

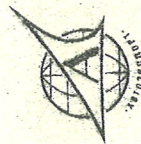
67481

TURISTICKÝ AUTOPŘÍVĚS

CRUIF.M1

SHIF.M1

NÁVOD K PROVOZU



V/O "AVTOEXPORT"
SSSR MOSKVA

Výrobní závod neustále zdokonaluje konstrukci, takže Váš autoprívěs se může v malíčkostech odlišovat od popisu uvedeném v tomto návode.

URČENÍ

Turistický autoprívěs "Смиф-М", model 81062-01 je lehký kompaktní jednoosý přívěs, který je možno připojit k libovolnému osobnímu automobilu, rozložit jej stanový domek v místech, které jsou vybavena potřebným zařízením k odpočinku a noclehu. Přívěs má stejnou průhlednost terénu jako osobní automobil.

Autoprívěs je možno za dvě - tři minuty rozložit na obyvatelný stan, který má obytnou místnost se sedadly a pohovkou a ložnici (obr. I) pro rojnu ze tří dospělých a dvou dětí. Na dlouhých stanovištích je možno obytnou plochu zvětšit o verandu, která se spojí se stanem pevným zapínadlem.

Autoprívěs má zavazadlový prostor pod sedadlem pohovky, který spolu s volným prostorem karoserie představuje 0,5 m³ pro převoz různé výstroje a potřeby.

Pro tažení autoprívěsu musí mít osobní automobil speciální tažné zařízení podle typu automobilu, se spojovací částí o Ø 50 mm a zášuvkou.

Speciálně pro autoprívěs "Смиф" se vyrábí tažné zařízení modelů: 15.2707 - k automobilu "Volha" IAB-21; 161.2707 - k automobilu "Volha" IAB-24; 171.2707 - k automobilům "Moskvic" 408, 412; 182.2707 - k automobilům "Žiguli", "Tada"; 191.2707 - k automobilům "Zaporožec" BAZ 966, 968.

Vybavení autoprívěsu "Смиф-М" bezvázlovým spojovacím uzlem se dvěma zajišťovacími lany, elektrozařízením s velkými zadními lampami a předními obrysovkami, zajišťuje bezpečnou jízdu automobilu s přívěsem.

Všechno zařízení přívěsu, stan a víko jsou smístatelné. Toto umožňuje v případě potřeby použít autoprívěs i pro převoz nákladu.

Určení	
Upozornění	
Приявление аупривеса к провозу	
Знашность провозу	
Поставление станového домку	
Заřízení а обслуна	
Стан а заřízení	
Каросерия а вико	
Завешение	
Кол а нбоже	
Спђћло	
Електрозаřízení	
Усчова	
Техническа обслуна	
План техничке обслуны аупривеса	

UPOZORNĚNÍ

K úspěšnému provozu je třeba prostudovat tento návod a přesně ho dodržovat.

Autopřívěs "СММ-М" model 81062-01 nemá brzdy a z toho důvodu k zajištění bezpečné jízdy nesmí celková váha autopřívěsu převýšit 50% pohotovostní váhy automobilu-tahače a v každém případě nesmí být větší než 400 kg.

Při nastavení autovlaku nebo autopřívěsu na sklonu je nutno podložit kola.

Aby se při jízdě neotkrylo víko autopřívěsu, je třeba uzavřít víka zamknout klíčem.

Při úschově autopřívěsu je nutno dodržovat pokyny uvedené v části "Úschova". Jejich nedodržení může způsobit poškození zařízení, které se nachází uvnitř autopřívěsu.

PŘÍPRAVA AUTOPŘÍVĚSU K PROVOZU

Při obdržení nového autopřívěsu je třeba:

Ustavit upevňovací součásti, které byly sejmuty při jeho přípravě k přepravě takto:

- odemknout zámky 4 (obr. 2) otočením klíče o 90° ve směru hodinové ručičky do polohy, při které se dají vytáhnout z otvoru;
- posunout víko 5 autopřívěsu a vytáhnout v zavazadlovém prostoru s pouzdra s příslušenstvím svazek upevňovacích součástí;
- zavřít víko 5 a zámky 4;

- sejmout přípevně obalu k autopřívěsu;

- ustavit šrouby 1 upevnění zadních pogumovaných nárazníků s podložkami a maticemi;

- postavit autopřívěs svisle na pogumované nárazníky a závěsy zadního čela;

- otočit spřáhlo do pracovní polohy a ustavit šrouby 2 přípevně spřáhla k podélným nosníkům karoserie;

- dotáhnout všechny matice spřáhla klíčem na doraz a zajištit závlačkou.

Postavit autopřívěs na kola a přední opěru 3, odstranit s povrchu součástí konzervační vrstvu, umýt povrch karoserie teplou vodou a otřít do sucha semísem nebo fínelem.

Druhy prací	Periodičnost			
	před prvním výjez- dem	před každým výjez- dem	každý 6000 km proběhu	každých 12000 km proběhu
Dotáhnout matice tlumiče momentem 100 N.m			+	+
Provéřit a v pří- padě nutnosti dotáhnout:				
- matice kol mo- mentem 40 N.m			+	+
- upevňovací šrouby pod- vozku			+	+
- šroubové spo- jení spřáhla s karoserií, spořovacího uzlu s spřáh- lem, tažného zařízení s automobilem			+	+

Plán technické obsluhy autopřívěsu

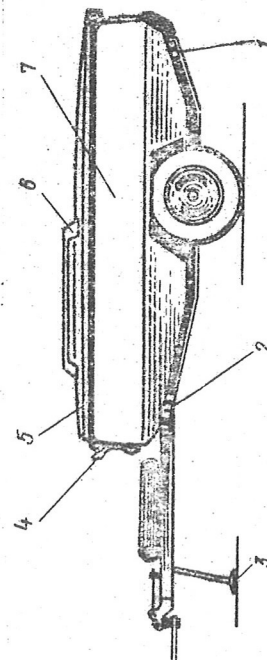
Druhy prací	Periodičnost				podle potřeby
	před prvním výjezdem	před každým výjezdem	každý měsíc	každých 5000 km jízdy	
Namazat spojovací kouli tažného zařízení	+				+
Provést kontrolu spojení livost spojení přívěsu s automobilem					+
Seřadit spojovací uzel, odstavit vůli v kulovém spoji	+				+
Provést kontrolu funkce elektrozařízení zadních světel, stav konektoru	+	+		+	+
Provést kontrolu tlaku v pneumatikách					+
Prohlédnout tlumiče a přesvědčit se zda z nich neteče olej				+	+
Provést kontrolu tlumičů					+
Vyčistit a vysušit stan, matrace, zařízení a karoserii přívěsu			+		+
Sejmout kola, včetně náhradního a vyměnit je ve směru ho-				+	
dinové ručičky					

Přípravit stan na karoserii autopřívěsu takto:

- odemknout zámky, pozvednout víko a vyjmout opěry víka a karoserie;

- umístit opěry do speciálních lůžek v zadní části podlahy karoserie a seřadit je na výšku;
- umístit opěry na opěradla víka tak, aby měly sklon k vnějším stranám; otklopit víko do ustavení opěr na zem a seřadit opěry na výšku;
- vytáhnout stan z povlaku a rozbalit stan tak, aby vchod byl z pravé strany autopřívěsu;
- připravit stan ke střednímu oblouku kostry úchytkami na střeše stanu;
- připravit očka stanu na knoflíky karoserie a víka;
- zvednout boční oblouky kostry, posunující rovnoběžně klouzátko na pravé i levé stojce středního oblouku a upevnit je pomocí excentru na klouzátkách;
- prověřit správnost upevnění stanu podle obr. 1.

Zavřít víko autopřívěsu, předběžně při tom spustit klouzátko kostry stanu do úplného složení oblouku, sejmout opěry a uložit je do autopřívěsu nebo kufru automobilu. Provést kontrolu zda není skřípnuto plátno stanu a zamknout klíčem zámky přívěsu.



Obr. 2. Příprava autopřívěsu:

- 1 - přípravné šrouby nárazníků; 2 - přípravné šrouby šrouby spráha; 3 - přední opěra; 4 - zámky víka; 5 - víko;
- 6 - držadlo víka; 7 - karoserie

Podložky gumové polštářky pod poznávací značku přívěsu a přítavník je šrouby.

Před prvním výjezdem proveďte tyto operace:

- nanažte kulový spojovací uzel přívěsu;
- zkontrolujte seřízení spojovacího uzlu automobilu s autoprívěsem a v případě nutnosti odstraňte vůli v kulovém čepu;
- proveďte všechny práce, které je nutno vyplnit před každým výjezdem.

Před každým výjezdem zkontrolujte:

- stav pneumatik (tlak vzduchu, stav běhounu);
- správnost spojení s autotahacem, připravení zajišťovacích lan a kolíkové spojení;
- funkci světel autoprívěsu, zapínající ukazatele směru, případně světel a sešlapující brzdový pedál.

ZVLÁŠTNOSTI PROVOZU V SILNIČNÍCH PODMÍNKÁCH

Je nutno mít na zřeteli, že při provozu automobilu s autoprívěsem se požaduje od řidiče zvýšená pozornost.

Brát v úvahu, že brzdná dráha automobilu s přívěsem, který nemá brzdu je delší, než samotného automobilu.

Aby nedošlo k zanášení přívěsu na kluzkých cestách, prudce nebrzděte.

Aby se snížil tlak, přenášený na automobil prostřednictvím spojovací koule tažného zařízení, nepřetěžujte přední část autoprívěsu. Zařízení a dodatečný náklad rozmístěte v karoserii tak, aby statistické zařízení na spojovací kouli tažného zařízení bylo v rozmezí (250...300) N.

Pro ochrannu přední části autoprívěsu před poškozením šetrkem, který vyjetuje z pod koi tahuče, doporučuje se na automobil namontovat široké a pevné zástěrky s kovovou záteží.

POSTAVENÍ STANOVÉHO DOMKU

Ustavte opěry karoserie a víka, otevřte víko se stanem 17 a seřídte opěry na výšku (viz obr. 1); sklon opěr musí být pouze vnějším směrem.

Zvedněte klouzátka 18 na stojkách 19 středního oblouku kostřů, zajistěte potřebné napnutí stanu a upevněte excentrovými pákami.

Při úschově autoprívěsu za značných změn teploty a také při vnášení vody do autoprívěsu z divocí narušení těmnosti, může dojít k vlhnutí hydroscopických materiálů. Proto je nutno nejméně jednou za měsíc posorně prověřit autoprívěs, vysušit stan, verandu a matrace.

Při dlouhodobé úschově přívěsu se doporučuje stan, verandu a matrace uschovat mimo autoprívěs v suchém místě.

Všechny chromované a nenabarovné části autoprívěsu namazat konservečním tukem.

Tlak v pneumatikách snížit na 50 kPa. Uschovávat autoprívěs na vypuštěných pneumatikách není dovoleno.

TECHNICKÁ OBSLUHA

Autoprívěs "Сам-М" velmi jednoduchý na obsluhu a spolenlivý v provozu. Vysoká výrobní kvalita autoprívěsu, používání a obsluha v souladu s touto instrukcí zabezpečuje jeho mnoholetou spolenlivost.

Jestliže se u Vašeho autoprívěsu objeví některé nedostatky, prosíme Vás obrátit se na servisní stanici, kde se provede potřebná oprava.

Obsluha autoprívěsu v souladu s plánem uvedeným v tomto návodu je tak jednoduchá, že ji může udělat jak servisní stanice, tak majitel autoprívěsu.

Technická obsluha se provádí pomocí nástrojů a nářadí autotahuče.

31 delno d'ent

Zakryjte mezeru mezi víkem a karoserií látkovým pruhem I2 a připevněte ji otvory ke knoflíkům karoserie a víka a řemínky ke kroužkům na stanu.

Při zastavení na delší odpočinek může být plocha domku zvětšena postavením verandy 8. Veranda se staví takto:

- rozbalte verandu ke spojení se stanem autopřívěsu;
- zavažte šnuru spoj stanu s verandou pomocí oušek, která jsou na bocích verandy, přes otvory na bočních stěnách stanu;
- zasuňte štitky 20 verandy pod nástavek 21 na střechu stanu a připevněte ventil 3, který zakrývá centrální spojovací otvor ve stanu, ke kroužkům na okraji verandy;

- zasuňte clonu I3 verandy pod záď I4 stanu a spojte pomocí řemínků a kroužků;

- položte verandu na stan;

- ustavte držáky 5 do kostry stanu přes rohové spojovací otvory ve stanu a verandě;

- sestavte kostru 6 verandy a spojte ji s kostrou stanu; horní čelní tyče kostry uložte na držáky 5, kolík 2 kostry verandy vstavte do otvorů horní trubky centrální spojky kostry stanu k zachycení uchytkou I;

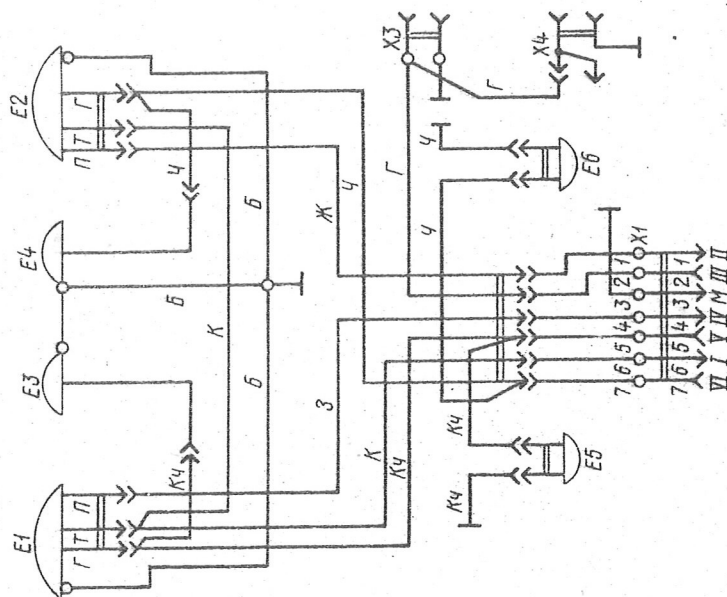
- natáhněte verandu na kostru, připevněte ji k horním tyčím kostry a roztáhněte ji kolíčky za kroužky, přišité na spodku stěn.

Aby se stanový domek při silných větrech nepřevrátil, ustavte rozpěry 7, které se upevňují na kostru přes otvory v rozích stanu a verandy.

K přípravě přívěsu do pojezdného stavu je nutno:

- sejmut a složit verandu do povlaku;
- rozebrat kostru verandy, spojky kostry a kolíčky uložit do pouzdra;
- uložít do karoserie přívěsu komplet nábytku v povlaku, schůdky, povlak s verandou, pouzdro se stojkami kostry a kolíčky;
- uvolnit napnutí stanu do úplného složení obloku kostry;
- zakrýt víko přívěsu, před zakrytím je možno stan odepnout od víka;
- sejmut a uložit opěry karoserie a víka;
- přistavit autotahač, sepnout tažné zařízení s přívěsem a složit přední podpěry karoserie;
- zamknout klíčem zámky víka přívěsu.

7



Obr. 6. Schéma elektrozařízení autopřívěsu:

E1, E2 - koncová svítidla; E3, E4 - svítidla osvětlení poznavací značky; E5, E6 - přední obrysové; XI - vidlice; X3, X4 - zásuvka přenosné lampy

Barevné označení vodičů: B - bílá, K - žlutá, 3 - zelená, K - červená, K4 - hnědá, I - modrá, U - černá

ZAŘÍZENÍ A OBSLUHA

Stan a zařízení

Rozmístění zařízení ve stanovém domku je uvedeno na obr. 1. Matrace 16 se skládá na víko autopřívěsu a tvoří spací místa pro tři dospělé.

Rozložená pohovka 4 vytvoří spací místa pro dvě děti. K tomu je nutno sejmut opěradlo pohovky a uložit ho na opěrné profily souběžně se sedádkem. K sejmutí a ustavení opěradla pohovky je nutno částečně spustit obločky kostry.

Obyvací místnost autopřívěsu je rozpočtena na umístění stolu z kompletu nábytku 9. Do kompletu také patří čtyři skládací židle. Podlaha autopřívěsu se pokrývá kobercem.

Pro snadší vchod do obyvací místnosti se u boku přívěsu postaví schůdky 10.

Při používání je nutno dodržovat následující pravidla:

- aby nedocházelo k nadměrnému smršťování plátna stanu a verandy je nutno je sušit jedlně v nataženém stavu;
- neprosušené zařízení a věci nelze ukládat na dlouhou dobu do přívěsu, protože by se poškodily.

Karoserie a víko

Karoserie a víko autopřívěsu jsou zhotoveny z tenkých ocelových plechů, zesíleny kostrou a nastříkány syntetickým lakem sušícím za tepla.

Uvnitř po obvodu karoserie a víka jsou knoflíky sloužící k upevnění obytného stanu.

Při používání je nutno prověřovat těsnost uzavření víka po celém obvodu. Víle a stažení těsnění se seřizuje změnou polohy závrhu a zámku na karoserii autopřívěsu.

Zavěšení

Zavěšení autopřívěsu (obr. 3) je nezávísle, vehadlové s pružinovým tlumičem.

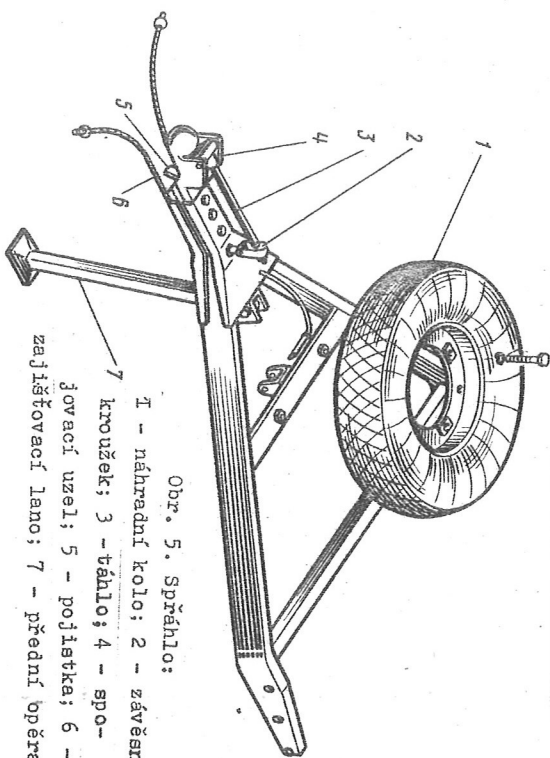
Při každé jízdě s autopřívěsem prověřte správnost funkce zadních světel autopřívěsu, zapínající ukazatele směru automobilu a sešlapující pedál brzdy a zapínající obrysová světla přepínacem světla.

Při nesprávné funkci jakéhokoli okruhu je nutno prověřit spolehlivost kontaktu v zásuvce, správnost žárovek lampy, a elektrosif tažného zařízení.

Při výměně žárovek zadního světla je nutno sejmut sklo lampy. Při výměně žárovky osvětlení poznávací značky, je nutno sejmut ozdobný kryt karoserie, lampu a tuto rozebrat.

ÚSCHOVA

Konstrukce autopřívěsu umožňuje společné garážování autopřívěsu a automobilu. Přívěs se postaví svisle zadní stěnou s opěrou na závěsy a nárazníky smontované na zadní stěně. Přívěs se přistaví ke stěně garáže a pomocí háčku na víku se přiváže drátem nebo šňůrou ke skobám ve zdi. Víko při tom musí být uzavřeno a zamknuto klíčem. Správně je možno sejmut nebo otočit dolů k podlaze. Ke zmenšení rozměru při úschově je možno sejmut kolo.



Obr. 5. Správně:

- 1 - náhradní kolo; 2 - závěsný kroužek; 3 - táhlo; 4 - spojovací uzel; 5 - pojistka; 6 - zajišťovací lano; 7 - přední opěra

V případě přičnutí duše sejměte ozdobnou poklici IO, povolte matice 8 a vyměňte kolo za náhradní.

Přichnutou duši je třeba opravit vulkanizací za tepla.

Po nasazení kola na šrouby náboje utáhněte matice 8 nespouštějíc zvedák. Konečné dotažení matice proveďte na zatíženém kole, když autopřívěs stojí na zemi.

Spráhlo

Na spřáhlo autopřívěsu (obr. 5) se přípevné spojovací zařízení 4 se dvěma zájišťovacími lany 6, přední opěra 7 a náhradní kolo 1.

Pro spojení s autotahačem odklopte závesný kroužek 2 a jednou rukou stiskněte pojistku 5 směrem k autopřívěsu a druhou rukou stiskněte táhlo 3. Potom připojte spojovací zařízení ke kouli tažného zařízení automobilu, spusťte táhlo 3, stiskněte jej a zajistěte závesným kroužkem 2.

Při používání autopřívěsu, nesprávným seřízením nebo opotřebením kulového spojení automobilu s přívěsem, se může objevit vůle doprovázená tlucením při jízdě. Vůle mezi spojovací koulí a závesem se projevuje na přívěsu připevněném k automobilu ostrým rozkmitáním spráhla ve vertikálním směru.

Vyskytne-li se vůle, odklopte a zašroubujte o jednu otáčku pojistku 2. Stiskněte páku, nasaďte závesný kroužek a přesvědčte se o odstranění vůle. Jestliže nezmizela, pokračujte v seřizování až do jejího odstranění.

Elektrozařízení

Komplet elektrozařízení autopřívěsu sestává z koordinujícího zařízení a svazku kabelů.

Elektroschéma autopřívěsu ukázána na obr. 6.

Elektrozařízení autopřívěsu se připojuje k elektrozařízení autotahače přes elektrosíť tažného zařízení pomocí zásuvky.

Správnou funkci ukazatelů směru přívěsu se kontroluje kontrolkou, umístěnou na přístrojové desce autotahače. Tato kontrolka patří do kompletu tažného zařízení.

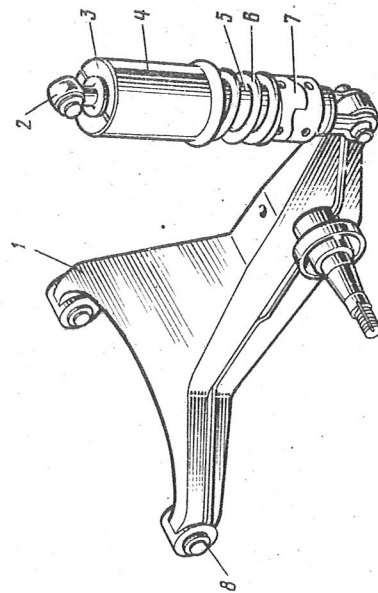
Obytná místnost se osvětluje přenosnou lampou, patřící do kompletu autotahače a zapínanou do zástrčky pod pravým sedadlem. Elektrosíť autopřívěsu musí při tom být připojena k síti autotahače.

Táhla 1 a tlumiče 2 jsou přikloubeny ke konzolám karoserie pomocí gumokovových silenbloků. Tyto silenbloky eliminují potřebu mazání kloubů a zmenšují přenos chvění do karoserie.

Tlumice umožňují dvoupolohovou regulaci předpětí pružiny 6 zavěsu. Jestliže váha autopřívěsu převyšuje 320 kg, otáčí se vačka 7 na tlumiči pomocí klíče z kompletu nástrojů autopřívěsu do horní polohy. Je-li váha přívěsu menší než 320 kg, otáčí se vačkou v obráceném směru do spodní polohy. Nedodržování tohoto požadavku by vedlo k poškození tlumičů.

Stav a práci tlumičů je třeba pravidelně kontrolovat. Při prudkém rozkmitání působením vnějších sil, musí tlumiče zajistit rychlý útlum (max. dva knity). Dlouhodobá kmitání karoserie autopřívěsu svědčí o poruše tlumičů. Za účelem odstranění poruchy je nutno tlumiče sejmout z přívěsu.

Po stlačení pružiny je třeba sejmout vložka 3, uvolnit pružinu a spolu s tělem ji sejmout. Potom silně rukou rozkmitat tlumič, přičemž odpor musí být stejný po dobu celého zdvihu. Nejlépe je srovnat tento odpor s odporem správně fungujícího tlumiče. Při tom je třeba mít na zřeteli, že odpor při tahu je větší než při stlačení.



Obr. 3. Zavěšení:

1 - táhlo; 2 - tlumič; 3 - vodící vložka; 4 - pružina; 5 - nádrž; 6 - pružina; 7 - vačka; 8 - silen-blok

Poškozené tlumiče je třeba vyměnit buď k doplnění tlumičovou kapalinou nebo k výměně některých součástí. Je nutno mít na zřeteli, že tlumič je sestaven z přesných součástí, takže demontáž tlumiče dělat jen ve výjimečných případech. Do tlumiče se vlévá 105 cm³ tlumičové kapaliny. Vytéká-li z tlumiče kapalina je třeba dotáhnout matici 5 nádrže.

Kola a náboje

Na ose 4 je smontován náboj 6 (obr. 4) ke kterému se čtyřmi šrouby 7 a maticí 8 upevňuje kolo 1. V náboji jsou válečková ložiska 13 a 2 a manžeta 3.

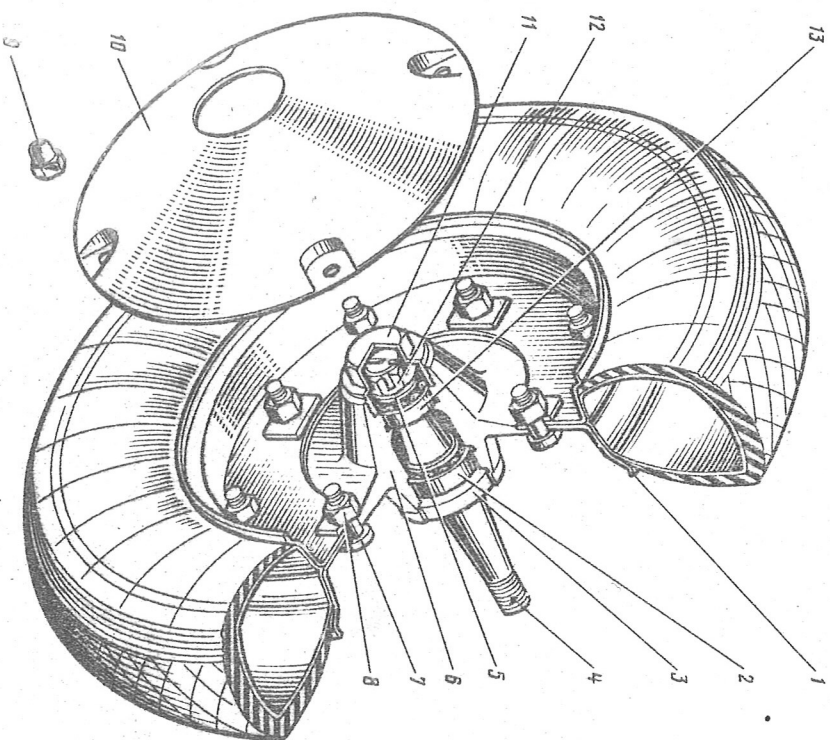
Seřízení ložisek nábojů kol se provádí následovně:

- pozvedněte autopřívěs zvedákem, který se zasune do oka na podlaze karoserie nebo se zachytí za spoj podlahy s boční stěnou;
- dotáhněte matici 12 klíčem (délka ramene 100 mm) tak, aby se kolo ztuhl otáčelo rukou. Utáhování matice provádějte plynule klíčem bez trhání. Současně při utahování matice otáčejte kolem, aby válečky v ložiskách zaujaly správnou polohu;
- povolujte matici dokud se v ložiskách neobjeví osová vůle. Objevení vůle se lehko stanoví palcem přiloženým současně k matici a ke kraji otvoru náboje, při současném kývání kolem v rovině kol-
mé k jeho otáčení;
- dotáhněte matici, současně otáčejíce kolem, dokud se neodstředí vůle. Potom povolujte matici dokud se neobjeví nepatrná vůle a současně s plynou zářez v matici s otvorem v ose a zazávlačkujte ji.

Nesprávné seřízení způsobí buď přetážení nebo zvýšenou vůli v ložiskách, což zkracuje dobu služby. Správnost seřízení ložisek proveďte s konečnou platností podle nahřátí nábojů kol.

Ložiska vydatně namažte, naplňte mazadlem klece s válečkami, víčka 11 i dutinu náboje. Vrstva mazadla v náboji (mezi kroužky ložisek) má být oca 10 mm. Používejte jen tuhé konzistentní mazadlo.

Tlak vzduchu v pneumatikách před výjezdem musí být 170...230 kPa, v závislosti od váhy autopřívěsu. Nedoporučuje se jezdit na podtlakem pneumatikách ani na krátké vzdálenosti. Při jízdě tlak vzduchu v pneumatikách vzrůstá, nahříváním vzduchu. Nenížuj-
te tlak nahřátých pneumatik vypoštěním vzduchu.



Obr. 4. Kolo a náboj:

1 - kolo; 2 - ložisko 7205NT; 3 - manžeta 11-38x58-4;
4 - osa; 5 - podložka; 6 - náboj; 7 - šroub; 8, 9, 12 -
matice; 10 - ozdobná poklice; 11 - klobouček; 13 - ložis-
ko 7203

Skif-m1

TURISTICKÝ AUTOPŘÍVĚS PASPORT

POUŽITÍ

Turistický autopřívěs "Скиф-М1" typ 81062-01 slouží k odpočinku a přenocování autoturistů v kempech a slouží také k vedení nejnútnejšího vybavení a zavazadel.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Hmotnost vybaveného autopřívěsu, kg	270
Maximální úplná hmotnost autopřívěsu, kg ...	400
Vnější rozměry, mm:	
délka s ojem	2900
délka valníku	2000
šířka valníku	1650
výška	920
Rozchod kol, mm	1440
Jízdní světlost, mm	260
Plocha valníku, m ²	6
Plocha verandy, m ²	9
Výška stanu, mm	2400
Počet lůžek	5
Typ karoserie	celokovová samonosná
Závěšení	nezávislé ramenové s pružno-hydraulickými tlumiči
Pneumatiky	4.00-10 typ B-16A nebo B-44
Tlak v pneumatikách, kPa:	
při hmotnosti autopřívěsu 400 kg	230
při hmotnosti autopřívěsu 270 kg	170
Tažné zařízení	bez vůlí s kulovým čepem
Průměr tažného kulového čepu, mm	50
Napětí napájecího obvodu elektrického zařízení, V	12

KOMPLETNOST DODÁVKY

Úplná karoserie	I
Klíčky zámku	2
Stan	I
Kostra verandy v obale, úplná	I
Veranda v obale	I
Obložení	I
Kolíky	40
Vzpěry	6
Držáky	2
Kempinkové zařízení v obalu (stůl a 4 židličky)	I
Schod	I
Rezervní kolo	I
Opěry karoserie	2
Opěry víka	2
Matrace	I
Sedadlo pohovky	I
Opěradlo pohovky	I
Sedátka	2
Kobereček	I
Opěry	2
Klíč vačky tlumiče	I
Nádobka s barvou	I
Pasport	I
Návod k používání	I

ZÁZNAM O PŘEJÍMCE

Autopřívěs automobilový "СкиФ-МІ" typu 81062-01, výrobní číslo 18772 byl vyzkoušen a shledán vhodným k používání.

Datum výroby 24.09.81

Osoba odpovědná za převjímku

ОТК
267-26

Výrobní číslo autopřívěsu je vyraženo na horní části předního čela karosérie.

V/O "Avtoexport"

SSSR

Moskva



Внешторгиздат. Изд. № 3734СО.

Автоприцеп туристский "СкиФ-МІ".

Паспорт на чеш. яз.

М. Зак.