

# „Svátečním“ řidičům se vyplatí sezónní pojištění

**Blížící se letní měsíce jsou obdobím, kdy za volant usedají i lidé, kteří jinak během zbytku roku vůbec motorové vozidlo vůbec neprovozují. A právě těmto motoristům se vyplatí využívat sezónní povinné ručení. Zaplatí výrazně méně a navíc nemusejí řešit, co dělat s registrační značkou vozidla.**

„Sezónní pojištění je určeno pro ty řidiče, kteří provozují své vozidlo pouze po určitou část roku. Vydáváme k němu zelenou kartu na celý rok a také jako celoroční pojištění jej vykazujeme v databázi České kanceláře pojistitelů. Proto také nemusí být registrační značka po skončení sezóny uložena v depozitu registru a před začátkem další zase vyjmuta,“ vysvětlila Renata Čapková, mluvčí České podnikatelské pojišťovny (ČPP).

Sezónní povinné ručení hojně využívají lidé staršího věku, kteří za volant svého motorového vozidla usedají už jen velmi vzácně. Velice oblíbené je sezónní pojištění také mezi motorkáři. Základní výhodou pro klienty je finanční úspora na povinném ručení, protože zaplatí jen za měsíce, po které je pojištění platné. Například u ČPP je nejkratší doba pojištění v délce tří měsíců.

Na druhou stranu mimo pojištěné měsíce nesmí vozidlo na silnici. Pokud by motorista přesto s autem vyrazil, riskoval by, že v případě nehody bude muset celou způsobenou škodu zaplatit ze svého. Nebyl by totiž v tu dobu pojištěn.

Další výhodou je, že se na klienty se sezónní pojistkou nevztahuje penále České kanceláře

pojistitelů (ČKP). Ta přitom pokutuje řidiče, kteří vlastní motorové vozidlo, ale neplatí povinné ručení. Za každý den bez povinného ručení činí penále (příspěvek

nepojištěného do garančního fondu) u vozidla s motorem do 1850 kubických centimetrů 50 korun. U silnějších vozidel je to dokonce 70 korun denně. (JT)

## Využil jste někdy asistenčních služeb pojišťovny v souvislosti se škodou způsobenou živly?

