

LADA NIVA

4X4



Vyjela v únoru 1976 na počest XXV. sjezdu komunistické strany Sovětského svazu. V lednu 1978 byla mezinárodně představena na autosalonu v Bruselu. Po 37 letech a několika vylepšeních se drží stále na trhu. Z určitých hledisek nemá konkurenci.

O dložitě měřítko používaná na současná malá SUV. Představte si povrchové doly, obří kamenolomy, ropná pole, tajgu, tundru a další místa, kde ji lze vidět na dobových i současných fotografiích. Je jasné, že když se auto osvědčuje v těchto podmínkách, tak ruský výrobce VAZ považuje snahu po nějakém estetickém vylepšení za zbytečnou. Interiér, který nám tady připadá jako z veterána, působí mezi obřími rypadly a gigantickými nákladáky v dolech někde na Sibiři jako velký luxus. Z mého pohledu pamětníka je přímé



nalézt auto, které se léta nemění. Na trhu je to ojedinělý jev a doufám, že výrobce nepodlehne tlaku konzumu alespoň do té doby, než budu jako důchodce žít na chalupě. A jestli ano, koupím si nivu ojetou. Za patnáct let jich bude v bazarech doufám ještě dost.

Testovaná Lada Niva 4x4 byla vyrobena v roce 2011 a měla najeto 20 tisíc kilometrů. Zapůjčena byla od prodejce a dovozce CS AUTOLADA, spol. s r.o. s tím, že ji nemáme šetřit a nemáme se ničeho bát. Že vyjede i to, o čem si budeme myslet, že ne. Našli jsme takový terén, který budil respekt, ale neměli jsme odvahu vzít rady pana Milana Vozába z Lady na Žižkově doslova. Ne že bychom se báli o zdraví, ale riskovat s cizím majetkem se nám nechtělo. Skončili jsme tedy na relativně bezpečné dráze pro čtyřkolky a motokros, takže vám mohu sdělit, že kudy projede čtyřkolka a crosska, tudy projede i NIVA. Jedinou úhonu, již doznala, byla ztráta přední SPZ. Tu jsme ale nakonec v hlubokém bahně našli, takže nám na Žižkově odpustili s úsměvem.

Niva má benzinový motor 1.7 litru s vícebodovým vstřikováním BOSCH s hydraulickým vymezováním vůle ventilů a rozvodového řetězu. Výkon je 61 kW a maximální točivý moment 127,5 Nm. K dispozici je pětistupňová převodovka. Síla motoru stačí do poměrně těžkého terénu, ale má-li trvat jízda dlouho, je lepší zařadit redukci, aby se neničila spojka. S redukcí toho NIVA zvládne opravdu hodně. Když k tomu uzavřete mezinápravový diferenciál, vyhrabete se i z dost zapeklité situace. Dalšími trumfy jsou

světla výška, velké nájezdové úhly, plechová kola a relativně nízká váha. Niva váží pouhých 1 285 kg. Vítanou pomůckou v terénu je posilovač řízení, který staré lady neměly. Pomáhá, avšak není přeposilovaný. Máknete si, ale s pocitem lehkosti.

Často je slyšet, že NIVA není auto na silnici. Myslím, že to je přehnané tvrzení. Udávaná maximální rychlost je 137 km/h a je možné jí dosáhnout. Motor snese vysoké otáčky a ozubená kola převodovky a diferenciálů vám zahrají skvělý koncert. Zvuky zubů se změni, když přidáte plyn, když uberete plyn, když vyšlápnete spojku... Jízda po silnici je všechno, jenom ne nuda. Náš model

ještě ABS neměl, ale nové modely od začátku roku 2012 jsou jím již vybaveny v základu. Základní cena LADY NIVA je 235 900 Kč. Příplatky jsou v řádech tisíců, nejdražší je navigátor (14 000 Kč) a ochranný čelní rám pro navigátor (11 500 Kč). Dále si můžete objednat prahy, lemy blatníků, střešní nosiče, tažné zařízení, rádio, automatický spínač světel a pár dalších tisícikorunových položek. Cena plně vybavené NIVY se pak pohybuje někde kolem 290 tisíc korun.

-luk-

