všechno bláto, štěrka a podobné nečistoty.
- Pod tekoucí vodou odstraňte z povrchu karosérie bláto a další nečistoty. Můžete použít houbičku. Nepoužívejte však kartáče ani podobné nástroje, které mohou poškrábat lak.
- Omyjte exteriér vozidla houbičkou nebo měkkým hadříkem namočeným v roztoku vody a neutrálního saponátu nebo mýdla.
- Poté opláchněte opět pod tekoucí vodou.
- Po omytí vůz lehce otřete mokrým hadříkem a nechte uschnout v chladu a ve stínu.
- Zkontrolujte lak a antikorozní nástřik podvozku vozidla, zda není někde poškozen. V případě že ano, poškozené plochy očistěte a osušte. Ošetřete dané místo odrezovačem a poškozenou plochu opravte zalakováním. Nebo se s opravou laku ihned obraťte na váš servis vozidel Lada Niva 2121 AMC.

Poznámka: Po omytí zkontrolujte, zda se voda nedostala do brzd. Pokud ano, několikrát při pomalé jízdě sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte, abyste vodu z brzd vytěsnili.

Poznámka: Při používání čisticích prostředků respektujte pokyny výrobce. Nepoužívejte silné saponáty a mýdla.

Poznámka: Neomývejte plastové díly parou nebo vodou o teplotě vyšší než 60 stupňů Celsia.

Upozornění: K nejvýznamnějšímu poškození karoserie vlivem stárnutí laku a působení přírodních vlivů je nejvíce patrné v zimě, a to především v oblastech, kde jsou povrchy silnic upravovány chemickými a dalšími posypy. Médii, sloužícím k úpravě povrchu silnic v zimních měsících patří i sůl. Tato při styku s karoserií působí veliké škody, které vedou ke korozi, oxidaci a narušení struktury materiálů. V zimních měsících je doporučováno vozidlo mýt ihned po každém znečištění, a to i zespoda.

Pozemní komunikace bývají často, především v zimě, posypávány pískem nebo kamenivem. Tento materiál může vašemu vozu ublížit, a to vlivem odlétávání od rychle se točících kol a následného porušení laku karoserie. Z tohoto důvodu jsou nová vozidla Lada Niva 2131 AMC jsou opatřena antikoročním nástřikem, který karoserii chrání jak před odřením od odletujících kamenů, tak i před solí a vlivy koroze. Tento antikorozní nástřik však není doživotní a je nutné jej pravidelně obnovovat. Obnovovací nástřik je třeba provést alespoň jednou za 12 měsíců. Předepsané periody jsou důkladně popsány v servisní knížce vozidla.

Kapota, kola a gumové díly nesmí přijít do styku s kyselinou, sodným roztokem, chladicí kapalinou, nemrznoucí kapalinou a palivem.

Voskování:

Po omytí karosérii navoskujte a vyleštěte, aby byl lak jasnější a lépe chráněný.

- Používejte výhradně vysoce kvalitní leštidla a vosky
- Při použití vosků a leštidel respektujte pokyny výrobce
- Navoskujte také pochromované díly

Upozornění: Případné poškozené plochy, škrábance a odprýsknutí i malých částí laku musíte ihned opravit, aby nebyl odhalený kov příliš dlouho vystaven atmosférickým vlivům (dochází ke korozi). Opravnou sadu laku si můžete objednat a zakoupit u svého prodejce nebo vozidlo k opravě laku kdykoli přistavit do Vámi vybraného Autorizovaného servisu vozidel Lada Niva 2121 AMC.

Držící se vlhkost, prach a nečistoty pod koberečky uvnitř vozu urychlují korozi. Udržujte proto vozidlo uvnitř v suchu a v čistotě.

Při přepravě zboží obsahující agresivní látky, jako jsou chemikálie, hnojiva, čisticí prostředky, alkalické látky, kyseliny, soli apod. musí být toto zboží uloženo ve zvláštních přepravních nádobách. Rozlité látky ihned setřete a očistěte, jinak hrozí poškození laku nebo krytiny podlahy nákladového prostoru vozidla.

Neparkujte vůz v příliš vlhkém prostředí, v místě se špatnou ventilací a nemyjte vůz přímo v garáži.

Nestříkejte barvu nebo ochranný nátěr na výfuk nebo jeho okolí. Mohlo by dojít ke vzniku požáru.

14.1 – čištění a údržba interiéru:

Vinylové plasty: Smíchejte mýdlo nebo neutrální saponát s teplou vodou. Nastříkejte tento roztok na vinylové plasty. Počkejte několik minut, až nečistoty změkknou. Poté setřete nečistoty i s mýdlem čistým hadříkem. Pokud nečistoty na povrchu zůstávají, opakujte výše uvedený postup.

Čištění textilu:

K odstraňování prachu používejte odprašovač. Otřete znečištěné místo čistým hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku a poté opláchněte čistou vodou.

Čištění podlahy:

Z ethylenových plastů lze nečistoty obvykle odstranit roztokem vody a neutrálního mýdla. Uvolněte nečistoty kartáčem a poté opláchněte podlahu vodou a vysušte někde v chladu a ve stínu.

Poznámka: Nepoužívejte ředidlo na laky, benzín, bělidla apod. Tyto materiály bývají těkavé, toxické a hořlavé. V případě chybného použití vám mohou způsobit zdravotní potíže nebo narušení podlahové krytiny, která je pak náchylnější vzhledem k mechanickému poškození.

15 – Chování v nouzových situacích:

Upozornění: Tato kapitola je pouze informativní. Je-li Vaše vozidlo v záruční době, je nezbytné přenechat veškeré odstraňování závad (i těch které nejsou níže uvedeny) odbornému servisu! Jakýmkoli zásahem do vozidla za účelem jeho opravy nebo úpravy porušujete Záruční podmínky a můžete záruku ztratit. Není-li již Vaše vozidlo v záruce, pokuste se problém diagnostikovat a v rámci Vašich možností jej odstranit. V ostatních případech kontaktujte Váš servis Lada Niva 2121 AMC.

15.1 - Selhání systému startování:

- Zapněte hlavní světlomety a zkuste otočit klíčkem v zapalování do polohy „START“, abyste ověřili stav nabití akumulátoru. Pokud světla při otočení klíčkem zhasnou nebo jejich intenzita výrazně poklesne, znamená to, že je akumulátor vybitý nebo že jsou uvolněné kabely. Zkontrolujte příčinu - buď dotáhněte kabely nebo akumulátor vyjměte a dobijte.

- Pokud světla svítí nadále bez poklesu intenzity, zkontrolujte pojistku. Pokud problém přetrvává, může jít o závažnou příčinu. Kontaktujte servis vozidel Lada Niva 2121 AMC.

15.2 - Pokyny týkající se akumulátoru:

Startování z pomocného akumulátoru:

Pokud motor nenastartuje z důvodu vybitého akumulátoru, můžete paralelně k němu připojit pomocný akumulátor, který pomůže dodat chybějící energii pro nastartování.

Poznámka: Akumulátory mohou vyvíjet výbušné plyny. Obsahují také kyselinu sírovou, které je vysoce leptavá. Abyste minimalizovali nebezpečí úrazu, dodržujte při práci v okolí akumulátorů níže uvedené pokyny.

- Chraňte své oči a nenahýbejte se nad akumulátor.
- Nevhazujte akumulátor do ohně, nepřibližujte jej k otevřenému ohni ani zdroji jiskření.
- Chraňte pokožku a oči před kyselinou sírovou z akumulátoru. Pokud kyselina potřísní vaše tělo, ihned omyjte zasaženou část velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Při připojování pomocného akumulátoru postupujte následovně:

- Položte plně nabitý 12V akumulátor vedle vozidla, abyste jej mohli kabely připojit k vybitému akumulátoru uvnitř vozidla. Používáte-li jako pomocný akumulátor jiného vozu, automobily se nesmí navzájem dotýkat.
- Pomocí jednoho kabelu propojte kladné póly akumulátorů. Pomocí druhého kabelu propojte záporné póly akumulátorů. Dbejte na to, aby se kabely nenacházely vedle řemenic, řemenů, ventilátoru ani jiných pohyblivých částí.
- Nejprve nastartujte motor vozidla s plně nabitým akumulátorem. Teprve poté se pokuste nastartovat vozidlo s vybitým akumulátorem.
- Po nastartování odpojte kabely v opačném pořadí.

Poznámka: Pokud z vozidla vyjmete akumulátor, dojde ke ztrátě dat řídicí jednotky. Po opětovné montáži a nastartování může mít motor příliš nízký nebo naopak vysoký volnoběh. Nejedná se o závadu, řídicí jednotka po 15 sekundách automaticky otáčky upraví.

15.3 - Přehřívání motoru:

Za neobvyklých jízdních podmínek nebo v případě poruchy motoru může dojít k přehřátí motoru. Pokud ručka teploměru směřuje za rysku maximální hodnoty:

- Vypněte klimatizaci.
- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechejte motor několik minut běžet na volnoběh, dokud se teplota nevrátí do bezpečného rozmezí.
- Pokud teplota stále neklesá, zkontrolujte následující body:
 - Zkontrolujte, zda není poškozen nebo uvolněn či neprokluzuje řemen vodního čerpadla. Zkontrolujte, zda není poškozena řemenice vodního čerpadla a zda při chodu motoru správně pracuje elektrický ventilátor chlazení. Opravte případný problém.
 - Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži (otvírat jen za studeného motoru!). Pokud je pod ryskou „MIN“, vyhledejte místo úniku u vodního čerpadla, chladiče nebo hadice. Nepoužívejte vozidlo s únikem chladicí kapaliny.
 - Pokud žádný únik neodhalíte, doplňte chladicí kapalinu chladiče a do nádrže po rysku předepsané hladiny.

16.0 – Předpis periodické údržby vozidla:

16.1 – Mazání vozidla:

Dlouhodobá a bezporuchová práce vozidla z velké míry závisí od včasné výměny maziv a olejů. Přesné dodržování všech pokynů této příručky a servisní knížky pro mazání vozidla je povinné. Označení maziv naleznete dále v tomto Návodu k obsluze a údržbě. Použití olejů a maziv nevyskytujících se v tabulce a také nedodržování termínů mazání se nedovoluje. Po překonávání brodu zkontrolujte stav oleje ve všech agregátech. Jestli se v oleji vyskytne voda, vyměňte ho. Také je po každém brodě třeba promazat všechny tlakové maznice podvozku mazacím lisem.

Při provádění mazacích úkonů dodržujte následující pravidla:

- Vypouštějte olej z motoru a agregátů převodového ústrojí hned po zastavení vozidla, dokud jsou tyto agregáty rozehřáté.
- Pečlivě odstraňujte nečistoty z tlakové maznice a víček před mazáním, aby jste zabránili pronikání nečistot do mechanismů vozidla.
- Po mazání pečlivě odstraňujte vytečené nebo vystoupené mazivo ze všech dílců

- Přemyjte klikové skříně před dolitím nového oleje, když je olej v klikových skříních motoru a agregátech převodového ústrojí silně znečištěn nebo jsou v něm kovové částčky.
- Nedovoluje se směšování motorových olejů rozličných značek nebo výrobců. Při výměně značky oleje nebo jeho použití oleje od jiného výrobce promyjte mazací systém motoru.

16.2 - Typy periodických kontrol a prohlídek:

Technická údržba automobilu spočívá ve vykonávání kontrol při každodenní provozní údržbě vozidla uživatelem a ve vykonávání periodické údržbové, opravárenské a servisní činnosti těsně před ujetím příslušných kilometrů nebo těsně před uplynutím příslušného časového intervalu v Autorizovaném servisu.

Závazné jsou následující doby a typy technické údržby:

PSP - předprodejní servisní prohlídka a údržba (bezplatná), vykonaná před předáním vozidla uživateli v Autorizovaném servisu.

DP - každodenní prohlídka a údržba prováděná uživatelem před každým výjezdem a zvláště pečlivě v době záběhu do 3 000 km.

SP 2,5 - 3 – servisní prohlídka a údržba v období záběhu vykonaná v **Autorizovaném servisu** při ujetí prvních 2 500 až 3 000 km nebo maximálně do 3 měsíců od uvedení vozidla do provozu

SP - povinná servisní prohlídka a údržba SP 10 až SP 60 se pravidelně vykonává v Autorizovaném servisu těsně před ujetím každých 10 000 km nebo minimálně 1x za 6 měsíců, podle toho která skutečnost nastane dříve. Je rozložená do ujetí 60 000 km nebo do uplynutí doby 3 let. Po ujetí každých 60 000 km nebo po každém uplynutí lhůty 3 let se prohlídky znovu periodicky opakují, (např. 70 tis.km=SP10, 110 tis.km=SP50, 180 tis.km SP60) . Její provedení musí být Autorizovaným servisem potvrzeno do záznamu o provedení údržby v zadní části této servisní knížky.

SP 10 - povinná prohlídka a údržba v **Autorizovaném servisu** těsně před ujetím 10 000 km nebo nejpozději do 6 měsíců od vykonání poslední prohlídky)

SP 20 - povinná prohlídka a údržba v **Autorizovaném servisu** těsně před ujetím 20 000 km nebo nejpozději do 6 měsíců od vykonání poslední prohlídky)

SP 30 - povinná prohlídka a údržba v **Autorizovaném servisu** těsně před ujetím 30 000 km nebo nejpozději do 6 měsíců od vykonání poslední prohlídky)

SP 40 - povinná prohlídka a údržba v **Autorizovaném servisu** těsně před ujetím 40 000 km nebo nejpozději do 6 měsíců od vykonání poslední prohlídky)

SP 50 - povinná prohlídka a údržba v **Autorizovaném servisu** těsně před ujetím 50 000 km nebo nejpozději do 6 měsíců od vykonání poslední prohlídky)

SP 60 - povinná prohlídka a údržba v **Autorizovaném servisu** těsně před ujetím 60 000 km nebo nejpozději do 6 měsíců od vykonání poslední prohlídky)

DPP - doporučená preventivní prohlídka (dle vlastního rozhodnutí uživatele), **prováděná v Autorizovaném servisu** za předpokladu, že je vozidlo provozováno v náročných ztížených podmínkách nebo v nestandardním prostředí (prach, voda, bláto, chemikálie) nebo je jeho využití v terénu vyšší než 25% z celkového počtu ujetých kilometrů nebo je používáno pro časté jízdy na krátkou vzdálenost s častými starty (městský provoz). Probíhá v mezičase Servisních prohlídek, nejpozději každých 5 000 km nebo 3 měsíce podle toho, která skutečnost nastane dříve. V případě, že je pro uživatele vozidla na základě jeho rozhodnutí závazná, její provedení musí být Autorizovaným servisem potvrzeno do Záznamu o provedení údržby v zadní části této servisní knížky.

AN - antikoroziní nástřik podvozku vozidla, dutin a spár karoserie, provádí se nejpozději 1x za 12 měsíců v Autorizovaném servisu. Provedení antikorozičních nástřiků vozidla musí být Autorizovaným servisem potvrzeno do Záznamu o provedení údržby v zadní části této servisní knížky.

ZP a LP - sezónní prohlídka a údržba, zimní a letní, může být prováděná uživatelem nebo Autorizovaným servisem

16.3 - Předprodejní servisní prohlídka a údržba (PSP):

Údržba je prováděna Prodejcem nebo Autorizovaným servisem, před předáním vozidla uživateli, přičemž musí být provedeno :

Zkontrolovat a v případě potřeby dotáhnout:

- matice kol, matice podvozkového ústrojí
- matice zajištěné závlačkami v ústrojí řízení (týká se pák a kloubů)

Zkontrolovat funkci a v případě potřeby nastavit :

- Mrtvý chod pedálů brzdy a spojky, funkce plynového pedálu
- Zdvih páky ruční brzdy

Zkontrolovat těsnost a funkčnost ústrojí (v případě potřeby dotěsnit) :

- Mazání motoru, chlazení motoru vč. radiátorů topení a chladiče, převodovek, diferenciálů
- Přívod paliva, těsnost nádrže
- Ventilace a ohřev kabiny řidiče, event. nákladového prostoru
- Řízení
- Hydraulických brzd

Zkontrolovat náplně a v případě potřeby doplnit na stanovený stav :

- Olej v motoru
- Olej v převodovce
- Olej v přídatné převodovce
- Olej v diferenciálu zadní nápravy
- Olej v diferenciálu přední nápravy
- Brzdovou kapalinu
- Chladicí kapalinu
- Kapalinu v nádobce ostřikovače
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Palivo v nádrži (odpovídající ročnímu období)
- Hladinu elektrolytu v akumulátoru a jeho dobíť

Zkontrolovat funkčnost a kompletnost :

- Kontrolních plomb náhonu rychloměru
- Řazení 5+1, pohonu 4x4, řazení redukce a funkci volnoběžek předních kol (pokud jsou)
- Elektroinstalace vozidla, funkci všech ukazatelů, kontrol, světel a zařízení
- Zámků dveří a mechanismů oken
- Povinné vybavy
- Příplatkové vybavy, doplňků a příslušenství
- Nastavby nebo úprav dle speciálních požadavků

Provést:

- Umytí vozidla, motoru a interiéru, navoskování a vyleštění karoserie
- Zkušební jízdu za účelem kontroly správné činnosti všech jednotlivých mechanismů a konstrukčních celků vozidla a funkčnosti elektroinstalace a vybavy.

16.4 - Každodenní servisní prohlídka a údržba (DP) prováděná uživatelem:

Do této údržby přísluší :

- kontrola množství paliva v nádrži
- kontrola množství oleje v motoru pomocí měrky
- kontrola hladiny oleje v nádobce posilovače řízení
- kontrola množství kapaliny v chladiči (vyrovnávací nádobce), hladina se má nacházet mezi ryskami MAX a MIN

- kontrola průchodnosti lamel chladiče, zdali nejsou zaneseny blátem nebo jinými nečistotami (neprůchodné lamely čistit proudem vody)
- mytí podvozku, motoru a následně celého vozidla, čištění, voskování a leštění karoserie vozidla (vše závazně minimálně 1x měsíčně, v případě znečištění solí nebo jinými agresivními nečistotami proveďte ihned), viz. Návod k obsluze a údržbě vozidla
- kontrola stavu pneumatik vnější prohlídkou, jednou za dva týdny má být zkontrolován tlak manometrem a nastaven do příslušné velikosti; měření se provádí na studených pneumatikách: po odečtení a případné úpravě tlaku je třeba zkontrolovat těsnost ventilků a nasadit čepičky
- zkontrolovat množství brzdové kapaliny v nádobce
- zkontrolovat činnost ruční brzdy zatažením ruční páky
- zkontrolovat činnost brzdových světel po sešlápnutí pedálu brzdy
- zkontrolovat a očistit osvětlení vozidla, činnost všech přístrojů a houkačky
- zkontrolovat lak karoserie, zda není někde poškozen (oděrky, odprýsknutí). V případě že ano, hrozí nebezpečí koroze. V záruční době vozidla se proto v případě zjištění poškození laku bezodkladně obraťte na Váš Autorizovaný servis vozidla Lada Niva 2131 AMC a poškozená místa nechte ihned opravit, aby koroze dále nepostupovala a nedošlo ke ztrátě záruky. Pokud je již vozidlo po záruce, je nutné ihned po zjištění poškozené plochy očistit a osušit, dané místo ošetřit odrezovačem a poškozenou plochu opravit zalakováním.
- zkontrolovat upevnění kol
- zkontrolovat polohu volnoběžek pro zapnutí pohonu 4x4 na kolech přední nápravy, zda se obě nacházejí ve shodné poloze a zda jejich nastavení odpovídá požadované denní činnosti vozidla (jen pokud jsou volnoběžky montovány)
- zkontrolovat činnost stěračů a ostřikovače skla, hladinu kapaliny ostřikovače
- zkontrolovat vůli volantu
- očistit a nastavit zpětná zrcátka při vyhovující pozici sedadla
- zkontrolovat bezpečnostní pásy
- uvést do provozu motor a zkontrolovat jeho činnost, kontrolovat tlak oleje
- zkontrolovat těsnost ústrojí : přísunu paliva, mazání, chlazení a brzd
- zkontrolovat činnost brzd pomocí sešlápnutí pedálu, který má vykázat výrazný odpor nejpozději v polovině svého zdvihu; zkouška má být provedena při pracujícím motoru.

Upozornění: pokud je vaše vozidlo v záruční době a při každodenní prohlídce vozidla zjistíte nedostatek či vadu, ihned se obraťte na Vašeho prodejce nebo vybraný servis vozidel Lada Niva 2121 AMC.

16.5 - Sezónní údržba (LP a ZP) (může být prováděná uživatelem):

Zimní prohlídka a údržba (ZP):

- chladič naplnit nemrznoucí směsí
- zkontrolovat činnost termostatu a zařízení pro vytápění
- dobít akumulátory
- zkontrolovat technický stav řízení, brzd, elektrické instalace
- vyměnit pneumatiky za zimní
- zkontrolovat činnost stěračů a ostřikovačů (nádobku ostřikovače naplnit nemrznoucí kapalinou)

Letní prohlídka a údržba (LP):

- dobít akumulátory
- vypustit palivo z nádrží spolu s nečistotami a vyčistit nádrže
- zkontrolovat technický stav řízení, brzd, elektrické instalace
- vyměnit pneumatiky za letní

16.6 - Doporučená preventivní prohlídka (DPP):

Provádí se dle vlastního rozhodnutí uživatele je **prováděná v Autorizovaném** servisu za předpokladu, že je vozidlo provozováno v náročných ztížených podmínkách nebo v nestandardním prostředí (prach, voda, bláto, chemikálie) nebo je jeho využití v terénu vyšší než 25% z celkového počtu ujetých kilometrů nebo je používáno pro časté jízdy na krátkou vzdálenost s častými starty (městský provoz). Probíhá v mezech Servisních prohlídek, nejpozději každých 5 000 km nebo 3 měsíce podle toho, která skutečnost nastane dříve. V případě, že je pro uživatele vozidla na základě jeho rozhodnutí při koupi vozidla závazná, její provedení musí být Autorizovaným servisem potvrzeno do Záznamu o provedení údržby v zadní části této servisní knížky. Je to celková preventivní vizuální kontrola vozidla zaměřená na těsnost, upevnění a funkčnost všech prvků. Při zjištění nedostatku je provedena oprava, výměna, doplnění, vyčištění, namazání, utažení nebo seřízení:

- připojení diagnostiky a načtení seznamu chybových hlášení
- kontrola palivového systému včetně filtru
- kontrola vzduchového filtru
- kontrola a napnutí řemenů
- kontrola rozvodů motoru
- kontrola chladicího systému
- kontrola průchodnosti lamel chladiče, zdali nejsou znečištěny blátem nebo jinými nečistotami
- kontrola funkce elektroinstalace, zapalování a dobíjení (u benzínových motorů)
- kontrola funkce elektroinstalace, vstřikování a žhavení (u dieselových motorů)
- kontrola uložení motoru, převodovek a náprav
- kontrola výfuk.systému
- kontrola kompletního brzdového systému a ABS (pokud je montováno)
- kontrola vypínání spojky
- kontrola mechanismu řízení a všech čepů přední nápravy
- kontrola všech podvozkových skupin
- kontrola mechanismu pohonů, kardanů
- kontrola a dotažení všech šroubových spojů
- kontrola hladiny a případné doplnění olejů v motoru, převodovkách, diferenciálech
- kontrola a doplnění chladicí kapaliny, brzdové kapaliny a kapaliny ostřikovačů
- kontrola tlaku a vzorku pneumatik, kontrola geometrie (pokud je důvodná dle stavu pneu)
- zkušební jízda

16.7 - Antikorozní nástřik (AN):

AN - antikorozní nástřik podvozku vozidla, dutin a spár karoserie, provádí se nejpozději 1x za 12 měsíců **v Autorizovaném servisu**. Provedení antikorozních nástřiků vozidla musí být Autorizovaným servisem potvrzeno do Záznamu o provedení údržby v zadní části této servisní knížky.

Provedení antikorozního nástřiku obsahuje:

- mytí podvozku vozidla tlakovou vodou, proschnutí
- na suchém podvozku ošetření mechnicky poškozených míst obroušením a nanesením bezoplachového odrezovače
- zamaskování vnějšku karoserie proti nechtěnému znečištění od antikorozních přípravků
- nástřik podvozku přípravkem Dinitrol 4942 (nebo parametrově shodným) v celkovém množství minimálně 5 litrů
- odmaskování karoserie
- demontáž dílů pro odhalení dutin karoserie nebo navrtání otvorů do těchto dutin
- nástřik všech dutin karoserie a konzervaci spár karoserie ve spojení jednotlivých karosářských dílů přípravkem Dinitrol 1000 (nebo parametrově shodným) v celkovém množství minimálně 1 litr
- zpětná montáž demontovaných dílů a uzavření otvorů pro nástřik dutin záslepkou

16.8 – Soupis periodických servisních prohlídek vozidla:

Povinné servisní prohlídky SP 2,5 - 3 až SP 60

LADA NIVA 2121 AMC	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP
x 1000 km	2,5 - 3	10	20	30	40	50	60
nebo maximálněměsíců	3	6	12	18	24	30	36
MOTOR							
připojení diagnostiky a načtení seznamu chybových hlášení	K	K	K	K	K	K	K
těsnost intercooleru včetně vedení (pouze u diesel motoru)	K	K	K	K	K	K	K
čištění (vytří zbytkového oleje) intercooleru (pouze diesel)				K			K
těsnost paliv.systému včetně nádrží (trubky, hadice, spojky)	K	K	K	K	K	K	K
těsnost motoru (průsak oleje nebo chladícího media)	K	K	K	K	K	K	K
těsnost systému chlazení a topení (trubky, hadice, spojky)	K	K	K	K	K	K	K
těsnost výfukové a sací soustavy	K	K	K	K	K	K	K
funkce pedálu plynu	K	K	K	K	K	K	K
olej	V	V	V	V	V	V	V
olejový filtr	V	V	V	V	V	V	V
vzduchový filtr	Č	Č	V	Č	V	Č	V
palivový filtr	K	V	V	V	V	V	V
řemeny	K	K	V	K	V	K	V
rozdvodový řemen a kladky (pouze u diesel motoru)		K	K	K	K	K	V
turbodmychadlo (pouze u diesel motoru)							K
rozdvodový řetěz a kladky (pouze u benzínového motoru)		K	K	K	K	K	K
ventilace klik.skříňe, odlučovač oleje, únik oleje z odlučovače		K	K	K	K	K	K
utahovací moment šroubů hlavy motoru	K		K		K		K
vůle ventilů (pouze u diesel motoru)	S		S		S		S
vstřikovací trysky (pouze u diesel motoru)			K		K		K
zapalovací cívky,poškození,deformace(pouze u benzín motoru)		K	K	K	K	K	K
zapalovací svíčky (pouze u benzínového motoru)		V	V	V	V	V	V
nádobka aktivního uhlí (pouze u benzínového motoru)		K		K		K	
uložení motoru (silentbloky, držáky, upevnění)	K	K	K	K	K	K	K
matice a šrouby přísluš.motoru (sání, kolektor výfuku, uchycení výfuku, kompresor, alternátor, startér...)	K	K	K	K	K	K	K
chladící kapalina (hustota,množství, event. výměna)	D	D	D	D	D	D	D
průchodnost chladiče(neprůchodná žebra čistit proudem vody)	K	K	K	K	K	K	K
kontrola alternátoru a startéru				K			K
dobíjení	K	K	K	K	K	K	K
akumulátor (kontakty,hladina elektrolytu, dobítí)	K	K	K	K	K	K	K
KLIMATIZACE							
chladící médium	K	K	K	K	K	K	K
elektromagnetická spojka, lamely	K	K	K	V	K	K	V
kompresor	K	K	K	K	K	K	K
kondenzátor	K	K	K	K	K	K	K
výparník	K	K	K	K	K	K	K
vysoušeč				V			V
potrubí klimatizace	K	K	K	K	K	K	K
PŘEDNÍ A ZADNÍ DIFERENCIÁL, HLAVNÍ A PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA							

<i>těsnost</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>funkce odvodušnění</i>	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č
<i>uložení (silentbloky, držáky, upevnění)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>funkce řazení 5+1</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>funkce řazení 4x2, 4x4 a 4x4 redukované</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>vůle spoky, krok pedálu spojky</i>	S	S	S	S	S	S	S
<i>ovládání spojky, těsnost systému</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>ostatní matice a šroubové spoje</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>olejové náplně</i>	V	D	D	D	D	V	D
BRZDY							
<i>brzdová kapalina</i>	D	D	D	D	D	D	D
<i>těsnost systému</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>posilovač</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>matice a šroubové spoje</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>hadičky a trubičky(mech.poškození)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>bubny a čelisti</i>		K	K	K	K	K	K
<i>kotouče a destičky</i>		K	K	K	K	K	K
<i>zdvih a krok brzdového pedálu</i>	S	S	S	S	S	S	S
<i>zátěžový regulátor (mimo verzí s ABS)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>provozní brzda funkce/účinnost/souměrnost</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>parkovací brzda, funkce</i>	S	S	S	S	S	S	S
<i>lanovody ruční brzdy, páka</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>ABS (pokud je jím vozidlo vybaveno)</i>	K	K	K	K	K	K	K
ŘÍZENÍ, PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA, KOLA, PODVOZEK							
<i>funkce soustavy řízení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>těsnost systému řízení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>utažení pák řízení (zejména servo)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>uchycení soustavy řízení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>šroubové spoje a matice se závlačkami na řízení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>tyč (teleskop) řízení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>vůle převodky řízení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>kulové a otočné čepy řízení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>promazání koncových drážek poloos (po demontáži víček předních nábojů)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>promazání volnoběžek předních kol (pokud jsou montovány)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>kontrola funkce volnoběžek př. kol (pokud jsou montovány)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>rejdové čepy závěsů předních kol</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>vůle ložisek kol</i>	S	S	S	S	S	S	S
<i>tuk v nábojích kol</i>		K	K	K	K	K	K
<i>tlak a vzorek pneu</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>vyvážení pneu</i>			K		K		K
<i>záměna kol</i>		K	K	K	K	K	K
<i>vzorek pneu</i>		K	K	K	K	K	K
<i>matice kol</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>disky kol</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>geometrie přední nápravy</i>	S	S	S	S	S	S	S
<i>funkce přední nápravy</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>těsnost přední nápravy</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>gumové manžety</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>dorazy pérování</i>		K	K	K	K	K	K
<i>kardanové hřídele a jejich uchycení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>kříže kardanů a klouby předních poloos</i>		K	K	K	K	K	K

<i>suvné drážky kardanu (natočení nebo vůle)</i>		K	K	K	K	K	K
<i>tlumiče pérování, uložení, těsnost, funkce</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>zadní náprava funkce</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>zadní náprava těsnost</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>funkce samosvorného zad. diferenciálu (pokud je montován)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>funkce mechan. uzávěrky diferenciálu (pokud je montována)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>třmeny zadních listových per utáhnout</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>uložení zadních listových per</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>listová pera kontrola, namazání</i>	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N
<i>uložení karoserie na rámu</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>rám a spodek karoserie (mech. poškození, oděrky)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>šroubové spoje a matice náprav a podvozku</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>uložení výfuku (silentbloky, držáky, upevnění)</i>	K	K	K	K	K	K	K
KAROSERIE							
<i>konzervace spár karoserie v místě spojení dílů (voskem ML)</i>	N	N	N	N	N	N	N
<i>lak karoserie (mech. poškození, odprýsknutí, oděrky)</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>ovládací mechanismy topení a větrání</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>zámký, otevírání a zavírání dveří</i>	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N
<i>otevírání přední kapoty</i>	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N
<i>funkce stahování oken</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>odtokové kanálky dveří a kabiny</i>	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č
<i>panty a pohyblivé části karoserie</i>	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N
<i>těsnění dveří</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>funkce bezpečnostních prvků</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>závěsy a lišty sedadel</i>	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N	K/N
<i>přístrojová deska, funkčnost přístrojů a el.zařízení</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>kapalina ostříkovačů</i>	D	D	D	D	D	D	D
<i>funkce ukazatelů, klaksonu, kontrolek a světel na vozidle</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>elektroinstalace, pojistky</i>	K	K	K	K	K	K	K
<i>seřízení světel</i>	S	S	S	S	S	S	S
<i>zkušební jízda</i>	K	K	K	K	K	K	K

Kdykoliv v rámci provádění povinných servisních prohlídek SP10 až SP60 je dále závazné provedení těchto činností, ohraničených pouze časovým intervalem:

<i>výměna chladící kapaliny</i>	<i>1x za 2 roky (pokud není kontrolou zjištěn vadný stav)</i>
<i>výměna brzdové kapaliny</i>	<i>1x za 2 roky (pokud není kontrolou zjištěn vadný stav)</i>

při ročním proběhu nižším než 10 000 km měnit motorový olej a filtr jen 1x za rok, ostatní filtry dle potřeby po ujetí 60 tis.km nebo uplynutí čas. intervalu 36 měsíců se kontroly SP 10 až SP 60 periodicky opakují (např. 70 tis.km = SP 10, 100 tis.km = SP 40, 180 tis.km SP 60)

K = kontrolovat a v případě zjištění nedostatku seřídít, opravit, namazat, vyměnit, utáhnout, čistit, doplnit

N = namazat

S = seřídít

V = vyměnit

Č = čistit

D = doplnit

POZNÁMKY: