

Ceník oprav LADA platný od 1.7.2012

- Veškeré udávané ceny jsou pouze pro oficiální členy občanského sdružení
- Ladaclub CS, o.s. , ostatním bude účtováno navýšení o 20%
- Vůz bude zvedán dvousloupovým zvedákem za prahy – musí jít zvednout!
- Po domluvě možno vůz převzít/vrátit v Brně (nutno mít benzín na 90km)

Název	Popis	Doba na dílně	Cena
Základní servis	Výměna motorového oleje + filtru, vzduchového filtru, výměna svíček, změření dobíjení, vizuální kontrola zapalovací a palivové soustavy v motorovém prostoru	1h	250,-
Kontrola vozu (před STK, sezonou...)	Kontrola: brzdové soustavy včetně funkčnosti předních i zadních brzdových prasátek (jdou-li sundat bubny), všech čepů, uložení náprav, řízení, výfuku, koroze karoserie, podvozku, únik kapalin, vůle v kardanu, motorového prostoru, elektroinstalace, geometrie vozu V případě oprav (mimo ceny v ceníku) jako např. zavaření výfuku, promazání kardanu, čepů (mají-li maznici), přetěsnění vany, apod. 150kč/h	2h	320,-
Seřízení sbíhavosti	Seřízení sbíhavosti přední nápravy dle úhlu tahu s celkovou kontrolou geometrie vozu	1h	500,-
Seřízení motoru PALtest	Platí pro standardní motor! Seřízení ventilů, odtrhu kladívek, kontrola vůle rozdělovače, změření ohmické hodnoty palce rozdělovače, vyčištění rozdělovače, demontáž všech trysek karburátoru a jejich kontrola, tlakové profoukání, nastavení hladiny paliva karburátoru, vlasové vůle klapky, klapky sytiče, kontrola těsnosti paliv. Soustavy v mot.prostoru, vyčištění odlučovače oleje, napnutí rozvodového řetězu, kompletní seřízení motoru PAL test	5h	1200,-
Kontrola dobíjení	Proměření nabíjecího napětí alternátoru, kontrola uhlíků, vyčištění komutátoru, kostry, napnutí klínového řemene, u mechanického relé nastavení dobíjecího napětí dle předepsaných hodnot.	1h	150,-
Nástřik spodku a dutin	Vůz musí být očištěn od všech nánosů bahna apod. nejlépe umytý vysokotlakým čističem (vapka) a suchý. Cena obsahuje zběžné očištění neдрžících gumoasfaltů, ofoukání vzduchovou tlakovou pistolí, nástřik kompletního podvozku. Nástřik dutin obsahuje veškeré dutiny podvozku tak i interieru, dveří, kapot, předního i zadního čela, sloupků střeby, nástřik pod nádrží, včetně vnitřku nárazníků. Bez materiálu! Materiál mohou zajistit, používáme výrobky Novol	4h	1600,-
Výměna brzdových destiček	Včetně prostříknutí brzdových prasátek Valvoline Penetrant, vyčištění dosedacích ploch třmenů, destičky a vodící tyčky usazené na měděnou vazelínu, vizuální kontrola stavu kotouče, brzdových přívodních hadic, prachovek svislých a krajních čepů řízení	1,5h	300,-
Výměna brzdových kotoučů a destiček	Sestává z bodů uvedených u výměny brzdových destiček + včetně vizuální kontroly vůle v ložisku kola s případným dotažením na předepsaný moment	2,5h	400,-
Výměna zadních brzdových čelistí	V ceně je kompletní vyčištění, odmaštění, nastavení excentrů u starších modelů, kontrola stavu brzdového prasátka (cena platí pouze v případě, že lze jednodušším způsobem sundat brzdový buben – není výrazně přirezlý)	1,5h	350,-
Brzdový systém	Z důvodu časté koroze brzd.systému probíhají veškeré práce na výměně brzdových trubek, hadic, prasátek, odvzdušnění, atp. hodinovou taxou. Rovněž nabízíme brzdovou kapalinu DOT4, výrobce BMW, 500ml za 80kč (do vyčerpání zásob)	1h	150,-
Výměna ložisek předních kol	Obsahuje vše, jak u výměny brzdových kotoučů a destiček + vylišování ložiska včetně vnějšího kroužku, výměna mazacího tuku, dotažení předepsaným momentem. (V případě vynechání rozebírání brzdíče cena 550kč)	4h	650,-
Výměna krajních čepů řízení	Včetně vizuální kontroly ostatních čepů řízení, převodky řízení, tisícihranu hřídele volantu, seřízení vůle převodky řízení seřizovací maticí, seřízení sbíhavosti dle úhlu tahu, kontrola celkové geometrie	2,5h	700,-
Výměna svislých čepů	Včetně vizuální kontroly čepů řízení, předních brzdových hadic, brzdového kotouče a destiček	4h	800,-
Výměna oleje diferenciálu	Včetně kontroly a případné opravy odvzdušňovací šroubu, vizuální kontrola těsnosti zadní nápravy	1h	100,-
Výměna spojky / převodovky	Včetně seřízení vůle vypínacího ložiska, kontrola funkčnosti hydraulického systému spojky, nastavení „mrtvého“ chodu pedálu	3h	1000,-
Oprava elektroinstalace	Řídí se hodinovou taxou	1h	150,-
Klempířské práce	(zadní blatník-odvrtání, spasování, bez nutnosti opravovat lem podběhu a práh – cca 2000,-)	1h	200,-