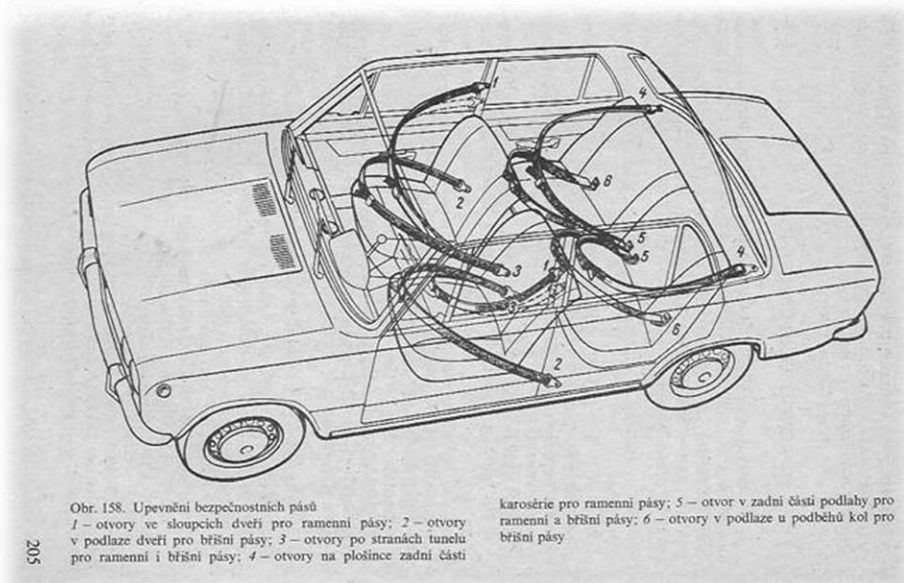


Montáž zadních bezpečnostních pásů



Jak na montáž zadních bezpečnostních pásů

popisuje ve své knize Ing. Vlastislav Tůma, Údržba a opravy automobilů Lada, strana 205. Těm, kteří tuto knížku nemají, nechť pokračují ve čtení dále.

Automobily VAZ Lada jsou od začátku výroby vybaveny kotevními místy pro montáž tříbodových bezpečnostních pásů a to jak na předních, tak i zadních sedadlech. Montáž předních pásů zde popisovat nebudu, zajisté je všichni máte namontované. Co ovšem spoustu lidí trápí, je absence pásů zadních. Jejich montáž ovšem není nikterak složitá. Horní úchyt je umístěn pod očalouněnou deskou za zadními sedadli, v blízkosti „C“ sloupku. Spodní úchyty jsou umístěné pod zadním sedákem a ucpané gumovou průchodkou, aby nedocházelo ke korozi závitů. Závitů všech kotevních míst mají předepsaný atypický rozměr 7/16“, což umožňuje montáž standardně dodávaných bezpečnostních pásů.

Demontáž zadní sedačky a platíčka

je sama o sobě velmi jednoduchá.

Sedák je z přední části, na pravé i levé straně, pouze nasazen na kolíku. Sedák tedy z přední části chytíme a tahem nahoru jej vysadíme z kolíků. Následně vyndáme z auta.

Opěrák stlačíme dolů a na jeho spodních krajních rozích vyhákneme z háčků.

Následně jej vysuneme nahoru a vyhákneme z horních háčků. Dále již nic nebrání k jeho vyndání z auta.

Očalouněné plato za zadním opěrákem je uchycené malými háčky, ze strany opěráku. Opatrně je odehneme, tak abychom nepoškodili čalounění. Následně celé platíčko vysuneme směrem dovnitř vozu. V určitých případech není nutné platíčko z vozu vyndávat, pro montáž pásů je v něm připravená díra, je pouze přechalouněná.

V mém případě však tento otvor nekorespondoval s otvorem v karoserii a bylo nutné otvor v platíčku upravit. Proto jsem ho raději demontoval.

Zpětná montáž probíhá opačným způsobem.



Zadní očalouněné plato, umístěné za zadním opěrákem – demontované z vozu.





Otvorů pro uchycení pásů je vícero, lze si vybrat, všechny mají šroubení



Prošroubováno přes plato, doporučuji delší šroub a pod plato jej podložit, aby se plato neprohnulo. Na hlavičku samozřejmě elegantní krytku.



A takto vypadá spokojené miminko při cestě z porodnice 😊

Možná někteří z vás namítnou, že vozy Lada nejsou pro vození dětí bezpečné. Srovnávat je s dnešními moderními vozy, napěchovanými aktivní i pasivní bezpečností, samozřejmě nelze. Nutno však podotknout, že patří mezi ty bezpečnější veterány. Tuhá karoserie „Žigulíka“ zachránila život nejednomu pasažérovi.

Přeji všem rodinám krásné a bezpečné vyjížděky.

Použitá literatura:

- Údržba a opravy automobilů Lada, Ing. Vlastislav Tůma, SNTL, 1984