



NAFTA BUDIŽ POCHVÁLENA

Jedno je z našich tabulek zřejmé na první pohled. Emisní pokuty u vznětových motorizací budou výrazně nižší než u benzinových. Diesellové modely vypouštějí méně CO_2 a díky vyšší hmotnosti mají i vyšší limity. Kdyby automobilky přenesly pokuty na zákazníky zcela přímo, budou diesely mnohdy i levnější než benzinová auta. Patrně je to u všech deseti nejprodávanějších modelů za letošní rok v ČR. Nejvíce však u Dacie Dokker, kde by se situace zcela otočila. Levnější zážehové motorizace by najednou byly dražší než vznětové.

Co na to asi říkají zarpnutí bojovníci proti naftě?

TÉMĚŘ SPLNĚNO

Výpočtu platnému od roku 2020 vyhoví snad jen Toyota s průměrem kolem 97 g CO_2 /km na jeden v Evropě prodaný vůz. Pestrá paleta hybridních modelů vyrovnává emise vypouštěné ostatními motorizacemi. Jako příklad uvádíme model Corolla. Od dubna, kdy na trh vstoupila nová generace, se do konce srpna v Česku prodalo 1281 hatchbacků, kombíků a sedanů tohoto modelu. Příklad: při započtení provozní hmotnosti by 559 vozů Corolla 1.2 Turbo [průměr manuálních a automatických převodovek] vyprodukovalo nad limit 15 048 g CO_2 /km. Proti tomu stojí úspora 11 429 g/km u 722 hybridních osmnáctistovek. Corolly prodané v tak ČR přinášejí Toyota penále za 3619 g CO_2 . Při rozpočítání na jedno auto jde o 2,82 g/km a pokutu 6924 Kč.

Budete platit

V příštím roce už smí všechna osobní auta vyrobená danou automobilkou vypustit v průměru maximálně 95g CO_2 na kilometr jízdy. Za každý gram navíc bude pokuta, kterou ve výsledku zaplatí samozřejmě zákazník.

Tabulka deseti nejprodávanějších modelů na českém trhu a jejich jednotlivých motorizací na protější straně ukazuje, kolik by automobilka do kasy EU koncem roku 2020 zaplatila a musela na zákazníky přenést, kdyby vyráběla jenom je. Ano, nejsou to přesná čísla, neboť platit se bude naráz a za průměr celé produkce. Ale tím se neutěšuje.

Ono totiž žádné levné auto s konvenčním pohonem nemá emise pod 95 g/km a průměr tedy nesnižuje. To by muselo brát jen 3,6l nafty či čtyři litru benzínu. Malinko jej snižují hybridy, podstatněji auta na CNG, neboť stlačený zemní plyn má více vodíku (z něj vzniká vodní pára) a méně uhlíku (z něj vzniká limitované CO_2). Těch je však jako šafránu.

K důraznému snížení průměru CO_2 tak budou složit výhradně elektromobily, jimž se nespravedlivě započítává nula. Tuto technickou blbost, když například v elektřině od ČEZ tvoří ta z tepelných elektráren celých 41,52 %, vysvětlujeme na stranách 8 a 9.

Náš časopis však evropskou legislativu nezmění, a tak jen u každého modelu přinášíme, kolik drahých elektromobilů s omezeným dojezdem musí automobilka prodat na deset normálních aut daného typu, aby neplatila emisní pokutu. Tak si nemyslíte, že se na deset modelů Škoda Karoq 2.0 TDI 4x4 podaří českému výrobci prodat pět elektrických citigo?

Jak jsme k těmto číslům dospěli? Je to složitější než se zdá, protože ten

limit 95 g CO_2 na kilometr platí jen pro auto s provozní hmotností 1380 kg. Každých 30 kg pod znamená gram dolů, nad gram nahoru. Takže lehká Škoda Fabia 1.0 MPI/44 kW je penalizována za cokoliv nad 82,53 g/km, kdežto těžký Superb 2.0 TDI/110 kW s autodem může bezplatně vypouštět až 99 gramů. Proto emisní pokuta za nejlevnější fabii je 59 968 Kč a za manažerský superb jen 4902 Kč. Zkrátka sociální spravedlnost, ale naruby.

Samozřejmě to nebude přesně tak, jak ukazuje naše tabulka. Automobilky budou emisní pokuty k cenám aut přičítat podle mnoha různých hledisek, nejen dle toho, kolik „vyfásuje“ konkrétní model. Takže například pokuty za levná auta

přičtou víc k těm dražším. Ale nelze se jim pak divit, když budou levná auta ze sortimentu vyřazovat, či aspoň omezovat jejich produkci. To nyní předvádí například domácí výrobce, na jehož fabii se čeká 44 týdnů, protože výrobní kapacity postoupil dražší scale.

Pro levná auta není cestou ani zavádění úsporných technologií. Takový 48V mikrohybrid by sice srazil emise litrové fabie na těch kýžených 83 g, ale stál by výrobně třeba 60 000 Kč. Tedy stejně jako ta pokuta.

Pokud teď napíšeme, že příští rok těžko seženete na trhu auto pod 400 000 Kč, není to plané strašení. Proto jestliže plánujete obměnu vozu a nechcete elektromobil, utíkejte k prodejcům hned teď.

VÍTĚZOVÉ A PORAŽENÍ

Mladoboleslavská Škodovka si může alespoň trochu blahopřát. Superb 2.0 TDI/110 kW by z první desítky zdrazil nejméně. A jde navíc o stěžejní motorizaci nabízenou do firemních flotil, tudíž nejprodávanejší. Slušně si stojí Octavia Combi na zemní plyn s pokutou osm tisíc. Kladné body získávají všechny vozy na CNG, vždyť cena Golfu 1.5 TGI by se podle propočtu měla zvednout o sedm a u Leonu 1.5 TGI dokonce jen o čtyři tisíce korun. Příjemně překvapil i Peugeot 2008 1.5 BlueHDi/75 kW s nárůstem ceny jen o 4493 Kč. Na opačném konci se ocitla automobilka Hyundai. Osmý nejprodávanejší model u nás,



ix20, by musel zdrazit o neuvěřitelných 34,6 %. Jenže ten v příštím roce z nabídky zmizí. Zůstane v ní ovšem Hyundai i30 N 2.0 T-GDI/184 kW, u nějž se pokuta blíží dvěma stům tisíc korun. Jenže i výsledných devět set tisíc není zase až tak



moc a dokážeme si představit zákazníky, kteří si za skvělý jízdní zážitek připlatí. Podobně to může být i u Golfu R 2.0 TSI/221 kW, u nějž by cena stoupla o 164 217 Kč, nebo Škodě Kodiaq RS/176 kW, která by mohla zdrazit o sto čtyřicet tisíc.

EMISNÍ POKUTY DESETI NEJPRODÁVANĚJŠÍCH MODELŮ V ČR 2020

	Hmotnost vozu bez řidiče (kg)	Produktované CO ₂ metodikou NEDC (g/km)	Ceníková cena (Kč)	Rozdíl proti normované hodnotě 1380 (kg)	Snížení/zvýšení normovaných 95 g CO ₂ podle hmotnosti (g/km)	Limit CO ₂ přepočtený na hmotnost vozu (g/km)	Přepočtený limit CO ₂ (g/km)	Emisní pokuta (Kč)	Výsledná cena (Kč)	Nárůst ceny (%)	Počet elektromobilů nutných k průměru CO ₂ 95 g/km pro deset vozů
Škoda Octavia Combi											
1.0 TSI/85 kW	1193	111	482 900	-187	-6,23	88,77	22,23	54 494	537 394	10,14	2,3
1.5 TSI/96 kW G-TEC AT	1312	96	598 900	-68	-2,27	92,73	3,27	8 007	606 907	1,32	0,3
1.5 TSI/110 kW	1227	108	489 900	-153	-5,10	89,90	18,10	44 363	534 263	8,30	1,9
1.5 TSI/110 kW AT	1242	113	628 900	-138	-4,60	90,40	22,60	55 393	684 293	8,09	2,4
2.0 TSI/140 kW 4x4 AT	1420	150	699 900	40	1,33	96,33	53,67	131 537	831 437	15,82	5,6
2.0 TSI/180 kW AT	1425	141	816 900	45	1,50	96,50	44,50	109 070	925 970	11,78	4,7
1.6 TDI/85 kW	1295	108	499 900	-85	-2,83	92,17	15,83	38 807	538 708	7,20	1,7
2.0 TDI/110 kW	1320	114	643 900	-60	-2,00	93,00	21,00	51 471	695 371	7,40	2,2
2.0 TDI/110 kW AT	1342	115	693 900	-38	-1,27	93,73	21,27	52 125	746 025	6,99	2,2
2.0 TDI/135 kW 4x4 AT	1464	135	745 900	84	2,80	97,80	37,20	91 177	837 077	10,89	3,9
Škoda Fabia											
1.0 MPI/44 kW	1006	107	269 900	-374	-12,47	82,53	24,47	59 968	329 868	18,18	2,6
1.0 TSI/70 kW	1041	103	304 900	-339	-11,30	83,70	19,30	47 304	352 204	13,43	2,0
Škoda Scala											
1.0 TSI/70 kW	1117	114	369 900	-263	-8,77	86,23	27,77	68 056	437 956	15,54	2,9
1.0 TSI/85 kW	1134	113	394 900	-246	-8,20	86,80	26,20	64 216	459 116	13,99	2,8
1.0 TSI/85 kW AT	1154	116	434 900	-226	-7,53	87,47	28,53	69 935	504 835	13,85	3,0
1.6 TDI/85 kW	1249	108	434 900	-131	-4,37	90,63	17,37	42 566	477 466	8,91	1,8
1.6 TDI/85 kW AT	1264	108	474 900	-116	-3,87	91,13	16,87	41 340	516 240	8,01	1,8
Škoda Karoq											
1.0 TSI/85 kW	1275	120	490 900	-105	-3,50	91,50	28,50	69 854	560 754	12,46	3,0
2.0 TSI/140 kW 4x4 AT	1490	157	840 900	110	3,67	98,67	58,33	142 975	983 875	14,53	6,1
1.6 TDI/85 kW	1372	116	535 900	-8	-0,27	94,73	21,27	52 125	588 025	8,86	2,2
1.6 TDI/85 kW AT	1387	122	585 900	7	0,23	95,23	26,77	65 605	651 505	10,07	2,8
2.0 TDI/110 kW	1388	122	635 900	8	0,27	95,27	26,73	65 523	701 423	9,34	2,8
2.0 TDI/110 kW 4x4 AT	1516	144	750 900	136	4,53	99,53	44,47	108 988	859 888	12,67	4,7
Dacia Duster											
1.0 TCe/74 kW	1195	125	264 900	-185	-6,17	88,83	36,17	88 645	353 545	25,07	3,8
1.3 TCe/96 kW	1234	138	365 900	-146	-4,87	90,13	47,87	117 321	483 221	24,28	5,0
1.3 TCe/96 kW 4x4	1331	145	410 900	-49	-1,63	93,37	51,63	126 553	537 453	23,55	5,4
1.3 TCe/110 kW	1234	138	385 900	-146	-4,87	90,13	47,87	117 321	503 221	23,31	5,0
1.3 TCe/110 kW 4x4	1331	145	430 900	-49	-1,63	93,37	51,63	126 553	557 453	22,70	5,4
1.5 Blue dCi/70 kW	1314	110	353 900	-66	-2,20	92,80	17,20	42 157	396 057	10,64	1,8
1.5 Blue dCi/85 kW	1320	110	391 900	-60	-2,00	93,00	17,00	41 667	433 567	9,61	1,8
1.5 Blue dCi/85 kW 4x4	1405	123	436 900	25	0,83	95,83	27,17	66 586	503 486	13,22	2,9
Hyundai i30											
1.4 CVT/73 kW	1185	141	319 990	-195	-6,50	88,50	52,50	128 678	448 668	28,68	5,5
1.0 T-GDI/88 kW	1220	123	339 990	-160	-5,33	89,67	33,33	81 700	421 690	19,37	3,5
1.4 T-GDI/103 kW	1235	130	399 990	-145	-4,83	90,17	39,83	97 632	497 622	19,62	4,2
2.0 T-GDI/184 kW	1400	176	699 990	20	0,67	95,67	80,33	196 897	896 887	21,95	8,5
1.6 CRDi/85 kW	1313	107	389 990	-67	-2,23	92,77	14,23	34 886	424 876	8,21	1,5
1.6 CRDi/85 kW 7AT	1343	105	439 990	-37	-1,23	93,77	11,23	27 533	467 523	5,89	1,2
1.6 CRDi/100 kW	1313	108	459 990	-67	-2,23	92,77	15,23	37 337	497 327	7,51	1,6
Škoda Kodiaq											
2.0 TSI/140 kW 4x4 AT	1636	157	884 900	256	8,53	103,53	53,47	131 047	1 015 947	12,90	5,6
2.0 TDI/110 kW AT	1611	131	780 900	231	7,70	102,70	28,30	69 363	850 263	8,16	3,0
2.0 TDI/110 kW 4x4	1650	146	850 900	270	9,00	104,00	42,00	102 942	953 842	10,79	4,4
2.0 TDI/110 kW 4x4 AT	1687	144	900 900	307	10,23	105,23	38,77	95 017	995 917	9,54	4,1
2.0 TDI/140 kW 4x4 AT	1700	147	923 900	320	10,67	105,67	41,33	101 308	1 025 208	9,88	4,4
2.0 Bi-TDI/176 kW 4x4 AT	1805	167	1 189 900	425	14,17	109,17	57,83	141 750	1 331 650	10,64	6,1
Hyundai ix20											
1.6/92 kW	1180	149	279 990	-200	-6,67	88,33	60,67	148 694	428 684	34,69	6,4
1.6/92 kW AT	1222	159	319 990	-158	-5,27	89,73	69,27	169 773	489 763	34,66	7,3
Škoda Superb											
1.5 TSI/110 kW	1380	117	689 900	0	0,00	95,00	22,00	53 922	743 822	7,25	2,3
1.5 TSI/110 kW AT	1395	120	754 900	15	0,50	95,50	24,50	60 050	814 950	7,37	2,6
2.0 TSI/140 kW AT	1460	138	799 900	80	2,67	97,67	40,33	98 857	898 757	11,00	4,2
2.0 TSI/200 kW 4x4 AT	1570	159	973 900	190	6,33	101,33	57,67	141 341	1 115 241	12,67	6,1
1.4 TSI/160 kW PHEV	1655	33	876 900	275	9,17	104,17	-71,17				
2.0 TDI/110 kW	1480	100	739 900	100	3,33	98,33	1,67	4 085	743 985	0,55	0,2
2.0 TDI/110 kW AT	1500	101	804 900	120	4,00	99,00	2,00	4 902	809 802	0,61	0,2
2.0 TDI/140 kW AT	1514	116	849 900	134	4,47	99,47	16,53	40 523	890 423	4,55	1,7
2.0 TDI/140 kW 4x4 AT	1590	127	914 900	210	7,00	102,00	25,00	61 275	976 175	6,28	2,6
Dacia Dokker											
1.3 TCe/75 kW	1202	134	299 900	-178	-5,93	89,07	44,93	110 132	410 032	26,86	4,7
1.3 TCe/96 kW	1233	138	309 900	-147	-4,90	90,10	47,90	117 403	427 303	27,48	5,0
1.5 Blue dCi/55 kW	1257	112	329 900	-123	-4,10	90,90	21,10	51 716	380 616	13,59	2,2
1.5 Blue dCi/70 kW	1297	113	343 900	-83	-2,77	92,23	20,77	50 899	394 799	12,89	2,2
Téměř splněno: Toyota Corolla											
1.2 Turbo/85 kW	1240	119	489 900	-140	-4,67	90,33	28,67	70 262	560 162		
1.2 Turbo/85 kW CVT	1255	116	524 900	-125	-4,17	90,83	25,17	61 684	586 584		
1.8 Hybrid/90 kW	1285	76	559 900	-95	-3,17	91,83	-15,83				