

NÁVOD K OBSLUZE

osobních vozů

LADA 2170
LADA 2172

a modelových provedení

Informace pro Vás	5
POPIS VOZIDLA	6
Karoserie a interiér	6
Klíče	6
Systém dálkového ovládání	6
Imobilizér	9
Dveře	10
Sedadla	13
Montáž dětského zádržného systému	14
Seřízení polohy volantu	15
Bezpečnostní pásy	15
Airbag	16
Vybavení interiéru	18
Světlomety	20
Víko kapoty	20
Víko zavazadlového prostoru	21
Ovládací prvky a palubní přístroje	22
Palubní deska	22
Informační displej	26
Modul ovládání světel	27
Ovladač směrových světel	28
Ovladač stěračů	28
Spirací skříňka	29
Řadicí páka	30
Ovládání vytápění a větrání interiéru vozidla	30
Klimatizace	33
Provozní pokyny	37
Montáž registračních značek	37
Základy bezpečného provozu vozidla	37
Specifický provoz vozidel se vsříkovacím systémem	40
Zvláštnosti používání automobilů se servořízením	40
Brzdění a stání	43
Anti-Blocking System (ABS)	43
Vlečení vozidla	44
PRAVIDELNÉ KONTROLY A BÉŽNÉ OPRAVY VOZIDLA	45
Systém mazání motoru	45
Převodová skříň	45
Chladicí systém	46

Systém brzd	46
Ostřikovače a stěrače	47
Akumulátor	47
Pneumatiky a kola	48
Výměna kol	49
Výměna zdroje napájení v dálkovém ovládací	49
Výměna tavných pojistek	50
Výměna žárovek	51
Karoserie	54
Parkování vozidla	55
TECHNICKÁ DATA VOZIDLA	56
Základní parametry a rozměry	56
Provozní parametry vozidla	56
Základní parametry a charakteristiky motoru	58
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	59
Příloha 1 Palivo, maziva a provozní kapaliny	60
Příloha 2 Žárovky používané ve vozidle	61
Příloha 3 Servisní úkony	62

Informace pro Vás!

Dříve než začnete vozidlo obsluhovat, pozorně si prostudujte tento návod. V návodu se seznámíte s konstrukcí Vašeho vozidla, s ovládacími prvky, přístroji, výbavou, a také se způsobem obsluhy vozidla.

Pořídili jste si pohodlný osobní automobil, který se vyznačuje vysokou dynamikou. **Nehleďte na Vaše řídicíské zkušlosti, Vám zpočátku doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti, dokud si neosvojíte techniku jízdy s vozidlem.**

Vozidlo je určeno pro použití na vozovkách se zpevněným povrchem při venkovní teplotě v rozpětí od minus 40 °C do plus 50 °C. Vysoká kvalita Vašeho vozidla, jeho dlouhá životnost a spolehlivost, garantované výrobcem, jsou závislé na dodržování návodu k obsluze vozidla, včasném a úplném provádění technických kontrol, uvedených v servisní knížce.

O provedení pravidelné technické kontroly musí být organizací provádějící servisní úkony, zanesen odpovídající záznam do servisní knížky.

Údržba a oprava vozidla se provádí ve specializovaných servicech, vybavených speciálním nářadím a přístroji. Servisní úkony a opravy vždy provádí servisní mechanik.

Pro obsluhu a údržbu vozidla používejte materiály, uvedené v Příloze č. 1 tohoto návodu k obsluze. **Zvláště je třeba mít na paměti, že motor vozidla se systémem vstříkovaní a katalyzátorem může být provozován výhradně s použitím bezolovnatého benzínu.**

Montáž jakýchkoli dodatečných zařízení je nutné provádět v autorizovaných servicech a o takové montáži je nutné pořídit záznam do Servisní knížky v části Zvláštní záznamy. V opačném případě nenese společnost AvtoVAZ, a.s. odpovědnost za možné následky, ke kterým může dojít v důsledku namontování přídatných zařízení.

Nezapomínejte, že Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu, stav životního prostředí, stejně jako zajištění vysoké kvality používání Vašeho vozidla a jeho dlouhé životnosti garantované výrobcem je závislé na udržování bezchybného technického stavu vozidla a na dodržování provozních pokynů uvedených v této příručce a v servisní knížce.

Nadpis **VÝSTRAHA** a **POZOR** Vás informují o podmínkách, které mohou vést ke zranění osob nebo poškození Vašeho vozidla. Nadpis **VÝSTRAHA upozorňuje, že nesprávný postup může vést ke zranění lidí, POZOR - nesprávný postup může vést k poškození Vašeho vozidla.**

Konstrukce vozidla se nepřetržitě zdokonaluje, proto se jednotlivé obrody a součásti, stejně jako varianty provedení a výbavy mohou v některých detailech lišit od popisu, uvedeného v tomto Návodu. Podrobné informace o Vašem vozidle získáte od Vašeho prodejce.

POPIS VOZIDLA

Karoserie a interiér

Klíče

Ke každému automobilu jsou dodávány dva klíče zapalování: jeden – s dálkovým ovladačem 1 (obr. 1), druhý – s červenou vložkou na čelní straně 3.

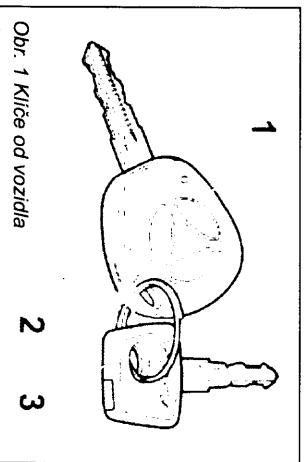
Klíč zapalování s dálkovým ovladačem slouží pro tyto funkce:

- klíč k zámekům dveří a víka zavazadlového prostoru;
- zapalovací klíč;
- dálkový ovladač;
- pracovní klíč imobilizéru*.

Klíč s červenou vložkou slouží pro tyto funkce:

- klíč k zámekům dveří a víka zavazadlového prostoru;
- zapalovací klíč;
- kódovací klíč imobilizéru

Číslo kódu klíče je uvedeno na štítku 2. Podle uvedeného čísla je možné zhotovit nový zapalovací klíč místo ztraceného na náklady spotřebitele.



Obr. 1 Klíče od vozidla

* Imobilizér blokuje nastartování motoru, pokud nedojde k načení kódu klíče, čímž zajišťuje dodatečnou ochranu vozidla proti jeho neoprávněnému použití. Mějte na paměti, že imobilizér je pouze další překážkou na cestě zloděje a nemůže zajišťovat absoluntní a úplnou ochranu Vašeho vozidla proti neoprávněnému použití.

POZOR!

Klíč zapalování s červeným čipem vždy uchovávejte samostatně a nemoste ho na jednom svazku společně s klíčem zapalování vybaveným dálkovým ovladačem. Klíč s červeným čipem používejte pouze v případě ztráty klíče zapalování s dálkovým ovladačem.

Systém dálkového ovládání centrálního zamýkání

Systém dálkového ovládání je určen k:

- dálkovému zamýkání (odemýkání) zámku dveří a víka zavazadlového prostoru (některé modely), při současném zapnutí (vypnutí) zabezpečovacího režimu automobilu;
- zamýkání zámku všech dveří otočením klíče v zámku dveří u řidiče;
- zamýkání (odemýkání) zámku všech dveří pomocí tlačítka umístěného uvnitř vozidla;
- spuštění alarmu v případě, že jsou narušena ochranná pásma automobilu (některé modely);
- vypnutí alarmu dálkově nebo po zapnutí zapalování vlastním klíčem (některé modely);
- spouštění (zavírání) oken předních a zadních bočních dveří (některé modely).

Vozidlo je vybaveno klíčem zapalování s dálkovým ovladačem centrálního zamýkání (obr. 2). Aby dálkový ovladač fungoval v soustavě vozidla, je nutné jej aktivovat (nakódovat) pomocí kódovacího klíče imobilizéru. Po nakódování se dálkový ovladač stává pracovním kódovým klíčem imobilizéru a slouží k deaktivaci zabezpečení proti nastartování motoru. Systém může být nakódován a může fungovat současně se čtyřmi dálkovými ovladači.

Poznámka: doplňkový dálkový ovladač není součástí výbavy vozidla a lze jej zakoupit samostatně.

POZOR

Proces kodování dálkových ovladačů musí být proveden v rámci předprodejní přípravy vozidla nebo v autorizovaných servisech. V případě, že majitel vozidla ztratí kódovací klíč, budou stížnosti na kvalitu fungování systému dálkového ovládání akceptovány.

Fungování systému dálkového ovládání centrálního zamýkání

1. Zamýkání zámku dveří a aktivace zabezpečovacího režimu pomocí dálkového ovladače.

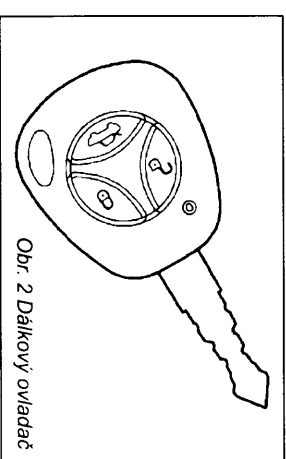
Uzamčení zámku dveří a aktivaci zabezpečovacího zařízení provedete stlačením tlačítka „zamčený zámek“ na dálkovém ovladači. V takovém případě se uzamknou zámky bočních dveří a zámek dveří zavazadlového prostoru (v některých modelech); současně se aktivuje zabezpečovací režim, o čemž svědčí jedno bliknutí směrových světel a pomalé blikání indikátoru stavu imobilizéru na přístrojové desce.

Jestliže během aktivace alarmu (v některých modelech) dojde k otevření kterýchkoli dveří, víka kapoty nebo víka zavazadlového prostoru, směrová světla zablikají třikrát a zazní krátký výstražný akustický signál. Aby byl aktivován zabezpečovací režim, zavřete je. Systém se bude chovat analogicky, pokud dojde k aktivaci systému zabezpečení proti přehřátí zámku dveří, v případě, že zamčení (odemčení) zámku probíhá mnohokrát opakovaně za sebou během krátkého časového intervalu. V takovém případě nějakou dobu vyčkejte, funkčnost systému se poté opět automaticky obnoví.

2. Odemýkání zámku dveří a deaktivace zabezpečovacího režimu pomocí dálkového ovladače.

Dálkový ovladač z originální výbavy je určen pro centrální dálkové odemčení všech dveří. Odemčení zámku dveří řidiče a deaktivaci zabezpečovacího režimu pomocí dálkového ovladače provedete stlačením tlačítka „odemčený zámek“ na ovladači. Zámek dveří řidiče se odemkne a deaktivace zabezpečovacího režimu je doprovázena jedním bliknutím směrových světel.

Zámky ostatních bočních dveří odemkne opakovaným stisknutím tlačítka na ovladači. Odemčení ostatních dveří spolujezdců je doprovázeno jedním bliknutím směrových světel.




Obr. 2 Dálkový ovladač

Je možné přeprogramovat odemýkání dveří z režimu současně na režim postupného odemýkání. Nejprve při zapnutí zapalování jednou stisknete tlačítko zamčení a odemčení na dálkovém ovladači a držíte ho stlačené po dobu pěti sekund, poté dojde ke změně režimu odemýkání dveří. Stejným způsobem můžete změnit režim odemýkání z postupného na současný. Změna režimu odemýkání je doprovázena dvojnásobným zapnutím alarmu při zapnutí postupného odemýkání a jedním zapnutím alarmu při zapnutí současněho režimu odemýkání. Při postupném režimu odemýkání dochází při prvním stisknutí tlačítka k odemčení dveří řidiče, při druhém stisknutí tlačítka odemčení ostatních dveří.


3. Odemčení zámku pátých dveří (víka zavazadlového prostoru) pomocí dálkového ovladače (některé modely).


Odemýkání zámku zadních dveří (víka zavazadlového prostoru) pomocí dálkového ovladače je možné pouze při vypnutí zapalování. Odemčení zadních dveří (víka zavazadlového prostoru) provedete tak, že dvakrát stlačíte tlačítko na dálkovém ovladači nebo tlačítko delší dobu budete držetve stlačené poloze.

Pokud je zabezpečovací režim aktivovaný, probíhá odemýkání pátých dveří (víka zavazadlového prostoru) současně s deaktivací zabezpečovacího pásma

zavazadlového prostoru na 30 sekund. Jestliže během této doby nedojde k otevření víka zavazadlového prostoru, zámek se automaticky opět uzamkne. Jestliže byly páté dveře (víko zavazadlového prostoru) během 30 sekund otevřeny, zabezpečovací pásma zůstává vypnuté, dokud není víko uzavřeno. Víko zavazadlového prostoru po jeho předchozím otevření uzamkne stisknutím tlačítka „zamčený zámek“  na ovladači.

4. Centrální zamýkání a odemykání zámku dveří z interiéru vozidla


Uzamčení zámku všech dveří (včetně dveří zavazadlového prostoru – v závislosti na modelu) z interiéru vozidla provede stisknutím tlačítka „zámek“ , umístěného na ložetní opěrce dveří řidiče nebo zamačknutí pojistné tlačítka ve dveřích řidiče.

Odemčení zámku všech dveří (včetně dveří zavazadlového prostoru - v závislosti na modelu) z interiéru vozidla provede stisknutím tlačítka pro odemčení  na ložetní opěrce dveří řidiče, nebo zvednete pojistné tlačítka ve dveřích řidiče. Pokud je nastaven postupný režim odemykání, dojde při zvednutí pojistného tlačítka ve dveřích řidiče pouze k odemčení dveří řidiče.

5. Centrální zamýkání zámku dveří zvenku vozidla

Při zamýkání všech dveří (včetně dveří zavazadlového prostoru – v závislosti na modelu) zvenčí pootočí klíčem v zámku dveří řidiče ve směru hodinových ručiček. Pro odemčení zámku všech dveří v režimu současného odemykání (včetně dveří zavazadlového prostoru – v závislosti na modelovém provedení), otočí klíčem ve dveřích řidiče proti směru hodinových ručiček. Pokud je nastaven režim postupného odemykání, dojde při otočení klíčem proti směru hodinových ručiček k odemčení pouze těch dveří, které se v ten daný moment odemykají.

Poznámka. Centrální zamýkání je vybaveno systémem ochrany zámku dveří proti přetížení. Pokud jsou povely k zamýkání a odemykání zámku opakovány mnohokrát za sebou během krátkého časového úseku, přestává systém reagovat na stlačování

tlačítka  a tlačítek na dálkovém ovladači. Pokud k takové situaci dojde, vyčkejte nějakou dobu a nestlačujte tlačítka na opěrce, ani tlačítka na dálkovém ovladači, funkčnost systému se po vychladnutí zámku automaticky obnoví. Bezpečnost je zajištěna tím, že posledním splynutím povelu je vždy povel k odemčení.



6. Fungování systému v zabezpečovacím režimu – alarm (některé modely)

Po aktivaci zabezpečovacího režimu systém kontroluje stav následujících zabezpečovacích pásem:

- boční dveře;
- víko kapoty;
- páté dveře nebo víko zavazadlového prostoru;
- spínací skříňka
- zámek dveří řidiče
- napětí akumulátoru
- doplňkový snímač (není v originální výbavě)

Pokud v zabezpečovacím režimu dojde k jakékoli z následujících operací:

- otevření kterýchkoli bočních dveří;
 - otevření víka kapoty;
 - otevření pátých dveří nebo víka zavazadlového prostoru;
 - zapnutí zapalování bez použití „vlastního“ klíče;
 - odemčení dveří řidiče;
 - náhlé snížení napětí akumulátoru po jeho odpojení;
 - spuštění doplňkového snímače;
- spustí se poplašná signalizace v podobě světelné signalizace směrových světel a akustická signalizace poplašného alarmu na dobu 30 sekund.

Jedno stlačení tlačítka  na dálkovém ovladači, když se systém nachází v poplašném režimu, způsobí přerušení akustických poplašných signálů, systém však stále zůstává v zabezpečovacím režimu. K vypnutí zabezpečovacího režimu dojde po opakovaném stlačení tlačítka  pro odemčení zámku, umístěného na dálkovém ovladači. Systém předpokládá začlenění přidavného snímače do zabezpečovacího pásma na 20

sekund po aktivaci zabezpečovacího režimu, přičemž je poplašná signalizace z přidavného snímače během jedné aktivace zabezpečovacího režimu omezena na 10 spuštění.

Jako přidavný snímač může být použit otesový snímač nebo snímač pohybu v interiéru, doporučený výrobcem vozidla. Montáž a zapojení přidavného snímače musí být provedeny v autorizovaném servisu a tato skutečnost musí být zaznamenána v servisní knize.

7. Synchronizace kódů klíče

Pokud stisknete tlačítka na dálkovém ovladači mimo účinný dosah dálkového ovládání, dochází k porušení synchronizace mezi dálkovým ovladačem a řidič jednotkou systému. Pokud byl ovladač stisknut mimo oblast pokrytí signálu dálkového ovladače více než tisíckrát, systém přestane reagovat na povely ovladače. V takovém případě je nutné v autorizovaném servisu provést opakovanou synchronizaci dálkového ovladače.

Imobilizér – Zabezpečovací zařízení proti neoprávněnému nastartování

Vozidla řady LADA PRIORA jsou vybavena imobilizérem APS-6, který zajišťuje dodatečnou ochranu vozidla proti jeho neoprávněnému použití tím, že brání nastartování motoru.

Vozidla vybavená imobilizérem jsou vybavena dvěma klíči zapalování.

Jeden klíč zapalování s dálkovým ovladačem je pracovním klíčem. Tento klíč slouží k deaktivaci zámku nastartování motoru, k dálkovému ovládání zamýkání (odemykání) dveří, k dálkovému spuštění a zavírání oken (některé modely) a k zapnutí (vypnutí) zabezpečovacího režimu (některé modely). Doporučujeme Vám používat tento klíč při Vašich každodenních jízdách.

Druhý klíč zapalování není vybaven dálkovým ovladačem a je označen na čelní straně červeně – jedná se o kódovací klíč. Tento klíč slouží k deaktivaci zámku


nastartování motoru, a také k aktivaci (nakódování, překódování) imobilizéru a systému dálkového ovládání zamýkání (odemykání) dveří. Pokud dojde k výměně závadné řidičské jednotky elektrických zařízení, modulu dveří řidiče nebo el. řidič jednotky motoru, obnovuje se pomocí kódovacího klíče funkčnost celého systému. Červeně označený kódovací klíč se používá také při kódování nebo překódování pracovních klíčů.

Imobilizér je možné nakódovat a používat s jedním až čtyřmi pracovními klíči s dálkovým ovladačem.

POZOR

Proces aktivace zabezpečovacího systému musí být prováděn v předprodejních nebo autorizovaných servisech.

Vzhledem k důležitosti kódovacího klíče, nepoužívejte klíč zapalování s červenou vozíčkou pro běžné jízdy. Klíč uchovávejte na bezpečném místě. Pokud dojde ke ztrátě kódovacího klíče, nebudou záruční reklamace týkající se imobilizéru, elektronické řidičské jednotky motoru a řidičského bloku elektrických zařízení akceptovány.

Systém imobilizéru je vybaven indikátorem , umístěným na přístrojové desce a akustickým indikátorem v řidičím bloku elektrických zařízení.

Indikátor  zobrazuje následující stavy imobilizéru:

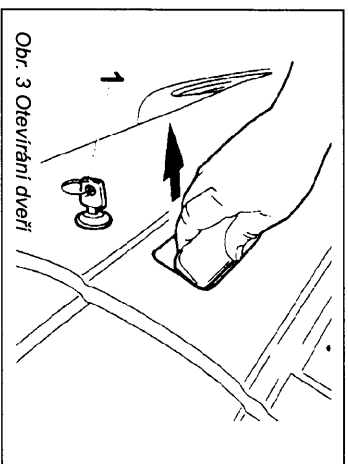
- Pokud po zapnutí zapalování indikátor nesvítí, ani neblíká, znamená to, že imobilizér je v pořádku a nastartování motoru je povoleno;
- Pokud se po zapnutí zapalování indikátor rozsvítí, svítí 15 sekund a poté zhasne, znamená to, že imobilizér není aktivován, režim zámku nastartování motoru není funkční a je nutné nechat imobilizér aktivovat autorizovaným servisem;
- Pokud po zapnutí zapalování indikátor blíká, znamená to, že imobilizér je závadný. Závada imobilizéru je doplňkově signalizována krátkými akustickými signály. Obrátte se do autorizovaného servisu, aby byla odstraněna závada.

POZOR

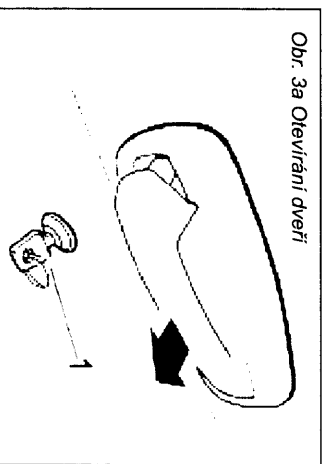
Aby imobilizér správně a spolehlivě načítal kód z klíče zapalování, nesmí být na jednom svazku upevněny dva a více zapalovačích klíčů s dálkovým ovladačem nebo jeden pracovní klíč s ovladačem a klíč červený kódový. Pokud je vypnuto zapalování pomocí kódovacího klíče, začne blikat indikátor imobilizéru, to ovšem nesignalizuje, že je imobilizér závadný.

Dveře

Přední dveře se zamýkají: zvenčí – otočením klíče 1 (obr. 3) nebo stisknutím tlačítka 8 na dálkovém ovladači; z interiéru – stisknutím pojistného tlačítka 1 (obr. 4, 5) na čalounění dveří nebo tlačítka 8 na modulu dveří řidiče (obr. 6). Zamýkat zámky předních dveří lze, pouze pokud jsou dveře zavřené.



Obr. 3 Otevírání dveří



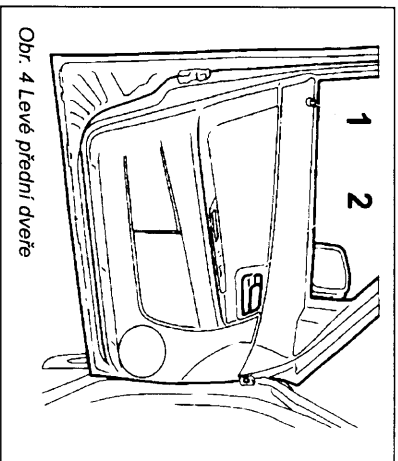
Obr. 3a Otevírání dveří

POZOR

Není povoleno montovat signalizaci, ochranná a jiná přídavná elektrická nebo elektronická zařízení tak, že byste přerušili vodiče (bez použití stávajících zástřešek) nebo tak, že by se nacházela v těsné blízkosti stávajícího řidičského bloku zamýkání dveří. Pokud dojde k poruše elektromotoru zavírání dveří, která je způsobena nesprávným zapojením, přidavných zařízení, zanikají povinnosti výrobce, vyplývající ze záruky.

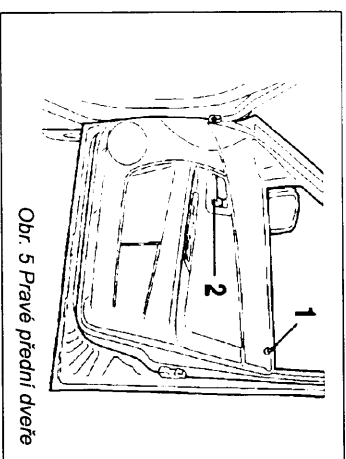
Dveře se otevírají: zvenčí – za kliku ve směru šipky (obr. 3, 3a), zevnitř – přitážením kliky madla 2 směrem k sobě (obr. 4, 5). Pokud je zámek dveří zamčen, klíčka se pohybuje naprázdno.

Otevírání a zavírání oken předních a zadních dveří (v závislosti na modelovém provedení) se provádí elektrickým ovládním spouštění oken, které je umístěno na bloku ovladačů modulu dveří řidiče (obr. 6, tlačítka 4 - 7), na modulu přepínačů ve dveřích spolujezdyce a pomocí tlačítek 8 a 9 na dálkovém ovladači. Otevření požadovaného okna provádějte tak, že stisknete hranu odpovídajícího spínače elektrického ovládní spouštění oken.



Obr. 4 Levé přední dveře

Stisknutím hrany odpovídajícího spínače elektrického spouštění oken lze otevřít okno podle potřeby. Jakmile povolíte stisk na spínači, spínač se automaticky ustálí ve středové pozici a okno se zastaví ve Vámi zvolené poloze.



Obr. 5 Pravé přední dveře

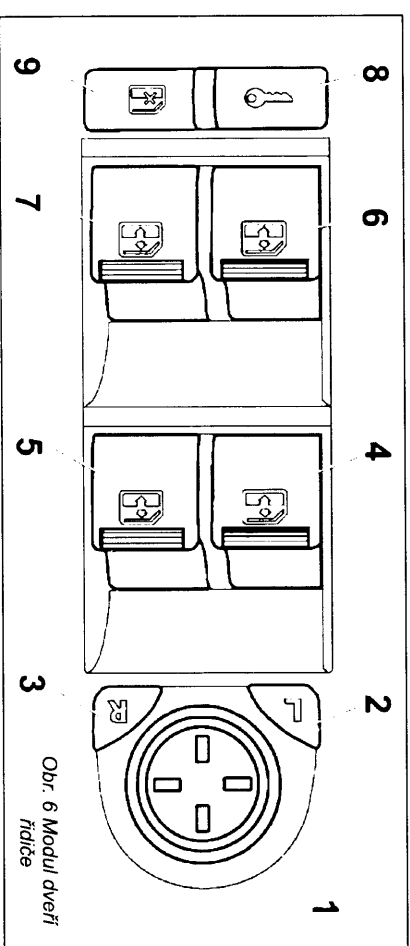
Stisknutím tlačítka 9 umístěného v modulu dveří řidiče, zablokujete ovládní otevírání oken pomocí spínačů, umístěných v zadních dveřích, symbol na tlačítku bude oranžově podsvícen. Opakováním stisknutím tlačítka 9, umístěného v modulu dveří řidiče, se ovládní elektrického spouštění oken pomocí spínačů, umístěných v zadních dveřích, opět aktivuje. Současně s tím zhasne oranžově podsvícení symbolu na tlačítku. Je možné současně ovládat spouštění oken pomocí dvou elektrických ovladačů, umístěných v různých částech vozidla. Elektrické spouštění oken je ovládáno pomocí spínačů v modulu dveří řidiče a ve dveřích spolujezdy, pouze pokud je zapnuté zapalování, a také během 30 sekund po vypnutí zapalování, pokud nebyly žádné dveře otevřeny.

Je možné současně ovládat spouštění oken pomocí dvou elektrických ovladačů, umístěných v různých částech vozidla. Elektrické spouštění oken je ovládáno pomocí spínačů v modulu dveří řidiče a ve dveřích spolujezdy, pouze pokud je zapnuté zapalování, a také během 30 sekund po vypnutí zapalování, pokud nebyly žádné dveře otevřeny.

Elektrické spouštění oken se ovládá tlačítky 8 a 9 na dálkovém ovladači při vypnutém zapalování (některé modely). Okno se zvedá, pokud je tlačítko 8 stisknuté déle než 3 sekundy při aktivovaném zabezpečovacím režimu. Nejdříve se zvedají skla v předních dveřích, poté v zadních. Spouštění skel probíhá, pokud je stlačené tlačítko 9 déle než 3 sekundy při aktivovaném zabezpečovacím režimu. Nejdříve se spouští skla v předních dveřích, poté v zadních. Vzdálenost účinnosti ovládní spouštění skel pomocí dálkového ovladače je menší, než v případě aktivace a deaktivace zabezpečovacího režimu.

VÝSTRAHA

Při zavírání oken vybavených systémem elektrického spouštění, může dojít k zachycení prstů rukou a jiných částí těla, což může způsobit vážné poškození. Proto při používání elektrického spouštění oken dbejte zvýšené opatrnosti, zvláště pokud jsou ve vozidle děti. Přesvědčte se, že zavírající se okno nic nezachytí. Pokud k zachycení dojde, okamžitě zastavte zavírání okna a zapněte spouštění.



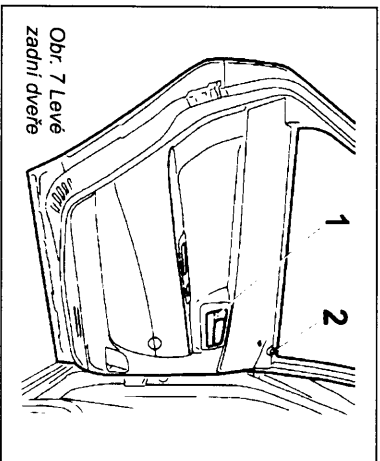
Obr. 6 Modul dveří řidiče

POZOR!

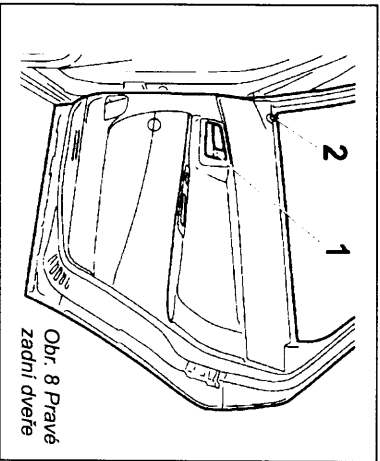
Odpovědnost za nesprávné používání elektrického spouštění oken nese řidič vozidla, který je povinen seznámit spolucestující se způsobem používání systému a upozornit je na hrozící nebezpečí při nesprávném používání elektrického ovládání oken.

Nedovolujte dětem, aby používaly spínače elektrického ovládání oken, ani dálkový ovladač!

Když opouštíte vozidlo, vždy bezpodmínečně vyjměte klíč ze zapalování, předejete tím krádeži vozidla a odpojíte elektrické spouštění oken, čímž předejete náhodnému zranění spolucestujících, kteří zůstali ve vozidle. Nevystřikujte z otevřených oken vozu ruce, ani jiné části těla a dbejte, aby tak nečinily děti.



Obr. 7 Levé zadní dveře

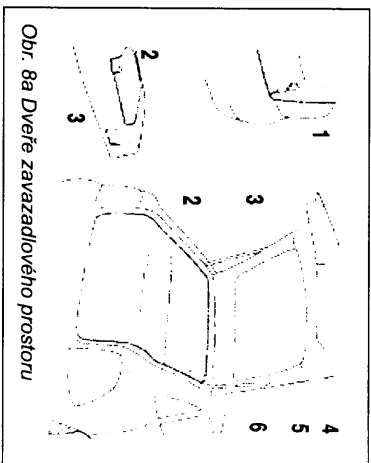


Obr. 8 Pravé zadní dveře

Zadní dveře se zamykají zvenčí – pomocí

dálkového ovladače; zevnitř – z interiéru vozidla stisknutím pojistného tlačítka 2 (obr. 7, 8) ve dveřích nebo spínače 8 (obr. 7, 8) v modulu dveří řidiče (obr. 6). Zamykání zámku zadních dveří je možné jak v případě, že jsou dveře zavřené, tak i pokud jsou otevřené.

Spouštění a zvedání skel zadních dveří se řídí elektrickým ovládacím spouštěním skel (v některých modelech), které se aktivuje pomocí spínačů 6 a 7 (obr. 6) ve dveřích (obr. 7, 8) a pomocí tlačítka 2 (obr. 6) na dálkovém ovladači. Skla zadních dveří se neotevírají až ke spodní hraně oken dveří.



Obr. 8a Dveře zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru 4 u vozidla Lada 2172 – hatchback (obr. 8a) se otevírají zvenku otočením klíče 1 ve směru hodinových ručiček v zámku dveří. V odkrytém poloze jsou dveře udržovány teleskopickými vzpěrami 5. Zavazadlový prostor je osvětlován světlém 3 s integrovaným vypínačem osvětlení. Osvětlení se spíná při zapnutí parkovacích světlých. Na police v zavazadlovém prostoru jsou připraveny dvě místa pro montáž zadních reproduktorů radiopřijímače.

POZOR!

Dveře zavazadlového prostoru mohou být přičinou zranění, proto buďte opatrní při otevírání a zavírání dveří. Zvláště pokud se v blízkosti dveří nacházejí děti.

Sedadla

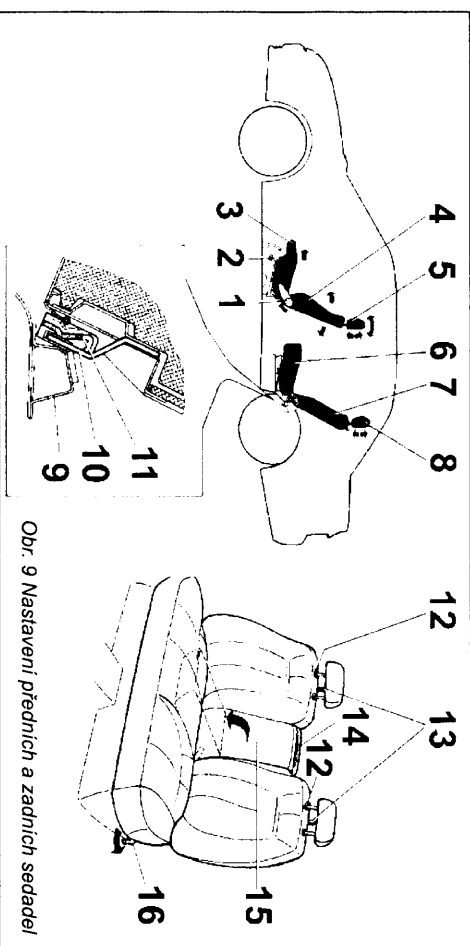
Přední sedadla se posouvají v podélném směru nadzvednutím ovládací páčky 2 (obr. 9). Páčka 2 sedadla řidiče se nachází na přední straně sedáku 3 ze strany středového tunelu na podlaze (zprava), páčka 2 pro přední sedadlo spolucestující se nalézá z přední strany sedáku 3 ze strany středového tunelu na podlaze (zleva). Seřízení sedadla řidiče provádějte zvednutím páčky 2 nahoru, přesunutí sedadla spolucestující provedte stlačení páčky 2 dolů. Po seřizení sedadla páčku uvolněte, a slabým pohybem vpřed a vzad se přesvědčte, že bezpečně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Sklon zadové opěry nastavte otáčením ručice 1. Uvolněte tlak na opěradlo (neopírejte se o něj), snižte tak množství vynaložené síly na páčku při seřizování. V zimním období si pro vaše pohodlí zapněte vyhřívání sedadla (některé modely).

U opěrek hlav 5 je nastavitelná jak poloha výšková, tak i sklon. Polohu upravte přímým tlakem na opěrku v požadovaném směru.

VÝSTRAHA

Z důvodu bezpečnosti smí být poloha sedadla řidiče nastavována pouze u stojícího vozidla. V opačném případě může dojít k prudkému posunutí, které by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Obr. 9 Nastavení předních a zadních sedadel

Zádové opěrky 7 zadního sedadla vozidel s karoserií typu sedan jsou rozdělené loketní opěrky 15. Pokud chcete loketní opěrku používat, vykloupejte ji opřete o sedák 6.

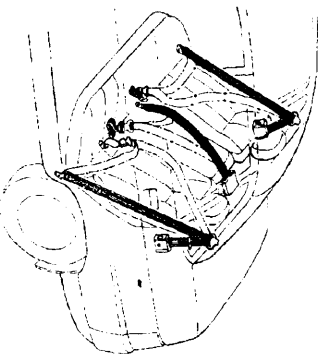
Opěrky hlav 8 zadního sedadla jsou výškově nastavitelné. Seřízení polohy opěrek hlav, nebo jejich demontáž v případě, že chcete demontovat nebo překlápět opěradla zadního sedadla, proveďte stisknutím pojistné páčky 12. Páčku držte stlačenou a zároveň provádějte výškové seřízení, nebo demontáž opěrky hlavy 8.

Zadní sedadlo je demontovatelné, což umožňuje zvednutí plochy zavazadlového prostoru, a tím převážení objemného nákladu v zavazadlovém prostoru, přičemž tento náklad částečně přechází do interiéru vozidla. Demontování zadního sedadla provádějte v následující posloupnosti:

- demontujte opěrky hlavy 8;
- zatáhněte směrem nahoru za závěs zámku 13, zlehka nakloňte opěradla 7 dopředu a uvolněte pohyblivou část závěsu 10 z uchytení v nepohyblivé části závěsu 11 na karoserii 9;
- zatláče na páčky zámku 16 po obou stranách sedadla 6, sedadlo jemně nadzvedněte a poté demontujte.

Přestavitelné zadní sedadlo ve vozidlech s karoserií typu hatchback a universal umožňuje zvětšovat objem zavazadlového

prostoru. V závislosti na převážném nákladu a množství cestujících je možné buď zcela, nebo pouze částečně rozložit zadní sedadlo.

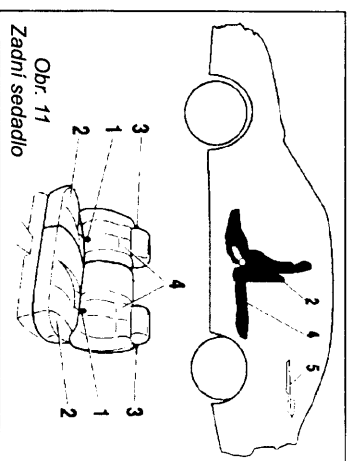


Obr. 10 Bezpečnostní pásy zadního sedadla s tříbodovým pásem pro prostředního cestujícího

Ve vozidlech typu hatchback a universal a jejich modelových variantách uveďte před rozložením sedadla bezpečnostní pásy zadních sedadel do neprovozní polohy. Boční pásy (viz. obr. 10) vytáhněte částečně z cívký a zajištěte jejich jazyčky v zámkách. Rozkládání sedadla provádějte při otevřených zadních dveřích v následující posloupnosti:

- zatáhněte za oka 1 (obr. 11) a uveďte sedáky 2 do vertikální polohy. Pokud je to nutné, posuňte přední sedadla dopředu;
- demontujte opěrky hlavy sedadla 8, umístěte je do transportní polohy – umístěte je do otvorů na základně sedáku 2, který je ve vertikální poloze, poté, mimně zatlačte na zádkovou opěrku 4 ve směru dozadu, zatáhněte za páčku 3 zámku nahoru, uvolněte zádkovou opěrku 4 a složte ji, jak je to ukázáno na obrázku.

Zádkovou opěrku sklápějte plynule, aby nebyl aktivován mechanismus blokování bezpečnostních pásů, v případě, že by došlo k vytáhnutí pásů z cívek. Pokud převážíte rozměrný náklad, demontujte polici 5.



Obr. 11 Zadní sedadlo

Montáž dětského zádržného systému

VÝSTRAHA
V žádném případě nesmí cestující ve vozidle vozit děti na klně!

Pro připevnění dětských zádržných systémů - autosedaček se používají běžné bezpečnostní pásy určené pro dospělé cestující.

Pro správné připevnění dětského zádržného systému - autosedačky na prostředním místě zadního sedadla pomocí běžných bezpečnostních pásů se dvěma jazyčky zámků (ve vozidlech typu hatchback a universal), je nutné umístit první (příšitý do pásu) jazyček pásu do zámku s černým tlačítkem, dále postupujte podle doporučení výrobce dětského zádržného systému - dětské autosedačky. Jazyček bezpečnostního pásu musí do zámku zapadnout se slyšitelným cvaknutím, pokud jste neslyšeli cvaknutí, není pás zapnutý správně.

Bezpečná přeprava dětí v automobilu je možná pouze v případě, že použijete homologované dětské zádržné systémy - autosedačky. Boční místa zadního sedadla a pravé přední místo nevybavené airbagem (v některých modelech) umožňují umístění dětského zádržného systému jak proti směru jízdy vozidla, tak i po směru jízdy.

Při montáži dětského zádržného systému do vozidla se řiďte navrhovaným schématem:

Schéma montáže dětské autosedačky

řada	místo	kategorie podle váhy dítěte				
		<10 kg	<13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
1. řada	místo spolucestujícího vedle řidiče	U	U	U	U	U
2. řada	postranní	U	U	U	U	U
	sředové	U	U	U	U	U

U - univerzální typ dětské autosedačky, ve které může být dítě umístěno jak čelem ke směru jízdy vozidla, tak i zády ke směru jízdy vozidla.

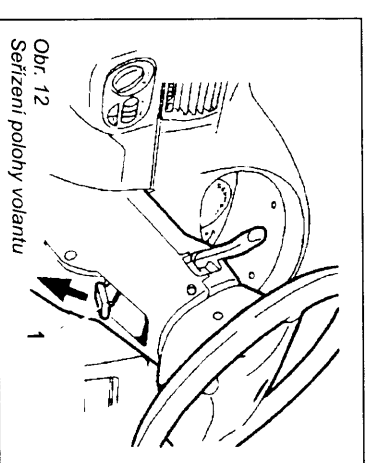
VÝSTRAHA

Pokud je pravé přední sedadlo vybaveno airbagem, je zakázáno umístit na tomto sedadle dětské autosedačky s dítětem umístěným proti směru jízdy řidiče.

Pro větší bezpečnost dítěte doporučujeme umístit dětské zádržné systémy – autosedačky na zadním sedadle.

Seřízení polohy volantů

Vozidlo je vybaveno nastavitelným sloupkem řízení. Pro nastavení optimální polohy volantů stlačte pojistnou páčku 1 (obr. 12) směrem dolů, poté nastavte volant do požadované polohy a volant zajištěte umístěním páčky do nejvyšší horní polohy.

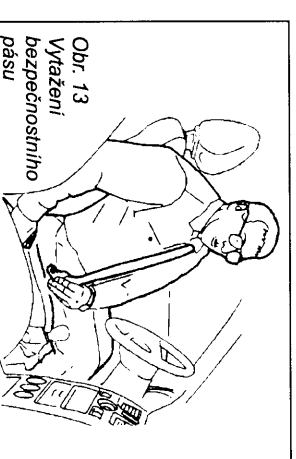


Obr. 12 Seřízení polohy volantů

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy účinně chrání jak řidiče, tak i jeho spolucestující před těžkými následky dopravních nehod.

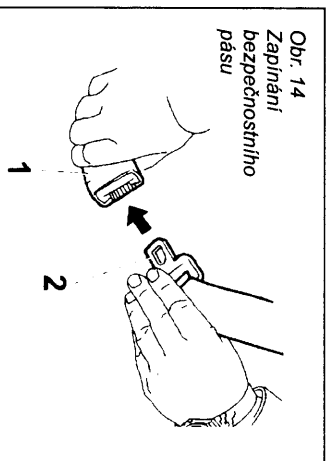
Pásem se připojujete tak, že popruh plynule vytáhnete z navijecího mechanismu tak, že ho uchopíte za jazyček pásu (obr. 13) a poté zasunete jazyček pásu 2 (obr. 14) do západky zámku 1. Jazyček musí slyšitelně zaklapnout, pokud jste neslyšeli cvaknutí, není pás zapnutý správně. Při zapínání dbejte na to, aby nedošlo k překroucení popruhu. Přesvědčte se, že bederní část popruhu pevně přiléhá k bedrům. Bederní část nesmí odepínat pás. Popruh odepněte stisknutím červeného tlačítka na zámku, pás se automaticky vrátí do výchozí polohy.



Obr. 13 Vytáhnutí bezpečnostního pásu

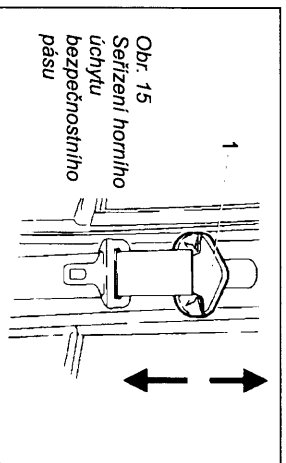
VÝSTRAHA

Seřizování polohy volantů provádějte výhradně ve stojícím vozidle.



U předních sedadel lze výškově nastavit polohu horního úchyty pásu. Aby se popruh nedotýkal Vašeho krku nebo netlačil na Vaše rameno, upravte výšku horního úchyty pásu do jedné z pěti poloh fixace horního úchyty tak, že přitlačíte k sloupku ozdobný průvlak popruhu 1 (obr. 15).

Některé modely jsou vybaveny předními bezpečnostními pásy s předpětím a omezovačem zatížení pro pasažéra, které jsou umístěny v cívkách předních bezpečnostních pásů. Zařízení pro naplnění předních bezpečnostních pásů jsou určena pro doplňkovou fixaci řidiče a předního spolujezdy v sedadlech v případě čelního nárazu. Omezovač zatížení slouží k seřízení tlaku sítlačení bezpečnostním pásem řidiče a předního spolupasažéra v sedadlech v případě čelního nárazu.



Spolučestující na zadních sedadlech se připoutávají bočními bezpečnostními pásy analogicky. Pro spolučestujícího na prostředním sedadle je určen speciálně konstruovaný

pás – se dvěma jazyčky. Tento bezpečnostní pás zapnete tak, že ho plynule vytáhnete z cívky a umístíte první jazyček do zámku s černým tlačítkem, poté zatáhnete pás za druhý jazyček, přetáhnete popruh přes tělo a upevníte jazyček do zámku s červeným tlačítkem, který je umístěn na druhé straně Vašich beder. Odepínání bezpečnostního pásu se provádí v obrácené posloupnosti, poté se pás automaticky vrátí do výchozí polohy.

Těhotné ženy musí používat vždy tříbodové bezpečnostní pásy, pokud to nezakázal jejich lékař. Bederní část popruhu musí být vedena co nejnižší a podle možnosti co nejpočetněji.

VÝSTRAHA

Při každé jízdě se vždy připoutejte bezpečnostním pásem a nepřepravujte ve vozidle nepřipoutané spolučestující.

Těhotným ženám nikdy nesmí vést bederní část bezpečnostního pásu přes oblast břicha nebo nad bříchem!

Pokud dojde ke znečištění popruhu, vyperte je v mydlové vodě. Zehnění popruhu není dovoleno. Po vážné automobilové nehodě, kdy je pás vystaven kritickému zatížení nebo při jakémkoli poškození, vyměňte bezpečnostní pás za nový.

Zařízení pro předpětí se uvádí do chodu automaticky vždy, bez ohledu na to, zda je pás zapnut v zámku či nikoli.

Není povoleno jakkoli zasahovat do zařízení předpětí a omezovače zařízení předních bezpečnostních pásů. Veškeré úkony spojené s těmito zařízeními může provádět pouze speciálně vybavený a proškolený personál autoservisu.

Není povoleno zapínat bezpečnostní pásy jinak, než je uvedeno v této příručce (pás nesmí být veden tak, aby jeho příčná část procházela za zády nebo za opěradlem sedadla atd.).

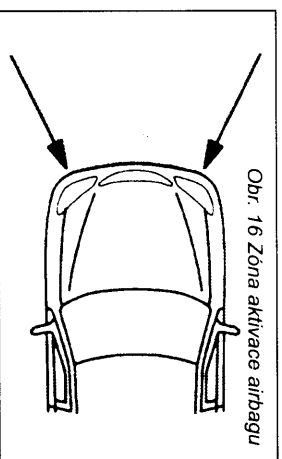
Airbag

Vozidlo je vybaveno bezpečnostním vzduchovým vakem – airbagem řidiče, některé modely jsou vybaveny bezpečnostním vzduchovým vakem předního spolujezdy a předními bezpečnostními pásy s předpětím a omezovačem zatížení. Pokud dojde k aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku, napnou se během velmi krátkého okamžiku přední bezpečnostní pásy, čímž je zajištěna spolehlivá fixace řidiče a spolujezdyce

a vzduchové vaky se naplní inertním plynem a rozevrou před řidičem a jeho spolujezdcem na předním sedadle, čímž se snižuje riziko zranění horní části těla a hlavy. Systém bezpečnostního vzduchového vaku se aktivuje v případě čelního nárazu vozidla, kdy je nutné umocnit bezpečnost řidiče a spolujezdy na předních sedadlech.

Vybavení systémem bezpečnostního vzduchového vaku je vyznačeno nápisem AIRBAG na krytu volantů, nápisem SRS AIRBAG na krytu palubní desky a nápisem AIRBAG na popruhu bezpečnostního pásu. Systém bezpečnostního vzduchového vaku - Airbag obsahuje:

- modul bezpečnostního vzduchového vaku řidiče, vmontovaný ve volant;
- modul bezpečnostního vzduchového vaku, umístěný v palubní desce nad odkládací schránkou;
- bezpečnostní pásy vybavené předpětím a omezovačem zatížení;
- otočné zařízení, umístěné na hřídeli pod volantem;
- řidič a diagnostický blok bezpečnostního vzduchového vaku, umístěný na středovém tunelu podlahy pod konzolou palubní desky;
- diagnostickou kontrolku bezpečnostního vzduchového vaku, umístěnou na přístrojové desce.



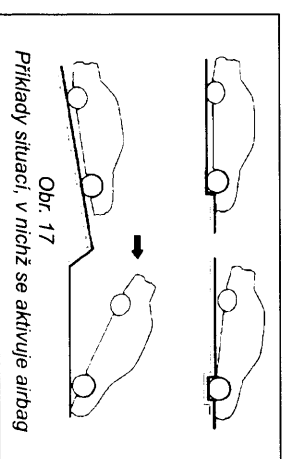
Systém bezpečnostního vzduchového vaku se aktivuje při čelním nárazu:

- od určité síly nárazu;
 - v zóně účinnosti, zobrazené na obrázku 16.
- Systém bezpečnostního vzduchového vaku se aktivuje při silných čelních nárazech.

Systém bezpečnostního vzduchového vaku se může aktivovat i v jiných případech dopravních nehod, pokud budou na vozidlo vyvíjeny síly analogické těm, kterými vozidlo prochází v případě čelního nárazu.

Příklady aktivace systému bezpečnostního vzduchového vaku:

- srážka se statickou nedeformovatelnou překážkou: vzduchový vak se aktivuje při nízké rychlosti vozidla;
- srážka s polyblivou deformovatelnou překážkou (například s jiným vozidlem): vzduchový vak se aktivuje pouze při vyšší rychlosti vozidla.
- v případě, že je dostatečná síla nárazu, směřujícího zepředu, některé příklady jsou vyznačeny na obrázku 17.



Systém bezpečnostního vzduchového vaku se neaktivuje, pokud:

- je vypnuté zapalování;
- dojde k čelnímu nárazu při nízké rychlosti;
- dojde k převrácení;
- dojde k bočním či zadním nárazům, tj. v takových situacích, kdy nemůže zvýšit bezpečnost řidiče.

Nebezpečí snížené viditelnosti pro řidiče prakticky neexistuje, protože vzduchový vak se naplňuje a vyprazdňuje velmi rychle.

Systém bezpečnostního vzduchového vaku zajišťuje optimální ochranu, pokud je správně nastavena poloha sedadla, opěrka sedadla a opěrka hlavy. Cíleá žádá se musí opírat o opěrku sedadla, zároveň musí být sedadlo posunuto dozadu tolik, kolik je to prakticky možné, aby ve ventilační poloze v sedě bylo možné držet volant rukama lehce ohnutými v loktech. V opačném případě by

mohl být řidič při natukování pojišťate odmišlen dozadu na opěradlo, což by mohlo mít za následek vážné zranění či dokonce smrt. Bezpečnostní vak potřebuje při plnění hnacím plynem prostor.

Bezpečnostní vzduchový vak je samostatným zařízením pro jednorázové použití a nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu životnosti vozidla. V případě, že dojde k aktivaci airbagu, je nutné vyměnit řidičský blok a modul vzduchového vaku v autorizovaném servisu.

POZOR

1. Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, pouze plní doplňkovou funkci, proto se vždy použijte bezpečnostními pásy. Pokud se nepřipoutáte bezpečnostním pásem, riskujete, že budete při nehodě mnohem zranitelnější zraněn, či dokonce katapultován z vozidla, přičemž není vyloučeno úmrtí. Bezpečnostní pás zajišťuje, že v případě nehody budete zaujmuti nebezpečnější polohou vsedě, při niž Vás vzduchový vak může neefektivněji ochránit.

2. Neolepujte ani jinak neupravujte povrch volantů, v případě nafouknutí airbagu, by Vás takové předměty mohly zranit. Stejně nebezpečí hrozí v případě, že řidič kouří dýmku nebo telefonuje mobilním telefonem z vozidla.

3. Při řízení vozidla se neopírejte předloktím / dlaněmi o volant, v němž je namontován bezpečnostní vzduchový vak.

4. Během jízdy se spolesestující na předním sedadle nesmí opírat o palubní desku a držet v náruči jakékoli předměty, které by ho mohly zranit v případě aktivace systému airbagu.

5. Diagnostický indikátor systému bezpečnostního vzduchového vaku se zapíná na 3-4 sekundy po zapnutí indikátorů v průběhu používání vozidla indikuje, že v systému bezpečnostního vzduchového vaku byla zjištěna závada, a aktivace systému v případě čelního nárazu není zaručena.

6. Jakákoli neautorizovaná manipulace se systémem airbagu je zakázána. Veškeré úpravy smí vykonávat výhradně speciálně školený servisní mechanik.

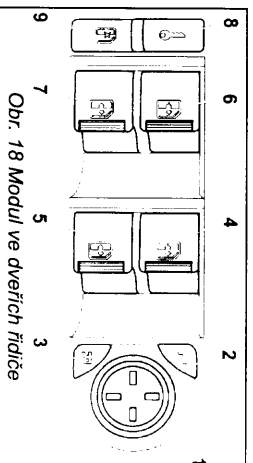
7. Bezprostředně po aktivaci systému bezpečnostních systémů zahříte na velmi vysokou teplotu. Nedočkajte se horkých součástí, předejdete tak popáleninám.

8. Povrch kůže, kde pozorujete podrážku, nepečlivě umyjte vodou a mýdlem. Pokud máte podrážděné oči, vypláchněte je čistou vodou. Při dlouhodobějších potížích se obraťte k lékaři.

Vybavení interiéru

Polohu vnějšího zpětného zrcátka si můžete nastavit páčkou na vnitřní straně předních dveří. Před jízdou je nutné zajistit optimální výhled z vozidla směrem dozadu.

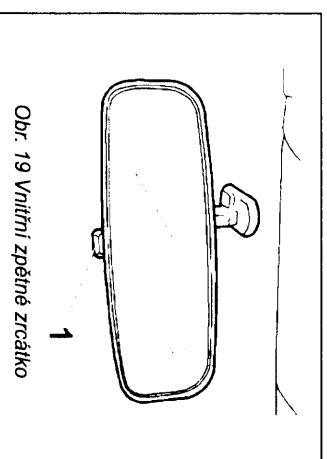
U některých modelů si polohu vnějšího zpětného zrcátka můžete nastavit na řidičím panelu 1, umístěném v modulu dveří řidiče (obr. 6, 18). Pro seřízení pravého zrcátka stiskněte tlačítko 3 (symbol R), pro seřízení levého zrcátka tlačítko 2 (symbol L). Symbol zvoleného tlačítka je současně podsvícen oranžově. Po ukončení seřizování je možné během dalších 15 sekund dále upravovat seřizení, poté oranžové podsvícení zvoleného tlačítka zhasne a další seřizování je možné až po stlačení tlačítka 2 nebo 3.



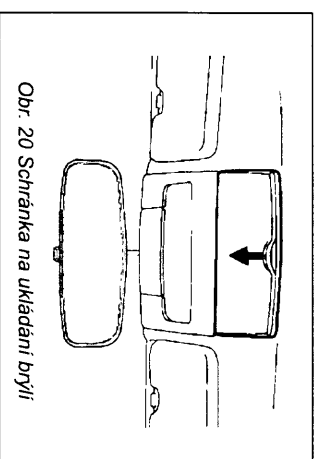
Obr. 18 Modul ve dveřích řidiče

předmětu (obr. 20) je umístěna nad vnitřním zpětným zrcátkem. Schránka se otevírá stlačením a zavírá se opakovaným stiskem, dokud nezaklapne.

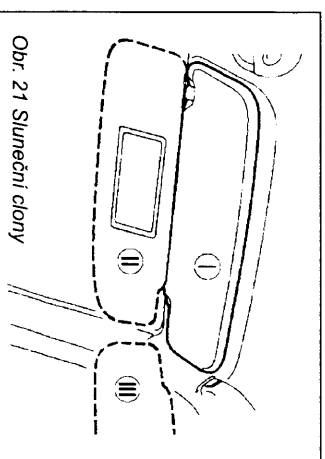
Sluneční clony je možné nastavit v závislosti na směru slunečních paprsků z polohy I (obr. 21) do polohy II nebo III. Sluneční clona spolesestující je na vnitřní straně vybavena zrcátkem.



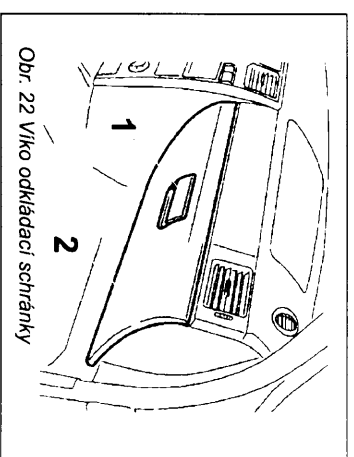
Obr. 19 Vnitřní zpětné zrcátko



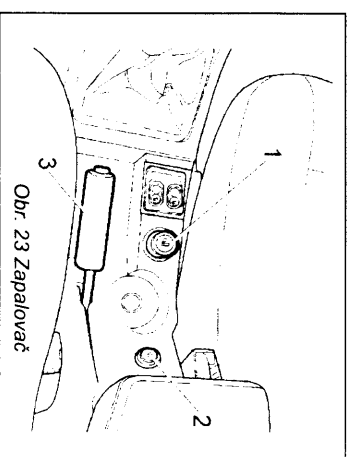
Obr. 20 Schránka na ukládání brýlí



Obr. 21 Sluneční clony



Obr. 22 Víko odkládací schránky



Obr. 23 Zapalovač

Odkládací schránku lze otevřít stlačením tlačítka zámku 1 (obr. 22) na doraz a tahem krytu 2 směrem k sobě. Osvětlení odkládací schránky je aktivováno, pokud je schránka otevřená a je zapnuté zapalování.

Zapalovač 1 (obr. 23) funguje nezávisle na poloze klíčku ve spínací skřínce. Zapalovač můžete použít tak, že zamačknete tlačítko pohyblivé části až na doraz. Asi za 20 sekund se zapalovač automaticky vrátí do výchozí polohy a je připraven k použití.

Spínač ovládání zámku zavažadového prostoru 2 (obr. 23). Stisknutím tlačítka ovladače se odemkne zámek. Jakmile tlačítko uvolníte, vrátí se do výchozí polohy.

POZOR!

1. Nedržte zamačkнутý zapalovač ve stlačené poloze, mohlo by to způsobit jeho přehřátí a přepálení spirály. Přitom by se mohla aktivovat bimetalová pojistka zapalovače,

čímž by došlo k přepálení pojistky v montážním bloku automobilu.

2. Není povoleno čistit spirálu v pohyblivé části zapalovače pomocí kovových předmětů, mohlo by dojít k jejímu poškození.

3. Vyměňovat lze zapalovače pouze za typy zapalovačů, které jsou doporučeny výrobcem pro dané vozidlo od výrobců, kteří mají smlouvu s výrobcem AVTOVAZ.

4. Patrona zapalovače může být použita výhradně pro připojení 12 voltových elektrických zařízení s maximálním výkonem 120 W. Přetížení patrony zapalovače může způsobit zkrat. V zásuvce zapalovače nepoužívejte více, než jeden elektrický přístroj.

Pokud zástrčka zapalovače (konektor) elektrického zařízení pasuje do zásuvky zapalovače příliš volně, nebo naopak ztuhla, může dojít ke špatnému kontaktu nebo poškození zásuvky (kontakty). Používejte pouze elektrická zařízení s takovými zástrčkami (konektory), které odpovídají zásuvce zapalovače.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se rukama zahřívajícího prvku zapalovače, mohli byste se popálit nebo zahřívání prvek poškodit.

Světlomety

Vozidlo je vybaveno světlomety s plastovými kryty, které jsou ošetřeny lakem proti otěru (abrazí).

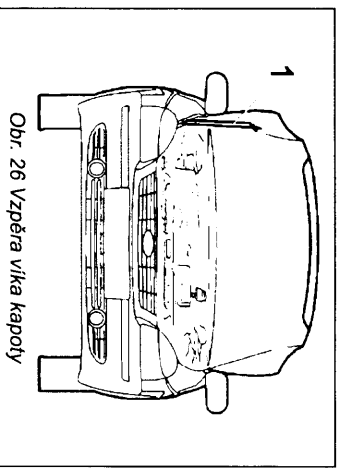
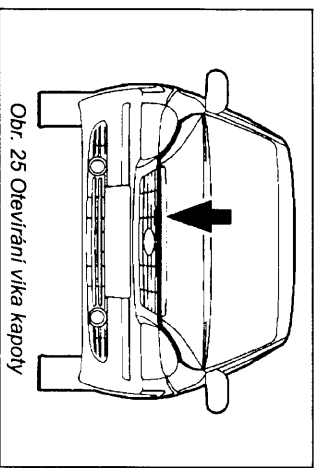
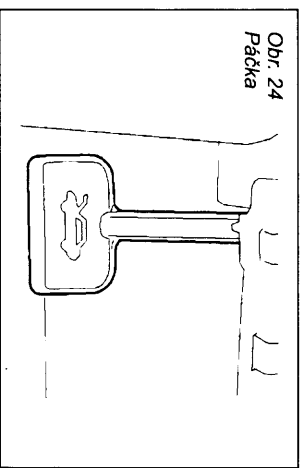
POZOR

Abyste zabránili vzniku škrábanců či zašednutí krytů, nikdy neotírejte z vnějšího povrchu krytů zaskle nečistoty bez namočeného povrchu světlometu teplou vodou. Při čištění, například od námrazy, nepoužívejte ostré předměty. Nepoužívejte při mytí plastových krytů světlometů agresivní a abrazivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. Používejte výhradně teplou vodu, měkkou houbu a mydlo.

Víko kapoty

Víko kapoty motoru odjistíte tak, že zatáhnete za páčku, umístěnou na levé straně pod

palubní deskou směrem k sobě (obr. 24). Poté nadzvednete víko kapoty motoru za střed přední hrany, prostrčíte ruku vzniklým otvorem pod víkem kapoty, nadzvednete pojistku kapoty (obr. 25) a víko kapoty motoru zvednete. V otevřené poloze víko kapoty udržuje vzpěra 1 (obr. 26), kterou uvolníte z držáku na víku kapoty a umístíte ji do speciálního lůžka, jak je ukázáno na obrázku.




Víko kapoty motorového prostoru zavěrete tak, že jej jemně nadzvednete, uvolníte vzpěru z lůžka a zajišťte ji v držáku na přední masce vozidla. Víko kapoty se zavírá vlastní silou, proto ho nechte volně zaklapnout do zámku z výšky 20 - 25 cm. Po každém uzavření víka kapoty překontrolujte zaklapnutí, při zaklapávání musí být slyšet charakteristické cvaknutí zámku.

POZOR!

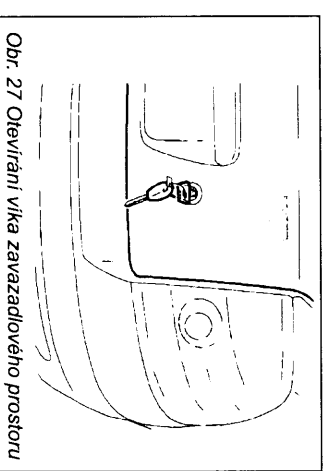
Při manipulaci s kapotou motoru dochází k častým zraněním. Proto při zavírání buďte mimořádně opatrní, zvláště pokud jsou v blízkosti děti.

Víko zavazadlového prostoru

Zámek víka zavazadlového prostoru se otevírá tlačítkem  na dálkovém ovladači (některé modely), otočením klíče v zámku ve směru hodinových ručiček (obr. 27) nebo z interiéru vozidla spínačem 2 (obr. 23), (některé modely). Pokud jsou zapnutá světa, je zavazadlový prostor při otevření víka osvětlován vestavěným světlem.

POZOR!

Při manipulaci s víkem zavazadlového prostoru dochází k častým zraněním. Při jeho zavírání dbejte zvýšené opatrnosti, zvláště pokud se nachází v blízkosti dětí.



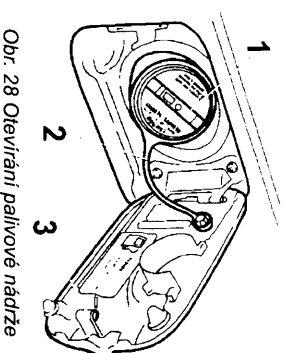
Plnicí hrdlo palivové nádrže

Hrdlo palivové nádrže 1 (obr. 28) je uzavřeno uzávěrem 3, který se nachází na pravé straně vozidla. Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže se otevírá po otočení proti směru hodinových ručiček. Uzávěr se zašroubuje ve směru hodinových ručiček, správné utažení je avizováno slyšitelným charakteristickým cvaknutím. Některé modely mohou být vybaveny uzávěrem se zámkem.

Ohebné vodítko 2 zahákněte na háček na uzávěru, tak vodítko zajišťuje ochranu proti případné ztrátě uzávěru při doplňování paliva a zároveň zabráňuje zaklapnout kryt, aniž by byl uzávěr zašroubován do plnicího hrdla palivové nádrže.

VÝSTRAHA

Benzín a benzínové výpary jsou jedovaté a hořlavé! Dodržujte veškerá bezpečnostní opatření. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby benzín nepoškodil Vaše oblečení a kůži, a abyste se nenadýchali benzínových výparů. Při doplňování paliva dbejte zvýšené opatrnosti, aby benzín nevytekl na lak karoserie a guměnské výrobky.



Ovládací prvky a palubní přístroje

Palubní deska

Palubní deska je zobrazena na obrázku 29.

- 1 – řídicí modul světlometu
- 2 – ovladač světelné signalizace
- 3 – spínač akustické signalizace - houkačky
- 4 – přístrojový štít
- 5 – spínač stěračů
- 6 – spínací skříňka
- 7 – spínač vyhřívání zadního okna. Vyhřívání zadního skla se zapíná stisknutím tlačítka a vypíná se opakovaným stisknutím tohoto tlačítka.

Vyhřívání zadního skla funguje pouze v případě, že je klíč ve spínací skřínce v poloze 1. Pokud dojde k otočení klíče ve spínací skřínce do polohy 0 když je zapnuto vyhřívání zadního okna – funkce vyhřívání se přeruší. Při opakovaném nastartování motoru – se funkce vyhřívání obnovuje bez nutnosti

dalšího stlačení tlačítka spínače. Světelná indikace, umístěná v tlačítku, svítí žlutě během doby, po níž je vyhřívání zapnuté.

POZOR!

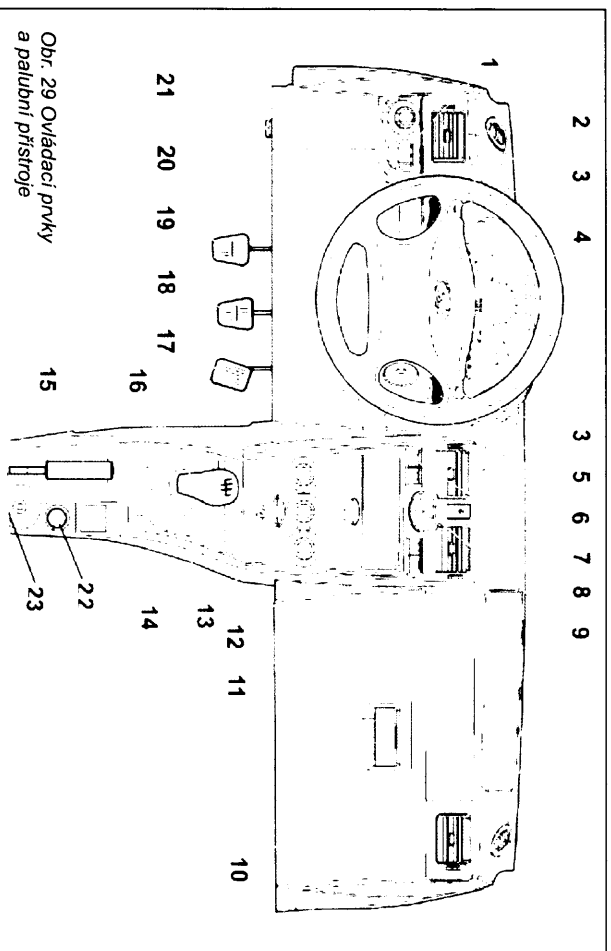
1. Abyste předešli vybití akumulátoru, nenechávejte vyhřívání zadního okna zapnuté déle, než je nutné.

2. Při čištění vnitřního povrchu zadního okna se nesmí používat ostré předměty, stejně jako čisticí prostředky, které obsahují abrazivní materiály, protože by mohlo dojít k poškození vodičů, které jsou na skle umístěny.

8 – spínač výstražných světel. Výstražná světelná signalizace se zapíná stisknutím tlačítka a vypíná se opakovaným stisknutím tohoto tlačítka.

Při zapnutí výstražné světelné signalizace blikají všechna směrová světla a indikátor výstražné signalizace umístěný na přístrojové desce bliká červeně.

Výstražná světelná signalizace ohlašuje, že v daném okamžiku je dopravní prostředek nebezpečný pro ostatní účastníky silničního



Obr. 29 Ovládací prvky a palubní přístroje

provozu.

Výstražná světelná signalizace funguje při jakékoliv poloze klíče ve spínací skřínce.

9 – hodiny. Ručičky hodin se posunují o jednu minutovou čárku pouze ve směru otáčení hodinových ručiček při jednom stlačení tlačítka ve středu ciferníku hodin. Pokud drtíte tlačítko déle než 4 sekundy, zapne se zrychlené seřizování a ručičky se přemístí o 8 dílků za sekundu.

10 – víko ovládací schránky

11 – prostor pro umístění rádia a přehrávače. Montáž autorádia musí být provedena v autorizovaném servisu a současně musí být zanesen záznam do servisní knížky. Nominální výkon montovaných přístrojů (v případě připojení ke stávajícím zástřechám autorádia ve vozidle) nesmí překračovat 150 W, audiozařízení musí být vybaveno vestavěnou pojistkou napájecího obvodu se jmenovitou hodnotou max 20 A.

POZOR!

Nesprávná instalace elektrických spotřebičů může mít za následek přetížení elektroinstalace a vznik požáru.

12 – prostor pro odkládání drobných předmětů

POZOR!

Během jízdy musí být víko prostoru pro odkládání drobných předmětů (s nápisem OPEN) vždy zavřené. Prostor pro odkládání drobných předmětů nesmí být používán během jízdy.

13 – řídicí blok systému větrání a vyhřívání interiéru

14 – víko předního popelníku. Pokud chcete použít popelník, přitáhněte směrem k sobě horní vyčnávající hranu. Pokud chcete popelník vyčistit, vyjměte ho z lůžka stisknutím pružinové zarážky.

15 – páka parkovací brzdy. Umístěním páky do horní polohy se aktivují brzdové čelisti zadních kol. Pro uvedení páky do původní polohy stiskněte tlačítko na čelní straně páky.

16 – řadicí páka. Na páce je zobrazeno schéma řazení rychlostních stupňů. Vozidlo je vybaveno mechanickým blokováním zařazení zpětného chodu. Pokud chcete

zařadit zpáteční chod, zastavte vozidlo, sešlápněte spojkový pedál, zamačkne řadicí páku dolů, poté přemístíte řadicí páku doleva až nadoraz a zařadíte zpětný chod tažením řadicí páky vpřed.

17 – plynový pedál

18 – brzdový pedál

19 – spojkový pedál

20 – kryt bloku relé a pojistek

21 – páčka ovládání zámku víka kapoty

22 – zapalovač (funguje při zapnutí zapalování). Pokud chcete použít zapalovač, stiskněte pohyblivou část až začavane. Přibližně po 20 - 27 sekundách se pohyblivý prvek automaticky vrátí do výchozí polohy a zapalovač je připraven k použití (viz. obr. 23).

23 – spínač elektromotoru zámku zavazadlového prostoru nebo pátých dveří (v závislosti na modelovém provedení). Otevření zámku provedete stlačení tlačítka (viz. obr. 23).

Přístrojový štít

Přístrojový štít je zobrazen na obrázku 30.

1 – otáčkoměr. Ukazuje frekvenci otáčení klikového hřídele motoru. Pásmo stupnice červené barvy označuje provozní režim, který je nebezpečný pro motor. Nikdy nepřekračujte maximální povolené otáčky motoru (mezni hodnota – 6000 ot/min).

POZOR!

Provozování motoru v režimu nebezpečném pro motor není povoleno.

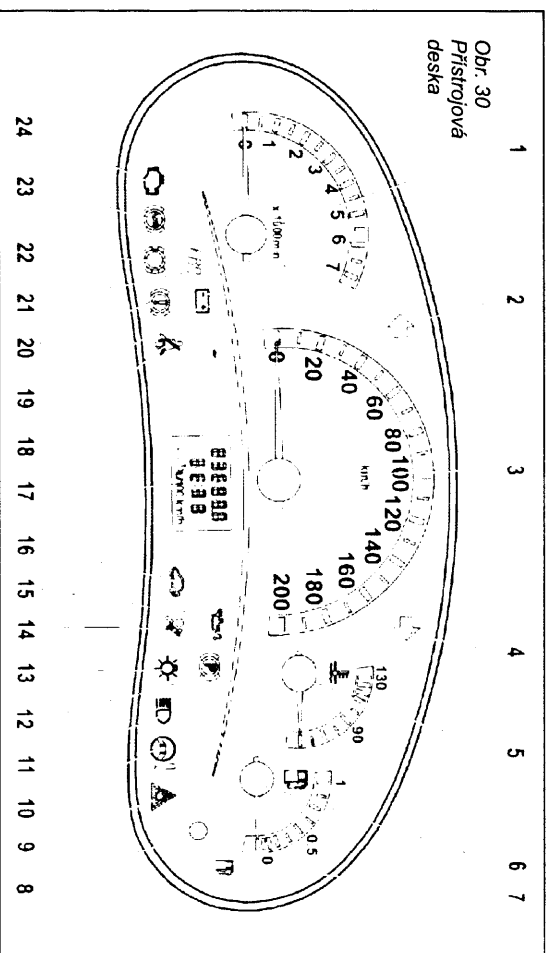
2 – kontrolní světlo levého směrového světla. Kontrolní světlo bliká zeleně, pokud je zapnuto levé směrové světlo.

3 – rychloměr. Ukazuje rychlost pohybu vozidla.

4 – kontrolní světlo pravého směrového světla. Kontrolní světlo bliká zeleně, pokud je zapnuto pravé směrové světlo.

5 – ukazatel teploty chladicí kapaliny. Pokud se ručička 3 vychýlí do červeného pole, ozve se nepřetržitý akustický signál (trvajících asi 5 sekund). Akustický signál se bude opakovat, dokud teplota chladicí kapaliny neklesne a ručička se nevrátí zpět z červeného pole (teplota nižší než 110 °C).

Obr. 30
Přístrojová
deska



POZOR!

Automobil se nesmí používat, pokud je motor přehřátý a ručička ukazatele se nachází v červeném poli. Vozidlo musí být zkontrolováno v autorizovaném servisu, aby byla odhalena a odstraněna příčina přehřátí motoru.

6 – ukazatel zásoby paliva. Pokud se ručička ukazatele vychýlí do červeného pásma stupnice nebo pokud se rozsvítí kontrolní světlé rezervy paliva, je nutné doplnit palivo.

7 – kontrolní světlé rezervy paliva. Svítí oranžově, pokud je potřeba doplnit palivo, aby nedošlo k vynechání motoru. Současné s rozsvícením oranžového kontrolního světla zazní přerušovaný akustický signál (2 krátka opakovaná sepnutí).

POZOR!

Vyvarujte se úplného spotřebování paliva. V takovém případě by mohlo dojít k opotřebení prvků palivové soustavy a může dojít k dopravní nehodě způsobené nečekaným zastavením Vašeho vozidla a také k přehřátí a poškození katalyzátoru.

8 – tlačítko pro přepínání režimů a pro vymazání údajů počítadla pro jednotlivou jízdu

9 – kontrolní světlé výstražné signálizace. Bliká červeně, pokud je zapnuta výstražná světlá signalizace.

10 – kontrolní světlé posilovače řízení. Rozsvítí se oranžově při zapnutí zapalování a po nastartování motoru zhasíná.

POZOR!

Pokud kontrolní světlé svítí v jakémkoli jiném případě, došlo k závadě, kterou je nutné odstranit výhradně v autorizovaném servisu.

11 – kontrolní světlé dálkových světel. Svítí modře, pokud jsou zapnuta dálková světlá.

12 – světlé ruční brzdy. Svítí červeně, pokud je aktivována ruční brzda.

POZOR!

Abyste předešli přimrznutí a přilepení brzdových čelistí k bubnům (zvláště na jaře a na podzim) nenechávejte vozidlo dlouhodobě zaparkované se zataženou ruční brzdou.

13 – kontrolní světlé hlavního ovladače světlometů. Svítí zeleně, pokud jsou zapnuta obrysové světla nebo světlomety.

14 – kontrolní světlé airbagu. Rozsvítí se oranžově při zapnutí zapalování a po 3 – 4 sekundách zhasíná.

POZOR!

Pokud se kontrolní světlé rozsvítí v jakémkoli jiném případě, došlo k závadě, kterou je nutné odstranit výhradně v autorizovaném servisu

15 – kontrolní světlé signalizující kritický tlak oleje. Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování a po nastartování zhasíná.

Vždy bezpodmínečně kontrolujte rozsvícení kontrolky při zapnutí zapalování! Pokud se kontrolka nerozsvítí, jedná se o závadu snímače tlaku oleje, závadu v elektrické instalaci nebo jde o poškození samotné kontrolky.

Při zapnutí motoru poukazuje rozsvícení kontrolního světla a nepřerušovaný akustický signál (trvajícím kolem 5 sekund) na nedostatečný tlak v mazacím systému motoru – zkontrolujte hladinu oleje a zjistěte, zda nedochází k vytékání oleje.

POZOR!

Pokud se rozsvítí kontrolní světlé kritického tlaku oleje, okamžitě přerušete jízdu, vypněte motor a obraťte se do autorizovaného servisu, aby byla odstraněna závada, protože nedostatečný tlak oleje v mazacím systému motoru způsobí poruchu motoru.

16 – kontrolní světlé imobilizéru. Rozsvítí se nebo bliká oranžově a zobrazuje stav imobilizéru.

17 – informační displej z tekutých krystalů. Horní řádek zobrazuje podle vašeho výběru celkovou, nebo denní ujetou vzdálenost, spodní řádek – čas, teplotu okolního vzduchu, nebo funkce palubního počítače.

18 – kontrolní světlé nezapnutých bezpečnostních pásů (v některých modelech). Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování, pokud nejsou zapnuty bezpečnostní pásy. Současné s rozsvícením kontrolky zazní přerušovaný akustický signál, pokud není zapnut bezpečnostní pás řidiče. Rozsvícení kontrolky je doprovázeno přerušovaným akustickým signálem v průběhu 90 sekund.

VÝSTRAHA

Při jízdě v automobilu se vždy bezpodmínečně připojujte bezpečnostními pásy a dbejte aby se připojili i spolucestující!

19 – kontrolní světlé vybití akumulátoru.

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování a po nastartování motoru zhasíná.

Bezpodmínečně kontrolujte rozsvícení kontrolky při zapnutí zapalování! Pokud se kontrolka nerozsvítí, jedná se o závadu systému napájení akumulátoru nebo závadu samotné kontrolky. Při pracujícím motoru rozsvícení kontrolky, doprovázené přerušovaným (5 krátkých sepnutí) akustickým signálem, může indikovat slabé napnutí nebo přetížení hnacího řemene alternátoru nebo závadu samotného alternátoru.

POZOR!

Ve všech takových případech je nutné obrátit se do autorizovaného servisu, abyste předešli nečekané poruše vozidla, způsobené vybitím akumulátoru

Pokud používáte stávající elektrická zařízení automobilu nebo dodatečně montovaná přídatná elektrická zařízení, vždy berte v úvahu dobu a režimy jejich práce, aby nedošlo k vybití akumulátoru.

20 – kontrolní světlé „Porucha brzd“. Rozsvítí se červeně na 4 sekundy při zapnutí zapalování pro kontrolu funkčnosti obvodu a kontrolního světla.

VÝSTRAHA

Je nepřipustné provozovat vozidlo, pokud trvale zůstává svítit kontrolní světlé brzd. V takovém případě je nutné obrátit se neprodleně do autorizovaného servisu.

21 – kontrolní světlé závady elektronického rozdělovače brzdových sil (EBD) (v některých modelech). Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování a po 2 sekundách zhasne (režim testování).

VÝSTRAHA

Je nepřipustné provozovat vozidlo, pokud trvale zůstává svítit kontrolní světlé. V takovém případě je nutné obrátit se do autorizovaného servisu.

22 – kontrolní světlé vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku spolucestujícího na předním sedadle (v některých modelech).

23 – kontrolní světlé ABS systému brzd

(v některých modelech) Rozsvítí se oranžově při zapnutí zapalování a po 2 sekundách zhasíná (režim testování).

POZOR!

Pokud se kontrolní světló rozsvítí v jakémkoli jiném případě, došlo k závadě, kterou je nutné odstranit vyhradně v autorizovaném servisu.

24 – kontrolní světló MOTOR. Rozsvítí se oranžově při zapnutí zapalování a po nastartování zhasne.

Při běžícím motoru znamená rozsvícení kontrolního světlá, že došlo k závadě, ale neznamená to, že má být motor okamžitě zastaven – elektronická řídící jednotka motoru má náhradní režimy, které dovolují motoru pracovat v podmínkách blížících se normálním podmínkám. Doporučujeme, v takovém případě, pokračovat v jízdě v mírném režimu.

POZOR!

Přesto musí být příčina závady odstraněna v autorizovaném servisu co možná nejrychleji.

Při pracujícím motoru rozsvícení kontrolky "Motor" a její blikání svědčí o tom, že dochází k vnechávání zapalování palivové směsi, které mohou způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.

POZOR!

Pokud dochází k vnechávání zapalování palivové směsi je nutné přerušit jízdu, vypnout motor a podniknout opatření k odstranění závady.

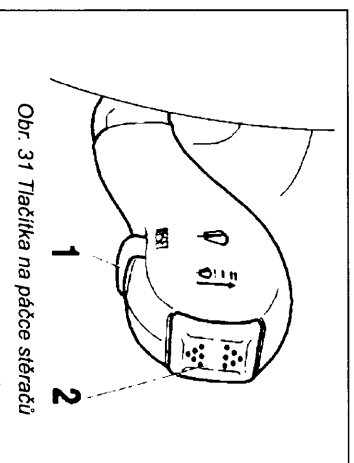
Informační displej palubního počítače

Na horním řádku jsou zobrazována počítaďa celkové nebo denní ujeté vzdálenosti (podle vaší volby). Pro přepínání mezi režimy se používá tlačítko 8 na přístrojovém štítu. Jestliže je zobrazováno počítaďo denní ujeté vzdálenosti, pro jeho vynulování stiskněte a držte stlačené tlačítko **RESET** na páčce stěračů po dobu 3 sekund.

Na dolní řádce jsou zobrazovány údaje: čas, venkovní teplota, nebo funkce palubního počítače (podle vaší volby). Pro přepínání mezi režimy zobrazení a pro výběr funkcí se

používají tlačítka na ovladači stěračů umístěném pod volantem:

- tlačítko **Reset 1** (obr. 31);
- tlačítko 2 přepínače funkci (cyklicky) dopředu;
- tlačítko 2 přepínače funkci (cyklicky) dozadu.



Obr. 31 Tlačítka na páčce stěračů

Nastavení hodin

Pro přechod do režimu seřizování hodin z režimu zobrazení času stiskněte a držte stlačené tlačítko Reset déle než 3 sekundy. V režimu seřizování hodin hodnoty hodin a minut začnou blikat.

Nastavení minut se provádí stisknutím tlačítka pro volbu funkce (cyklicky) dopředu. Při krátkém stlačení tlačítka se hodnota minut mění o 1. Jestliže tlačítko držíte stlačené déle, narušíá hodnota minut během prvních 3 sekund po 1 sek, a poté po 0,25 s. (nárůst hodnoty minut se zrychluje).

Nastavení hodin se provádí obdobně, stisknutím tlačítka pro volbu funkce (cyklicky) zpět.

Při nastavování minut se počítaďo sekund vynuluje. Nastavení hodin nemá vliv na počítaďo sekund.

Návrat z režimu seřizování hodin do režimu zobrazení času se provádí krátkým stlačením tlačítka **Reset**. Pokud není v režimu nastavení hodin během 60 sekund stisknuto žádné tlačítko na páčce stěračů, proběhne návrat do režimu zobrazení automaticky.

Podrobnější informace o funkcích jsou uvedeny v tabulce 1.

Tabulka 1

Název funkce	Měrná jednotka	Rozsah zobrazení	Poznámky
Aktuální čas	hodiny minuty	0.00-23.59	
Venkovní teplota	°C	-40 ... +70	
Doba jízdy *	hodiny minuty	0.00-99.59	Pro vynulování ** stiskněte a držte stisknuté tlačítko Reset déle než 3 s. Doba jízdy je určena jako čas, během něhož pracoval motor od posledního vynulování
Průměrná spotřeba paliva *	l / 100 km	0.0 - 19.9	Pro vynulování ** stiskněte a držte stisknuté tlačítko Reset déle než 3 s. Po vynulování, prvních 500 m ujeté vzdálenosti se na displeji zobrazuje ---. Pokud je rychlost nižší než mezní (méně než 1 km / hod.), zobrazuje se ---.
Okamžitá spotřeba paliva	l / 100 km	0.0 - 19.9	Při rozsvícení kontrolky rezervy paliva se na displeji zobrazí ---.
Předpokládaná dojezdová vzdálenost při aktuálním stavu paliva	km	999 - 30	Při rozsvícení kontrolky rezervy paliva se na displeji zobrazí ---.
Průměrná rychlost *	km / hod.	0 - 250	Pro vynulování ** stiskněte a držte stisknuté tlačítko Reset déle než 3 s. Po vynulování prvních 500 m ujeté vzdálenosti se na displeji zobrazuje ---.
Spotřebované palivo *	l	0 - 9999	Pro vynulování ** stiskněte a držte stisknuté tlačítko Reset déle než 3 s.

* Zobrazovaná hodnota se vztahuje k intervalu od okamžiku posledního vynulování.

** Současné probíhá vynulování funkcí: doba jízdy, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a spotřebované palivo.

Modul ovládání světel

1 - Spínač světlometů (obr. 32) má tři polohy:

☉ - světlomety jsou vypnuté;

☼ - jsou zapnuta obrysová světlá;

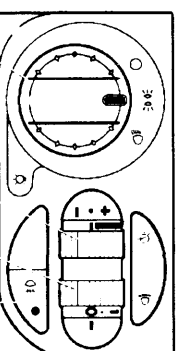
☼ - jsou zapnuta potkávací nebo dálková světlá v závislosti na poloze ovladače světlometů.

2 - Ovladač osvětlení palubní desky.

Pokud jsou zapnuty světlomety, otáčením ovladače 2 nahoru a dolů se mění jas osvětlení palubní desky.

3 - Ovladač nastavení úhlu světlometů.

Po zapnutí světlometů nastavte otáčením ovladače 3 úhel sklonu světlometného svazku



Obr. 32 Modul ovládání světel

světlo podle zatížení vozidla:

- 0 – jsou obsazena přední sedadla;
- 1 – jsou obsazena všechna sedadla;
- 1.5 – jsou obsazena všechna sedadla, je naložený zavazadlový prostor;
- 1 – je obsazeno místo řidiče a je naložený zavazadlový prostor;
- Správně nastavení úhlu světelného svazku světlometu omezuje oslnění řidičů vozidel jedoucích v protisměru.

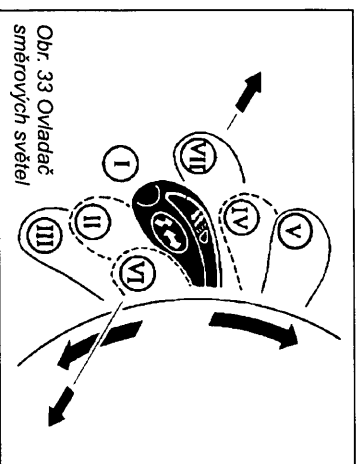
4 – Spínač zadních světel do mlhy.

Zapnutí světel do mlhy provedete stlačením tlačítka spínače 4 při zapnutých světlometech. Opakováním stisknutím tlačítka se světla do mlhy vypínají.

- Vypnutí zadních světel do mlhy se provádí:
- opakováním stlačením tlačítka spínače;
- přemístěním klíče ve spínací skříňce do polohy 0;
- vypnutím potkávacích/dálkových světel a předních světel do mlhy.

5 – Spínač předních světel do mlhy (v některých modelech). Přední světla do mlhy se zapínají stlačením tlačítka spínače při zapnutých obrysových světlech. Opakováním stlačením tlačítka se světla do mlhy vypnou.

Ovladač směrových světel



- I – neutrální poloha. Jsou zapnutá potkávací světla, pokud jsou světlometry zapnuty spínačem.
- II – jsou zapnutá levá směrová světla.

Nefixovaná poloha.

III – jsou zapnutá levá směrová světla. Fixní poloha.

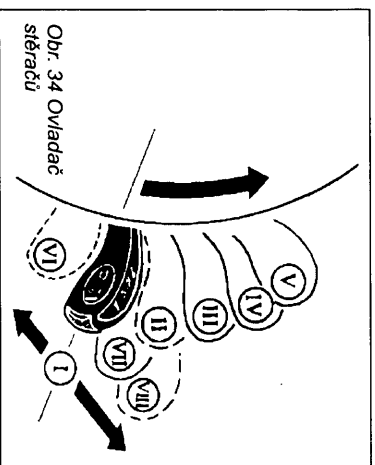
IV – jsou zapnutá pravá směrová světla. Poloha není fixní.

V – jsou zapnutá pravá směrová světla. Poloha je fixní.

VI – směrem k sobě, světelný výstražný signál. Jsou zapnutá dálková světla nezávisle na poloze spínače světel (poloha není fixní).

VII – směrem od sebe, jsou zapnutá dálková světla, jestliže jsou na spínací světel zapnuty světlometry (fixní poloha).

Ovladač stěračů



- I – neutrální poloha. Stěrače a ostříkovače jsou vypnuty.
- II – je aktivováno přerušované stírání čelního skla v cyklech. Poloha není fixní.
- III – je aktivováno přerušované stírání čelního skla v cyklech. Poloha je fixní.
- IV – je zapnuta první rychlost stírání čelního skla. Poloha je fixní.
- V – je zapnuta druhá rychlost stírání čelního skla. Poloha je fixní.
- VI – (k sobě) je zapnut ostříkovač čelního skla. Poloha není fixní.
- VII* – (od sebe) je zapnut stěrač zadního skla. Poloha je fixní.
- VIII* – (od sebe) je zapnut stěrač a ostříkovač zadního skla. Poloha není fixní.

* Režim je integrován pouze ve vozidlech hatchback a universal

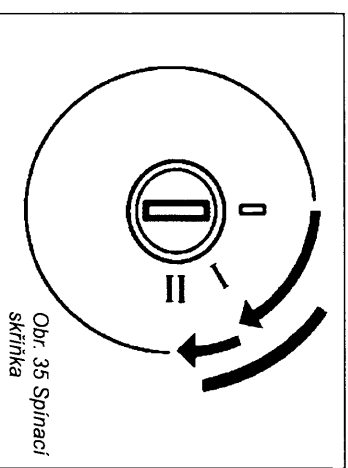
UPVZOROVÁNÍ

Převlečením odstraňují nelepence nečistoty ze stírací gumy stěračů a z oken tekutinou z nádrží ostříkovačů. Tuk, vosk, hmyz apod. na čelním nebo zadním skle mohou způsobit nerovnoměrné fungování stěračů a následně vznik špinavých šmouh na skle. Pokud šmouhy nemizí, když jsou postříkány z nádrží ostříkovačů, očistěte vnější strany skla a stírací gumy stěračů měkkou látkou s použitím speciálního mycího prostředku. Po očištění opláchněte sklo a stírací gumy stěračů čistou vodou.

POZOR!

1. Nezapínajte stěrače, pokud je čelní nebo zadní sklo suché. Mohlo by to způsobit vznik škrábanců na skle nebo by došlo k poškození stírací gumy stěračů. Před zapnutím stěračů, pokud je sklo suché, vždy použijte ostříkovač.
2. Pokud stírací gumy stěračů přimrzly k oknu, zapněte před zapnutím stěračů nejdříve vyhřívání čelního skla (viz. část Větrání a vytápění) nebo stěrače opatrně odtrhněte od skla.
3. Pokud se pokusíte zapnout stěrače když jsou přimrzlé, může dojít k poškození stíracích gum.
4. Nečistěte stírací gumy stěračů benzinovým rozpouštědly, mohlo by dojít k poškození stíracích gum.

Spínací skříňka



0 – vypnuto. Poloha je fixní. Klíč je možné vyjmout.

Jakmile je klíček vyjmut, aktivuje se mechanický zabezpečovací systém uzamknutí řízení. Systém uzamknutí řízení aktivuje pootečením volantu napravo nebo nalevo, dokud neuslyšíte cvaknutí. Pro odemčení volantu vsuňte klíček do spínací skříňky, zlehka uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany a současně otočte klíček do polohy I.

I – zapalování. Zapnou se všechny vypínané elektrické systémy. Poloha je fixní, klíček nevyjímáte ze spínací skříňky.

II – startér. Startér je zapnutý, klíček nevyjímáte ze spínací skříňky. Poloha klíčku není fixovaná. Klíček se vrátí do polohy I. Klíček nevyndavajte.

Spínací skříňka je vybavena blokadou opakovaného nastartování motoru, která neumožňuje přemístit klíč z polohy I do polohy II, pokud je motoru nastartovaný.

Pokud nezačne motor pracovat při prvním pokusu o nastartování, přemístěte klíček z polohy I do polohy 0 a přibližně za 15 sekund zopakujte pokus o nastartování.

POZOR!

Nedržte klíček v poloze II (nestsartujte) déle než 10 sekund.

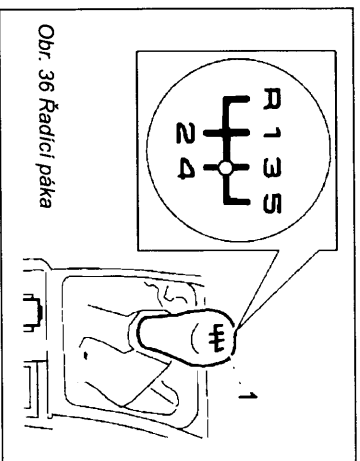
VÝSTRAHA

Je kategoricky zakázáno vypínat zapalování a vyndávat klíč ze spínací skříňky během jízdy – v takovém případě by došlo k zablokování volantu a prudence by vzrostla síla na brzdový pedál při brzdění.

Pokud je zapalování vypnuté a klíč zůstává ve spínací skříňce, zazní při otevření dveří řidiče přerušovaný akustický signál, který upozorňuje na klíč zapomenutý ve spínací skříňce.

Pokud je zapalování vypnuté a klíč jste vyndali ze spínací skříňky, ale zůstala zapnutá světla, zazní při otevření dveří řidiče dva přerušované akustické signály, upozorňující na zapnuté světlometry.

Řadicí páka



Obr. 36 Řadicí páka

O – neutrální poloha 1, 2, 3, 4, 5 – převodové stupně.

R – převodový stupeň zpětného chodu.
Vozidlo je vybaveno elektrickým blokováním řazení zpětného chodu.

Pokud chcete zařadit zpětný chod, zastavte

automobil. Sešlápněte spojkový pedál, umístěte řadicí páku do polohy odpovídající zapnutí zpětného chodu.

POZOR!

Zadní chod zařazuje pouze po úplném zastavení vozidla.

Pokud se nedatí převodový stupeň zpětného chodu zařadit, vraťte řadicí páku do neutrální polohy, uvolněte spojkový pedál a poté ho opět sešlápněte a pokuste se zařadit převodový stupeň ještě jednou.

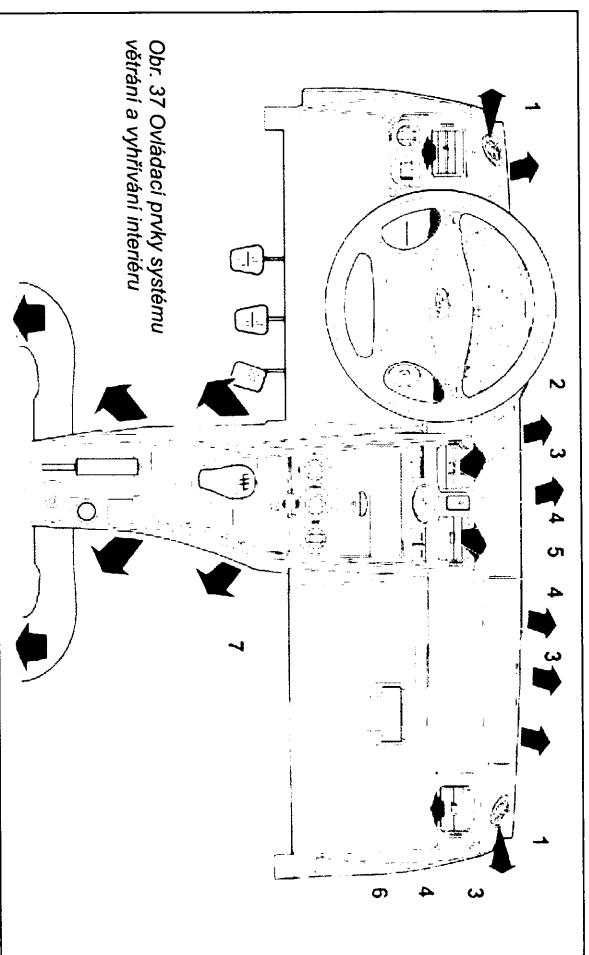
POZOR!

Během jízdy nedržte ruku na řadicí páce, mohlo by tak dojít k poškození nebo předčasnému opoždění součástí řazení převodových stupňů.

POZOR!

Pokud schránka krytu středového tunelu podlahy, umístěná mezi opěradly předních sedadel, překáží ovládání vozidla (řazení rychlostních stupňů, zapnutí ruční brzdy apod.), přemístěte ji do vertikální fixované polohy.

Systém vytápění a větrání interiéru vozidla



Obr. 37 Ovládací prvky systému větrání a vyhřívání interiéru

Větrání a vyhřívání interiéru

Soustava vytápění a větrání je určena pro vytvoření příjemného mikroklimatu v interiéru vozidla při jakékoli rychlosti vozidla.

- 1 – ofukovací otvory bočních skel
- 2 – ofukovací otvor čelního skla
- 3 – regulátor záklopy ofukovacího otvoru
- 4 – seřizovací páčka směru průtoku proudícího vzduchu
- 5 – středové ofukovací otvory
- 6 – boční ofukovací otvory
- 7 – otočné přepínače systému větrání a vytápění interiéru

VYSTRÁHA

Správné používání ovládacích prvků soustavy vytápění a větrání v souladu s níže uvedenými doporučeními Vám umožní zvýšit bezpečnost jízdy díky rychlému rozmrazení skel a zároveň díky udržování skel v nezamrzlém stavu. Mějte na paměti, že rychlé rozmrazení skel a účinné vytápění interiéru vozidla jsou možné, pouze pokud je motor zcela zahřátý!

Otočné regulátory (Obr. 38)

8 – Pravý otočný regulátor: Ovládání ventilátoru větrání.

Čtyři rychlosti: 0 - vypnuto, 1, 2 - minimální rychlosti, 3, 4 - maximální rychlosti.

POZOR!

Během jízdy by měl být vždy zapnutý větrák topení, minimálně na nejnižší rychlost, aby byl ve vozidle vytvořen přetlak (čímž se zabrání vnikání prachu a nečistot netěsnostmi karoserie), a zároveň aby se předešlo zamrzlým skel. Při mytí auta větrák nezapínejte (poloha 0).

9 – Prostřední otočný regulátor: Nastavení teploty proudícího vzduchu.

Otočení vpravo = teplejší

Otočení vlevo = chladnější

10 – Levý otočný regulátor: Seřízení směru proudícího vzduchu

- režim ofukování a zahřívání čelního skla - vzduch proudí ofukovacími otvory na čelní sklo a skla předních bočních dveří, čímž

brání jejich zamrzání nebo zamrzání

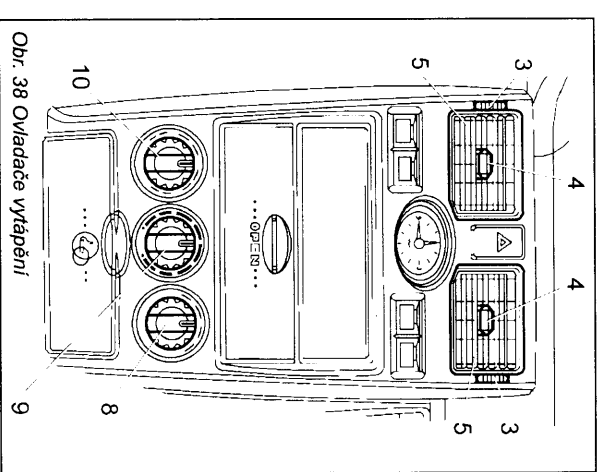
- smíšený režim – proud vzduchu proudí na čelní sklo a skla předních dveří a do oblasti nohou řidiče a spolucestujících;

- režim vyhřívání interiéru – proud vzduchu proudí do oblasti nohou řidiče a pasažérů;

- smíšený režim - proud vzduchu proudí bočními a středovými ofukovacími otvory do horní části interiéru, a zároveň do oblasti nohou řidiče a spolucestujících.

- režim větrání interiéru - proud vzduchu proudí bočními a středovými ofukovacími otvory do oblasti dýchání řidiče a spolucestujících.

Při nastavení otevřete středové 5 a boční 6 ofukovací otvory systému větrání (Obr. 37).



Obr. 38 Ovladače vytápění

Zařízení pro nasávání vzduchu

Zařízení pro nasávání vzduchu je umístěno před čelním sklem a částečně překryto víkem kapoty. Otvory zařízení pro nasávání vzduchu musí být volné, aby jimi mohl proudit vzduch, proto je nutné z nich včas odstranit napadané listy a sněh.

Vzduchový filtr, umístěný ve skřini nasávání vzduchu systému vytápění a větrání, je určen k čištění vzduchu od prachu, pylu, sazí, drobného hmyzu apod., který se dostává dovnitř vozidla. Je možné namontovat paschový filtr, obsahující adsorbující uhlíkovou vrstvu.

Výměnu filtru provádějte v autorizovaném servisu s periodicitou odpovídající termínům servisních úkonů.

Středové a boční ofukovací otvory

Směrování proudu vzduchu se seřizuje pomocí páček 4 středových a bočních ofukovacích otvorů tak, že se změni poloha jejich lopatek nahoru – dolů a vlevo – vpravo. Regulátorem 3 ovládání záklopek ofukovacích otvorů se proud vzduchu zcela otevře nebo zavírá. V závislosti na poloze regulátoru teploty 9 je zajišťován přístup chladného nebo zahřátého vzduchu do interiéru. Po seřizení proudu vzduchu do interiéru doporučujeme ovladačem 8 nastavit potřebnou rychlost větráku.

Ofukovací otvory čelního skla a bočních skel předních dveří

Při nastavení ovladače 10 do polohy ofukování a vyhřívání čelního skla - vzduch směřuje na čelní sklo a k bočním sklům do oblasti vnějších zpětných zrcátek. Při nastavení ovladače 10 do polohy - vzduch směřuje na čelní sklo, k bočním sklům a do oblasti nohou.

Při nastavení ovladače 10 do polohy - vzduch směřuje do bočních a středových ofukovacích otvorů, a zároveň částečně na čelní a boční skla.

POZORI

Neumísťujte předměty před výstupní kanály pro vyhřívání (ofukování) čelního skla.

Vyhřívání oblasti nohou

Pokud umístíte ovladač 10 do polohy - vyhřívání interiéru, směřuje vzduch do dolní části interiéru vozidla (do oblasti nohou řidiče a spolucestujících). Nastavte jednu z nižších rychlostí větráku.

POZORI

Neumísťujte gumové koberce před výstupní otvory pro přívod vzduchu k nohám zadních spolucestujících.

Větrání interiéru

Větrání, tedy přívod neohřátého čerstvého vzduchu do interiéru vozu, zajišťuje nastavením ovládacích prvků následujícím způsobem:

- ovladač 10 umístíte do polohy - regulátory záklopek ofukovacích otvorů 3 a nastavovací páčky pro určení směru proudu vzduchu 4 (obr. 38) nastavíte tak, aby vzduch směřoval do interiéru.

Pro regulaci množství přiváděného vzduchu do interiéru nastavíte otočný ovladač 8 do jednoho ze čtyř režimů práce větráku topení. Přebýtečný vzduch odchází z vozidla do zavazadlového prostoru přes větrací výřezy, umístěné v polici zavazadlového prostoru u zadního skla. Ze zavazadlového prostoru vzduch odchází čítrmi odsávacími deflektory, umístěnými na zadním panelu zavazadlového prostoru.

POZORI

Abyste systém větrání fungoval efektivně, nezakrývejte zavazadly větrací výřezy a deflektory.

Vytápění interiéru

Při chladném počasí je třeba:

- ovladač 10 umístit do polohy - pro odstranění zamrznutí nebo zamrzání,
- ovladač 9 umístíte do polohy, odpovídající požadované teplotě přiváděného vzduchu do interiéru,
- ovladačem 8 nastavíte rychlost větráku. Při vytápění interiéru doporučujeme nastavovat jednu ze tří prvních rychlostí větráku topení.

Po očištění oblasti viditelnosti skel zajišťte přívod vzduchu k nohám řidiče a spolucestujících, čímž udržíte komfortní teplotu v interiéru. Postupujte následovně:

- ovladač 10 umístíte do polohy - rychlosti větráku. (V této poloze je doporučen přívod části vzduchu na oblast viditelnosti skel, aby se zabránilo jejich zamrzování nebo zamrzání).

V některých modelech, kde je instalována klimatizace, můžete uchytilt vyhřátí interiéru tak, že zapnete režim cirkulace, když vozidlo stojí. Během jízdy je třeba režim cirkulace vypnout, jinak by došlo k zamrzování oken.

Udržování skel v nezamrzném stavu

Při vysoké vlhkosti vzduchu, například, když pší, se mohou skla automobilu zamrzovat. Zamrzování čelního skla a bočních skel může předjet, pokud na ně nasměrujete chladný nebo zahřátý vzduch. Postupujte následovně:

- ovladač 10 umístíte do polohy - ovladač 9 umístíte do polohy, odpovídající požadované teplotě přiváděného vzduchu na skla;
- ovladač 8 umístíte do polohy 2.

Při rozmrazování skel v zimním období je nutné ovladačem 9 nastavit maximální teplotu přiváděného vzduchu a zapnout ovladač 8 do jedné z minimálních poloh, například, režim 1. Jakmile se motor začne zahřívát, ovladač 8 umístíte do polohy 2 nebo 3.

Abyste zabránili zamrzování a zamrzání zadního skla použijte elektrické vyhřívání skla, které se zapíná stisknutím tlačítka spínače 7 (viz. část Palubní deska obr. 29).

POZORI

Zabráňte zvyšování vlhkosti uvnitř vozidla. Udržujte v suchém stavu gumové koberčky ačas je čistíte.

Udržujte skla vozidla čistá jak zevnitř, tak zevnitř, na znečištěných sklech ulpívá více vody a sněhu, čímž se prodlužuje čas pro jejich rozmrazení.

Klimatizace

(v některých modelech)

U některých modelů může být v kompletní systém ventilace topné soustavy nebo systémm klimatizace vzduchu v interiéru vozidla.

Systém klimatizace dovoluje jak ohřev, tak i ochlazení vzduchu v interiéru vozidla. Zároveň se snížením teploty vzduchu se snižuje i vlhkost vzduchu a vzduch se čistí od prachových částic. Při spuštěné klimatizaci je i odmítlování oken daleko účinnější zvláště při vysoké vlhkosti vzduchu v interiéru.

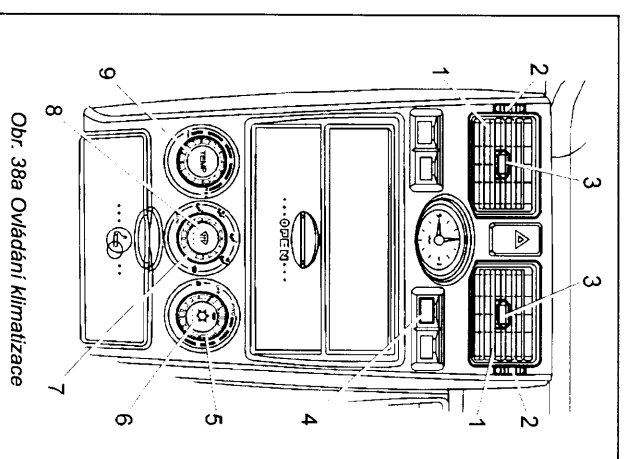
Vozidla řady Lada 2170 jsou kompleťovány klimatizací od dvou výrobců: Panasonic nebo Haila. Systémy se od sebe nepatrně odlišují svým ovládáním.

Nasávání vzduchu do klimatizace

Otvor pro nasávání vzduchu do systému klimatizace se nachází před předním oknem z vnější karoserie. Otvor nasávání vzduchu musí být čistý od nečistot, např. spadane listů, snh apod. Proto je nutné jej pravidelně kontrolovat a čistit.

Vzduchový filtr se nachází v tělese klimatizace a čistí procházející vzduch od prachu a pylu. Je možné použít i protizápachový filtr vzduchu, který má uhlíkové pokrytí.

Výměna vzduchového filtru se provádí v autorizovaných servisech při ujetí každých 15 000 km. Při jízdách po prašných cestách se výměna provádí i častěji, dle potřeby.



Obr. 38a Ovládání klimatizace


Ovládání klimatizace (obr. 38a)

- 1 – středový rozvod vzduchu
- 2 – ovládání uzavírací clony vzduchu
- 3 – páčka ovládání směru proudění vzduchu (nahoru nebo dolů)
- 4 – spínač zapnutí režimu recirkulace vzduchu
- 5 – ovladač rychlosti proudění vzduchu.

Doporučuje se jej vždy sepnout na menší rychlost z důvodu přetlaku vzduchu v interiéru vozidla


6 – spínač zapnutí klimatizace

7 – ovladač rozdělení proudění vzduchu v interiéru

8 – spínač  sepnutí režimu ohřevu ořezu předního okna (pouze u klimatizace Panasonic)

9 – ovladač teploty vzduchu

Nastavení průtoku vzduchu

Pro zvýšení průtoku čerstvého vzduchu doporučuje se zapnout elektroventilátor topení spínačem 4 a ovladač 7 nastavit na polohu .


1. Rychlost průtoku vzduchu se reguluje otačením ovladače 5.


„OFF“ – průtok vzduchu je vypnutý a klimatizace je také vypnuta.


„AUTO“ – řízení rychlosti průtoku vzduchu je v automatickém režimu.


„zóna regulace“ – řízení rychlosti průtoku vzduchu je ručně stupňovitě řízeno. (16 stupňů, zvyšování otačením napravo, snižování otačením nalevo)


2. Ručním otačením ovladačem rozdělení proudění vzduchu v interiéru 7 je možné nastavit 5 nebo 6 režimů (v závislosti od typu klimatizace):

2.1.  ofuk i ohřev čelního okna – proud vzduchu je veden na čelní a boční okna předních dveří.

2.2.  střední režim – proud vzduchu je veden na čelní, boční okna předních dveří a do oblasti nohou předních pasažérů.

2.3.  oblast nohou – proud vzduchu je veden do oblasti nohou předních pasažérů. Pokud jsou ve vozidle přední doplnkové koberečky, věnujte pozornost aby nezakrývaly vzduchové vývody před předními sedadly.

2.4.  střední režim – proud vzduchu je veden přes boční 6, střední 5 vývody vzduchu a do oblasti nohou předních pasažérů.

2.5.  režim ventilace – proud vzduchu je veden přes boční 6 a střední 5 vývody vzduchu. Při tomto nastavení je nutné otevřít boční 6 a střední 5 vývody

vzduchu. U klimatizace „Halla“ jsou uzavřeny otvory vzduchu na přední a boční okna.

2.6. „AUTO“ – u klimatizace Panasonic je automaticky řízen průtok vzduchu.


3. Nastavit ovladač 9 pro zvýšení teploty vzduchu, nebo snížení teploty vzduchu v interiéru. Pokud je ovladač 7 v poloze „AUTO“ (klimatizace Panasonic), je průtok vzduchu maximální.

4. Spínačem 4 je možné zapnout nebo vypnout systém recirkulace. Zapnutí je signalizováno kontrolkou.

5. Spínačem 6 je možné zapnout nebo vypnout systém klimatizace. Zapnutí je signalizováno kontrolkou.

Ventilace interiéru



1. Nastavit ovladač 9 (obr. 38a) teplota, do krajní levé polohy „min“.

2. Nastavit ovladač 7 – rozdělení proudů vzduchu, do polohy  - ventilace

3. Otevřít a podle potřeby nastavit vývody vzduchu střední 5 (obr. 37) a boční 6.

4. Nastavit ovladač 5 na potřebnou rychlost proudů vzduchu do interiéru.

Vytápění interiéru

V ručním režimu vytápění interiéru se doporučuje nepřetržitě nastavit ovladač 7 směr proudů vzduchu na přední okno  (proti zamražení předního okna) a později např. na  , přívod do oblasti nohou.

Režim maximálního ohřevu umožňuje co nejrychlejší ohřev vzduchu v interiéru a proto se doporučuje:

1. Nastavit ovladač 7 – směr proudů vzduchu na přední okno a do oblasti nohou.

2. Nastavit ovladač 9 – teplota, do polohy „max“.


3. Nastavit ovladač 5 – rychlost průtoku vzduchu do polohy „max“.

Upozornění: krátkodobě je možné zapnout i spínač recirkulace 4, pouze oběh vzduchu v interiéru. Dlouhodobě zapnutí oběhu vzduchu v interiéru vede ke zhoršení mikroklimatu ve vozidle, sníženému odvětrání vzduchu z interiéru a tím k zamrzování oken.

Rozmrazování oken od sněhu a ledu


Pro rychlé rozmrazení předního okna a bočních oken dveří se doporučuje:

1. Nastavit ovladač 9 – teplota, do krajní polohy „max“.

2. Nastavit ovladač 7 – rozdělení proudů vzduchu na  - přední okna.

3. Nastavit ovladač 5 - rychlost průtoku vzduchu do polohy „max“.

4. Vypnout (pokud je zapnut) spínač 4 - recirkulace vzduchu.


U klimatizace Panasonic je možné zapnout spínačem 8,  režimu ohřevu předního okna, rozsvítí se kontrolka a systém automaticky sepnou funkci rozmrazování oken. Opětovným stiskem spínače 8 se režim vypne a systém se uvede do původního nastavení.

Upozornění - průtok vzduchu se maximálně zvýší, pokud je ovladač 7 v poloze „AUTO“

Čištění zamražených oken


V případě silného deště a vysoké vlhkosti vzduchu může dojít k zapocení předního okna a bočních oken předních dveří. V tomto případě se doporučuje:

1. Nastavit ovladač 9 – teplota, do střední polohy polohy.

2. Nastavit ovladač 7 - rozdělení proudů vzduchu na  - přední okna.

3. nastavit ovladač 5 - rychlost průtoku vzduchu do střední polohy.

4. Vypnout (pokud je zapnut) spínač 4 - recirkulace vzduchu.

U klimatizace Panasonic je možné zapnout spínačem 8,  režimu ohřevu předního okna, rozsvítí se kontrolka a systém automaticky sepnou funkci rozmrazování oken. Opětovným stiskem spínače 8 se režim vypne a systém se uvede do původního nastavení. Při zapnutí funkce chlazení a vysoké vlhkosti vzduchu systém pracuje ještě efektivněji.

Pro odtmržení zadního okna použijte elektro-ohřev zadního okna, zapnutím spínače 7 (obr. 29).

Klimatizování interiéru (funkce chlazení)


Pro zapnutí funkce klimatizování (chlazení) interiéru je nutné:

1. Nastartovat motor vozidla.

2. Nastavit ovladač 5 - ventilátor vzduchu do

jedné z 16-ti poloh nebo do polohy „AUTO“

3. Zapnutí spínače 6 – zapnutí klimatizace, zároveň se rozsvítí kontrolka.

4. Nastavit ovladač 7 - rozdělení proudů vzduchu do polohy  - ventilace.

5. Pro nastavení potřebné teploty v interiéru nastavte ovladač 9 na požadovanou teplotu. V poloze „AUTO“ spínače 5 se automaticky nastavuje rychlost průtoku vzduchu a systém automaticky udržuje nastavenou teplotu.


Upozornění - při práci klimatizace se mohou pod motorem objevovat kapky vody, zvláště při zvýšené vlhkosti vzduchu. Toto je normální projev systému klimatizace, protože na výparníku se kondenzuje voda, která se odlihuje ze vzduchu v interiéru vozidla.

Systém chlazení se vypne stiskem spínače 6, kontrolní žárovka zhasne.

Upozornění - klimatizace pracuje pouze při chodu motoru vozidla, při teplotě okolního vzduchu od -5°C, při nastavení ovladače 5 - rychlost ventilátoru na jednu ze 16-ti poloh nebo v poloze „AUTO“ (Všechny polohy kromě „OFF“)

Klimatizace Panasonic se při teplotě nižší než -5°C nespustí a pokud je spínač zapnuti klimatizace sepnut, nerozsvítí se kontrolka funkce klimatizace.

POZOR!

Pokud je ovladač 7 (obr. 38a)  - v poloze ventilace a nastavení vývodu vzduchu 5 a 6 (obr. 37) v poloze uzavřeného průtoku vzduchu, může se na výparníku vytvořit vrstva ledu která zabírá průtok vzduchu do interiéru vozidla. Proto je nutné při ochlazení interiéru vždy nastavit vývody vzduchu do polohy otevřeno.

Ekonomický provoz klimatizace

Kompresor klimatizace je poháněn od motoru vozidla, proto provoz klimatizace má vliv na spotřebu paliva a malé snížení výkonu motoru. Proto doporučujeme pro ekonomický provoz dodržovat následující zásady:

- při vysoké teplotě vzduchu v interiéru vozidla před jízdou nejprve vyvětrejte interiér vozidla krátkým otevřením oken a

- dveřní vozidla,
- pro větší efektivnost klimatizace při chlazení interiéru neotvírejte za jízdy okna vozidla,
- pokud je možné dosáhnout potřebné teploty vzduchu ventilací vozidla, nepouštějte klimatizaci.

Maximální výkon klimatizace při chlazení

Pro nejrychlejší ochlazení interiéru vozidla při vysoké teplotě vzduchu se doporučuje:

1. Vyvětrejte krátkým otevřením oken a dveří horký vzduch z interiéru vozidla. Poté okna a dveře uzavřete. -
2. Nastartujte motor vozidla a zapněte klimatizaci.
3. Zapněte režim recirkulace vzduchu v interiéru (uzavření přívodu vzduchu z okolního prostředí).
4. Nastavte ovladač 9 (obr. 38a) – nastavení teploty do polohy „min“.
5. Nastavte ovladač 7 – směr proudění vzduchu do polohy „v“ – ventilace.
6. Nastavte ovladač 5 – rychlost ventilátoru vzduchu na maximální rychlost.

V režimu chlazení se nedoporučuje:

- nastavovat teplotu v interiéru nižší než 10 – 12°C od okolní teploty vzduchu, zvláště při krátkých jízdách např. po městě,
- směřovat proud vychlazeného vzduchu na oblast hlavy, na odkryté plochy rukou a těla, mohlo by tak dojít k přechlazení a následnému onemocnění
- nastavovat proud studeného vzduchu přímo na přední okno vozidla. Z důvodu rozdílné teploty okna může dojít k zamražení okna.

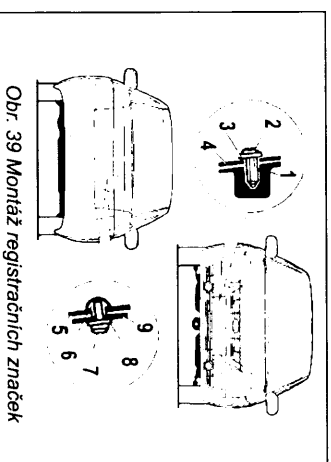
Údržba klimatizace

Efektivitu fungování klimatizace zajistíte tak, že na krátkou dobu např. jednou měsíčně, nezávisle na počasí a roční době, systém zapnete. Je zakázáno samostatně se pokoušet o odstranění závad ve fungování systému. Veškeré problémy konzultujte s oficiálním dealerem nebo v autorizovaném servisu.

Provozní pokyny

Montáž registračních značek

Přední registrační značka 4 (obr. 39) se montuje na přední nárazník 1 pomocí závitových šroubů 2 s podložkami 3. Před namontováním zadní registrační značky, umístěte do otvoru v zadní části 5 plastové vložky 6, umístěte zadní registrační značku 9 a připevněte ji pomocí závitových šroubů 7 s podložkami 8.



Obr. 39 Montáž registračních značek

Základy bezpečného provozu vozidla

Vaše bezpečnost a ochrana životního prostředí závisí ve značné míře na bezpečném technickém stavu Vašeho vozidla a na dodržování provozních pokynů.

Níže uvedená doporučení ve značné míře zvýší Vaši bezpečnost při jízdě autem a umožní zachovat vozidlo v bezchybném technickém stavu.

Bezpečnostní opatření při provozu vozidla

Nepřekračujte zatížení vozidla, které je uvedeno v návodu. Přetížení vozidla může způsobit poškození součástí náprav, předčasně opotřebení pneumatik a snížení stability vozidla.

Nejezděte zbytečně rychle po silnicích s porušeným povrchem, jelikož prudké nárazy mohou deformovat součásti náprav a karoserie.

Pravidelně kontrolujte stav spojovacích tyčí řízení, kulových čepů, táhla řazení, závěsy předních kol a také ochranných krytů závěsů tyče řízení. Pokud je jakákoliv součást nepřávně namontována nebo poškozena, mohou do mechanismu řízení pronikati prach, voda a nečistoty, což může způsobit předčasně opotřebení a zničení mechanismu. Poškozené součásti okamžitě vyměňte za nové, nesprávně namontované součásti umístěte do správné polohy.

POZOR!

Pro mazání agregátů a uzlů používejte pouze výrobem doporučené materiály (viz příloha 1). Použití jiných přípravků může způsobit předčasně opotřebení nebo poškození těchto uzlů nebo agregátů 1.

Charakteristickou vlastností motoru je jeho nízká hlučnost. Včasným řazením předcházejte jízdě s vysokými otáčkami. Takovým způsobem prodloužíte životnost motoru a snížíte spotřebu paliva.

POZOR!

Motor vozidla je konstruován pro použití benzínu s oktanovým číslem, které nesmí být nižší, než je uvedeno v příloze 1. Provozování vozidla s benzínem, jehož oktanové číslo by bylo nižší, způsobí poruchu vozidla! Nezapomínejte pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách, jelikož používání pneumatik, jejichž plnicí tlak neodpovídá doporučenému tlaku, vede k jejich předčasnému opotřebení, zvýšení spotřeby paliva, a také ke zhoršení stability a říditelnosti vozidla.

VYSTRACHA
Rozdíl tlaků na jedné ose pouze o 0,02 – 0,03 MPa zvyšuje spotřebu paliva a působí nepříznivě na říditelnost vozidla, při prudkém brzdění může dojít ke smyku.

Vozidlo je vybaveno spojkou, v jejímž pohonu není vůle, proto po zařazení rychlosti a zapnutí spojky uvolněte nohu z pedálu, čímž předejdete proklouzávání spojky. V průběhu jízdy nedržte pedál spojky sešlápnutý.

Pravidelně kontrolujte čistotu svorek akumulátoru a spolehlivost jejich spoju. Mějte na paměti, že oxidace svorek, stejně jako vadné spoje mohou způsobit jiskření v místě vadného kontaktu, což může mít za následek

poruchu elektrických zařízení vozidla. Je zakázáno kontrolovat funkčnost alternátoru sejmutím svorek z akumulátoru při pracujícím motoru.

VÝSTRAHA

Ve vozidle jsou použity zapalovací cívky, které jsou umístěné na zapalovacích svíčkách a generují vysoké napětí. Když běží motor, je zakázáno dotýkat se součástí systému zapalování.

Při technické údržbě automobilu kontrolujte spolehlivost spojení kabelu vodičů se zapalovacími cívkami.

Kromě toho, se nedoporučuje kontrolovat obvody vysokého napětí zapalování, protože může dojít k poruše součástí systému zapalování.

Pokud je motor vypnutý, nenechávejte delší dobu klíče ve spínací skřínce, předejdete tak zbytečnému vybití akumulátoru.

Vyvarujte se prudkého otevření dveří v poslední fázi jejich pohybu a neponechávejte otevřené dveře u stojícího vozidla při silném větru, předejdete tak deformaci čelních hran dveří.

V zimním období vždy bezpodmínečně očistěte boční skla od sněhu a ledu, abyste zabránili poruchám systému elektrického ovládání oken.

POZOR!

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým systémem řízení motoru (ECU), který má funkci automatického registrování základních parametrů provozu motoru a automobilu (záznamový přístroj), což umožňuje uchovávat data o porušení pravidel provozování vozidla, která jsou uvedena v tomto návodu k obsluze.

Zaznamenání následujících údajů a záznamů může mít za následek neplatnost záručních podmínek pro opravy motoru:

1. Odlíšnost VIN vozidla, čísla motoru, data výroby nebo čísel pro náhradní díly, zaznamenaných v elektronickém záznamovém přístroji elektronické řídicí jednotky motoru s daty, značením motoru a karoserie vozidla.
2. Odlíšnost v celkové ujeté vzdálenosti vozidla, registrované elektronickým záz-

namovým přístrojem a hodnotou na ukazateli na přístrojové desce.

3. Provozování motoru a vozidla v rychlostních režimech, které se nedoporučují v návodu k obsluze.

4. Provozování motoru v teplotních režimech, které se nedoporučují v návodu k obsluze.

5. Práce ECU v režimu tlumení detonací (například, provoz motoru s nízkooctanovým benzinem).

6. Provozování motoru s vnecháváním v systému zapalování, například, se znečištěnými svíčkami.

7. Provozování motoru se závadnou nebo chybějící lambda sondou.

8. Provozování motoru se závadným (nebo vypnutým) čidlem rychlosti.

9. Provozování motoru se zapnutým indikátorem „Motor“.

10. Provozování automobilu s řídicí jednotkou ECU, jejíž software neodpovídá doporučením výrobce.

11. Nepovolené zasahování do práce záznamového přístroje.

Pokyny k jízdě s novým automobilem

Během prvních 3000 km:

- Po ujetí prvního tisíce kilometrů zkontrolujte utažení šroubů upevňujících kola a podle potřeby je přitáhněte.
- Nepřekračujte rychlosti uvedené v tabulce 2.
- Včas v souladu s jízdními podmínkami zařazujte vyšší rychlostní stupně v převodové skříně, čímž zabráníte přetížení motoru.
- Nejezděte s přívěsem, ani nevěste jiné vozidlo.
- Režimy jízdy, jako prudké rozjíždění z místa, rozjíždění se zatíženou ruční brzdou, otáčení s protáčením předních kol při maximálních otáčkách motoru, nejsou přípustné, mohlo by dojít k poškození uzlu převodu.
- Nejezděte s vozidlem, pokud je motor přehřátý (v červeném pásmu).
- Nepřekračujte maximální povolené otáčky motoru (mezní hodnota je 6000 ot/min).
- Nejezděte vozidlem, pokud došlo k vyne-

chávaní zátěhu (vnechání motoru a škuhání při jízdě).

Tabulka 2

Rychlost jízdy nového vozidla, km/hod.

Ujetá vzdálenost, km	Převodový stupeň				
	I	II	III	IV	V
0 - 500	20	40	60	80	90
500 - 3000	30	50	70	90	110

Příprava vozidla k jízdě

POZOR!

Před vyjetím z garáže, nebo z místa, kde parkujete, zkontrolujte, a podle potřeby uveďte do souladu s požadavky, technický stav vozidla.

Postupujte následovně:

- Zkontrolujte plnicí tlak v pneumatikách (viz. tab. 3).
- Zkontrolujte funkčnost aktivního brzdového systému (nedochází k prošlapávání brzdového pedálu) a systému ruční brzdy (fixace páky ruční brzdy).
- Zkontrolujte množství motorového oleje v klikové skříně a podle potřeby doplňte.
- Zkontrolujte množství chladicí a brzdové kapaliny a množství kapalin v nádržce ostřikovačů, podle potřeby doplňte.
- Zkontrolujte funkčnost žárovek světlometu a číslu světlometu.
- Zkontrolujte funkčnost systému ostřikovačů a stěračů.
- Zkontrolujte správné nastavení zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pod vozidlem nejsou stopy po olejích nebo jiných provozních kapalinách, což by svědčilo o netěsnosti uzlu a agregátu.

POZOR!

Zjištěné závady bezodkladně nechte odstranit v autorizovaných servisech!

Usazení řidiče za volantem

VÝSTRAHA

Bezpečná technika řízení vozidla v mnohém závisí na správném usazení řidiče. Správná poloha je, když se řidič dostatečně těsně opírá o zadovou opěrku sedadla, jeho nohy při sešlápnutí pedálů nejsou úplně natažené

a obě ruce jsou mírně ohnuté v loktech a drží volant v horní části. Poloha těla musí být stabilní, ale ne napjatá, takovým způsobem předejdete rychlé únavě

Startování motoru

Před nastartováním motoru nastavte řadicí páku do neutrální polohy.

Zasuňte klíč do spínací skříňky a se sešlápnutým spojkovým pedálem zapněte startér. Pokud motor nezačne pracovat při prvním pokusu, vypněte zapalování a po 40 sekundách znovu zapněte startér. Nedoporučujeme držet startér zapnutý déle než 10 sekund.

POZOR!

Během startování nesešlápávejte plynový pedál.

Při opakovaném pokusu o nastartování motoru vraťte klíč zpět do polohy 0, poté proveďte nový pokus o startování.

Pokud se nastartování nepodařilo na první 2 pokusy, sešlápněte plynový pedál na doraz a zapněte na 10 sekund startér, aby došlo k provzdušnění válců, poté uvolněte plynový pedál a startujte motor předepsaným způsobem.

Po nastartování motoru uvolněte klíč v zapalování, ten se automaticky vrátí do polohy I. Jakmile motor pracuje, plynule uvolněte spojkový pedál.

POZOR!

Nerozjíždějte se pomocí startéru. V normálních podmínkách začněte jízdu se zatížením prvním převodovým stupněm.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny jsou jedovaté! Proto musí být místnost, ve které startujete a zahříváte motor dobře větrána.

Startování motoru v zimním období

Následující doporučení vám usnadní startování vozidla, které je v bezchybném stavu, a jehož akumulátor je nabíť minimálně ze 75%.

1. Viskozita motorového oleje musí odpovídat teplotě venkovního vzduchu (viz. příloha 1).
2. Vyparnost benzínu – v zimním období v závislosti na klimatické oblasti.

3. Pokud ponecháváte vozidlo delší dobu na venkovním nekrýtem parkovišti, doporučujeme před vypnutím motoru po dobu jedné minuty zvýšit frekvenci otáčení motoru na 3000 / min, a poté motor vypnout.
4. Před startováním nejprve zapněte zapalování a udělejte několikasekundovou přestávku, aby elektrické benzínové čerpadlo zvýšilo tlak v palivové rampě na pracovní hodnotu.
5. Před startováním a během startování držte nadotraz sešlápnutý spojkový pedál, plynový pedál nesešlápněte.
6. Pokud během 10 sekund po sepnutí startéru motor nenastartuje, pokus o startování ukončete. Znovu zopakujte pokus o nastartování po 40 sekundách.
7. Pokud nebyl ani druhý pokus o nastartování úspěšný, třetí pokus provádějte se zcela sešlápnutým plynovým pedálem (režim provzdušnění válců). Po 6 - 8 sekundách začněte plynule použít plynový pedál a udržujte ho v poloze, kde zaznamenáte zážehy motoru.
8. Pokud se vám ani napotřetí nepodaří motor nastartovat, je buď venkovní teplota nižší, než umožňují provozní podmínky (minus 27 °C je hraniční teplota pro studené startování motoru bez pomocných zařízení), nebo je motor závadný, nebo jste nedodrželi některé z doporučení, uvedených výše.

Specifický provoz vozidel se vstříkovacím systémem

Rozsvícení indikátoru MOTOR při běžícím motoru signalizuje, že došlo k závadě. Neznamená to, že musíte motor okamžitě vypnout - elektronický systém řízení motoru je vybaven záložními režimy, které umožňují další jízdu vozidla v podmínkách blízkých normálu.

POZOR! Případně závada musí být co nejrychleji odstraněna v autorizovaném servisu.

Motor se vstříkovacím systémem vybavený katalyzátorem a Lambda sondou pracuje bezchybně v tom případě, že je používán

výhradně bezolovnatý benzin. Olivnatý benzin velmi rychle poškozuje jak katalyzátor, tak i Lambda sondu, vyfuk začíná kouřit, prudce se zvyšuje spotřeba paliva a zhoršují se jízdní vlastnosti vozidla.

POZOR!

Katalyzátor je nákladná jednotka, která zajišťuje ochranu životního prostředí. K poruše katalyzátoru může dojít také při vynechání jiskrových výbojů v systému zapalování (vynechání motoru, a škubání při jízdě vozidla), jelikož v takovém případě bude docházet k vznícení paliva v katalyzátoru a teplota uvnitř katalyzátoru se prudce zvýší. Při tom vzniknou praskliny na katalytické jednotce zařízení. Elektronické řídicí jednotky motoru mají funkci ochrany katalyzátoru proti vynechání zážehu. V takovém případě dojde k odpojení přívodu paliva do válců, v nichž bylo zaznamenáno vynechání, a kontrolní světlo MOTOR se rozsvítí a bude svítit až do okamžiku, kdy je ukončena jízda. Jakmile dojde k vynechání zážehu je nutné přerušit jízdu, vypnout motor a zajistit odstranění závady v autorizovaném servisu. Startovat motor vybavený katalyzátorem rozložením vozidla lze pouze, když je motor studený. Je vhodnější startovat motor s použitím akumulátoru nebo vnějšího zdroje proudu 12 V, v žádném případě nepoužívejte startér při jízdě.

Zvláštnosti používání automobilů se servořízením

Vaše vozidlo je vybaveno elektrickým posilovačem řízení, který významně omezuje námahu nutnou pro ovládnutí volantu. Řízení vozidla je snadné a pohodlné. Elektrický posilovač řízení je umístěn ve sloupku řízení. Elektrický posilovač řízení okamžitě rozpoznává jakýkoli vliv na volant a zvyšuje kroutiční moment, který předáváte prostřednictvím volantu, a to podle speciálního algoritmu v závislosti na rychlosti pohybu vozidla.

POZOR!

Pomocí posilovače řízení můžete ovládat volantem velmi rychle, aniž byste museli vynutit zvýšené úsilí. Přitom v krajních

polohách můžete zaznamenat nárazy zatáček lyče o skříň, které je doprovázeno klepáním. Kontroluje rychlost otáčení volantu v krajních polohách a nevyvíjíte zvýšené úsilí, když se zatáčka opě o skříň, předjedete tak poškozování skříň řízení. Používání vozidla se závadným posilovačem, když se rozsvítí kontrolka na přístrojovém štítu je zakázané.

Příčina poruchy posilovače řízení musí být co nejrychleji odstraněna v autorizovaném servisu.

Elektrický posilovač nefunguje nebo se může vypnout, pokud dojde k následujícím situacím:

- když nepracuje motor automobilu;
 - když je vypnuto čidlo rychlosti vozidla;
 - když automobil stojí dlouho s nastartovaným motorem s frekvencí otáček vyšší než 2200 otáček na minutu;
 - když klesne napětí palubní sítě vozidla;
 - při nízkých otáčkách chodu napájení;
- Vypnutí elektrického posilovače řízení je doprovázeno sepnutím kontrolního indikátoru na palubní desce. Při opakování nastartování motoru, pokud nedošlo k výše uvedeným situacím, se funkčnost elektrického posilovače řízení obnoví. Taková vypnutí jsou způsobena algoritmem, podle něhož posilovač řízení pracuje, a nesvědčí o tom, že došlo k závadě.

Pokyny k jízdě s vozidlem

Doporučujeme zahřívát motor během jízdy. Při nízkých teplotách venkovního vzduchu a se zahřátým motorem doporučujeme jezdit při otáčkách 1300 -1500/min a s částečně zahřátým olejem v převodové skříni. Pro zahřátí oleje v převodové skříni je nutné, aby motor po nějakou dobu běžel při nízké frekvenci otáčení klikového hřídele s nesešlápnutým spojovým pedálem. Pokud takovou možnost nemáte, a motor zahříváte až během jízdy, tak doporučujeme při nízkých teplotách venkovního vzduchu a po dlouhém parkování jezdit určitou dobu se zařazeným nižším převodovým stupněm a nejezdit se zbytečně vysokou frekvencí otáčení klikového hřídele motoru. V souladu s tím, jak se

bude olej v převodové skříni ohřívat, můžete postupně zatřezovat vyšší převodové stupně.

POZOR!

Abyste zabránili poškozování mechanismu řízení převodových stupňů uvnitř převodové skříne, kvůli studenému oleji, nevyvíjte přílišný tlak na páku řízení a nezařazujte prudce rychlostní stupně.

Pokud se blížíte k zatáčce, je třeba ji předem zhnoutit, v závislosti na tom, jak je zatáčka prudká a na stavu vozovky, snížit rychlost, zatáčku projíždět v záběru a postupně zvyšovat frekvenci otáčení klikového hřídele motoru. Takovým způsobem je možné projet zatáčku stabilně, dokonce i na kluzkém povrchu, vynutit se prudkému brzdění nebo prudkému uvolnění plynového pedálu v zatáčce, což by mohlo způsobit ztrátu kontaktu kol s vozovkou a následně ztrátu kontroly nad řízením vozidla.

Během jízdy se snažte vynutit prudkému zrychlování a brzdění, takový způsob řízení může způsobit větší opotřebení pneumatik a zvýšit spotřebu paliva. Spotřeba paliva se také zvyšuje při nedostatečném tlaku vzduchu v pneumatikách, pokud jsou opotřebené zapalovací svíčky, pokud je používán motorový olej s vyšší viskozitou, než je doporučeno.

Spotřeba paliva se také zvyšuje při tažení přívěsu. Mimo to, se při tažení přívěsu zvyšuje zatížení karoserie, motoru a převodu.

Během jízdy sledujte fungování systému podle odpovídajících přístrojů a kontrolních světel. V normálních podmínkách nemají svítit kontrolní světla červeně. Pokud se kontrolka rozsvítí červeně, je nutné přerušit jízdu, vypnout motor a nechat zkontrolovat odpovídající systémy v autorizovaném servisu, podle potřeby nechat odstranit závady.

VYSTRAHA

Pokud dojde k závadě na systému brzd využijte odtažových služeb a brzdy systém nechte zkontrolovat.

Pokud projíždíte většími kalužemi, snižte rychlost, abyste předešli aquaplaningu, který může způsobit smyk nebo ztrátu ovladatelnosti vozidla. Opotřebené pneumatiky takové nebezpečí zvyšují.

POZORI

Předcházejte poškození motoru, způsobenému vniknutím vody do válců motoru čistěním vzduchu. Neprojdějte proto kalužemi hlubšími než 300 mm.

Po projetí větších kaluží, stejně jako po mýtí vozu nebo po dlouhé jízdě po mokré vozovce, když se do brzdových mechanismů kol dostane voda, několikrát během jízdy plynujte přibrzděte, aby se vysušily kotouče, bubny a brzdové obložení.

VÝSTRAHA

Dbejte zvýšené pozornosti během prvních minut poté, co začalo pršet, protože mokré prach na povrchu vozovky vytváří kluzký film, čímž prudce snižuje přilnavost pneumatik k vozovce.

Při předjíždění za deště zaplňte stěrač čelního skla na maximální rychlost, předejte tak ztrátě viditelnosti způsobené odštěpnou vodou spod kol předjížděného vozidla. Stejně bezpečnostní opatření podnikněte, když je předjížděno Vaše vozidlo.

Nepředjíždějte za deště v případě, že zvěřená voda ve vzduchu za vozidlem jedoucím před Vámi zcela zakrývá výhled do protisměru. Za deště snižte rychlost a z větší vzdálenosti od vozidel jedoucích před Vámi. Při jízdě po delších chodnicích za deště nebo po dešti snižte rychlost, když projíždíte kalužemi, aby voda spod kol Vašeho vozidla neposíkala chodce.

Jízda s vozidlem v zimě

VÝSTRAHA

Na mokrych a kluzkých úsecích vozovek dbejte zvýšené opatrnosti, nebrzděte prudce a nesešlapávejte a nepouštějte rychle plynový pedál. Rychlé vozidlo plynuje, bez prudkých pohybů volantem. Zpomalení provádějte pouze postupným řazením nižších převodových stupňů a jemným přibrzdováním aktivními brzdami. Jestliže z ničeho nic začne vozidlo měnit směr, stočte volant do strany, kam vozidlo zatáčí a plynulým ovládnutím volantu vozidlo srovnávejte.

V místech, kde se kříží silnice, vzniká často náledí, kvůli prokluzování kol při rozjíždění. Proto, když se k takovému místu blížíte, zač-

něte předem na suchém povrchu snižovat rychlost.

Pokud mrzne, vždy před prvním zapnutím stěračů během jízdy zkontrolujte, zda stírací gumy nepřimrzly ke sklu.

Pokud stírací gumy stěračů přimrzly k čelnímu sklu, zapněte funkce spínačů systému větrání a vytápění interiéru vozidla (viz. část Větrání a vytápění interiéru vozidla) na tak dlouho, dokud se stírací gumy zcela neuvolní.

Pro rozmrazení stírací gumy stěračů zadního skla použijte vyhřívání zadního skla.

Sníh, který se lepí na ramena stíračů komplikuje jejich správné fungování.

Zastavte automobil a sníh odstraňte. Pokud zastavujete na krajnici, nezapomeňte zapnout výstražnou světelnou signalizaci.

POZORI

Pokud parkujete vozidlo v době, kdy silně sněží, doporučujeme vzdálit ramena stěračů od skel, aby nedošlo k přimrznutí stíracích gum.

Jízda v horských oblastech

POZORI

Při stoupání do kopce včas zařazujte nižší převodové stupně, vyvarujte se přetížení motoru a škrábání vozidla.

Při dlouhých klesáních využívejte možnost brzdění motorem s částečným přibrzdováním aktivními brzdami.

VÝSTRAHA

Nejezděte s kopce s vypnutou spojkou a s použitím pouze aktivních brzd. Takový způsob jízdy vede k ohřátí brzd a prudkému nárůstu teploty brzdové kapalin. Nezapomínejte, že se vznášející nadmořskou výškou teplota varu brzdové kapaliny klesá. Vaření brzdové kapaliny má za následek úplné vynechání aktivních brzd – brzdový pedál se proslapává naprázdno.

V horských oblastech se přidržujte pravé strany vozovky. Užší silnice a komplikovaný profil trasy vyžadují zvýšenou pozornost a opatrnost. Zatáčení signalizujte akusticky i světelně. Při zastavení ve stoupání nebo ve směru s kopce stočte volant až na doraz tak, aby se v případě samovolného rozjetí vozidla

jeho kola opířela o svodidla.

Na kluzkém povrchu nezačínajte sloupací do prudkého kopce, dokud vpředu jedoucí vozidlo nedosáhlo vrcholu kopce.

Brzdění a stání

VÝSTRAHA

Naučte se brzdit plynuje, abyste zabránili zablokování kol. Nejlepší je plynulé přibrzdování aktivními brzdami a současně zařazení nižších rychlostních stupňů.

Takový postup zajišťuje stabilitu vozidla i na kluzkých úsecích vozovek, mimo to přispívá uspořádaně paliva, šetří pneumatiky a brzdové obložení.

Pokud jsou závěsy náprav vozidla v bezpečném stavu, geometrie předních kol je seřizována a v pneumatikách je správný tlak, ale přesto dochází při brzdění ke sklácení vozidla do strany a musíte vyrovňovat volant, abyste udrželi požadovaný směr jízdy, je nutné provést kontrolu aktivních brzd v autorizovaném servisu. Když si poprvé sedáte do vozidla, zkontrolujte na volném úseku vozovky funkčnost brzd při rychlostech 40, 60 a 80 km/h, abyste zjistili, jak brzdy zabírají a získáte pro ně cit.

POZORI

Abyste nedošlo k přimrznutí nebo přilepení brzdových čelistí k bubnům, nenechávejte vozidlo dlouhodobě zaparkované se zatáženou ruční brzdou.

Pokud zastavíte s vozidlem při stoupání do kopce, nebo při jízdě s kopce, použijte ruční brzdu a zařadte první převodový stupeň nebo zpětný chod.

Abyste nedošlo k přimrznutí brzdových čelistí k bubnům po jízdě po mokré vozovce při nízkých teplotách okolního vzduchu, nenechávejte vozidlo stát na nekrýtem parkovišti se zatáženou ruční brzdou, aniž byste předem vysušili brzdy přerušováním brzděním.

VÝSTRAHA

Nevypínejte zapalování během jízdy vozidla! Při vypnutí motoru je třeba působit na brzdový pedál mnohem větší silou při brzdění vozidla

Anti-Blocking System (ABS)

Některé modely jsou vybaveny ABS systémem, který zabírá zablokování kol při brzdění, čímž zajišťuje zachování určené trajektorie jízdy a minimální brzdnou dráhu za jakýchkoli podmínek. Při jízdě po vozovce s nerovným povrchem (štěrk, písek, neupravený sníh) může dojít k prodloužení brzdné dráhy ve srovnání s brzděním v toztožných podmínkách se zablokováním kol.

ABS zároveň plní funkci elektrického systému rozdělování brzdových sil, což při pomocném brzdění a selhání funkce ABS zajišťuje optimální rozložení brzdových sil mezi přední a zadní kola.

POZORI

Nemontujte na vozidlo pneumatiky rozdílných rozměrů, došlo by tím k omezení funkčnosti ABS.

Pokud musíte mimořádně a prudce brzdít, sešlápněte maximálně rychle a maximálně silně brzdový pedál a neuvolňujte ho, dokud brzdění neukončíte. Ani pokud změňte směr jízdy během brzdění, neuvolňujte brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Přerušované brzdění (pouštění a opakované sešlápnutí brzdového pedálu) ve vozidlech vybavených ABS prodlouží brzdnou dráhu.

Brzdění se zapojením ABS se aktivuje od rychlosti vyšší než 7 km/hod. a projevuje se pulsačním pohybem brzdového pedálu, při kterém výkonné mechanismy ABS vydávají charakteristický zvuk. ABS přestává fungovat, pokud se rychlost vozidla sníží na 3 km/hod.

POZORI

Rozsvícení kontrolního světla ABS nebo EBD (s výjimkou režimu samotestování při zapnutí zapalování) signalizuje, že systém ABS nefunguje. Ačkoli porucha ABS nemá vliv na práci hydraulického pohonu brzd, závada ABS musí být odstraněna co nejdříve výhradně v autorizovaném servisu.

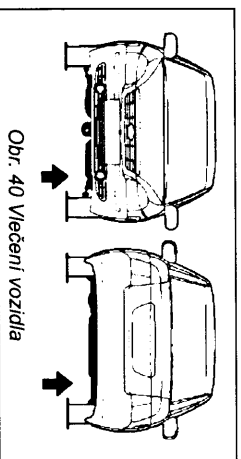
VÝSTRAHA

Současné rozsvícení kontrolky ABS a kontrolky závady elektrického rozdělovače brzdových sil, pokud se nejedná o samotestování

při zapnutí zapalování, svědčí o selhání všech funkcí ABS. V takovém případě by při brzdění mohlo dojít k předčasnému zablokování zadních kol a automobil by se mohl dostat do nebezpečného smyku, v takovém případě není používání vozidla povoleno. Závada musí být odstraněna v autorizovaném servisu.

Vlečení vozidla

Vlečné lano se smí připevnit pouze na vlečná přední nebo zadní oka (obr. 40). Než zahájíte vlečení, umístěte klíč ve vlečeném vozidle v zapalování do polohy I a zapněte výstražnou světelnou signalizaci, v souladu s dopravními předpisy. Při vlečení dbejte na to, aby vlečné lano bylo stále napnuté. Při vlečení vozidel dbejte stále na to, aby vlečení probíhalo plynule bez rázového zatěžování, trhavých pohybů a prudkého zatáčení.



Obr. 40 Vlečení vozidla

POZOR!

Posilovač brzd funguje pouze, pokud je nastartovaný motor, proto při vlečení vozidla s vypnutým motorem musíte mnohem silněji sešlapávat brzdový pedál.

PRÁVIDELNÉ KONTROLY A BĚŽNÉ OPRAVY VOZIDLA

V této kapitole je krátce popsáno několik druhů kontrol a běžných oprav automobilu.

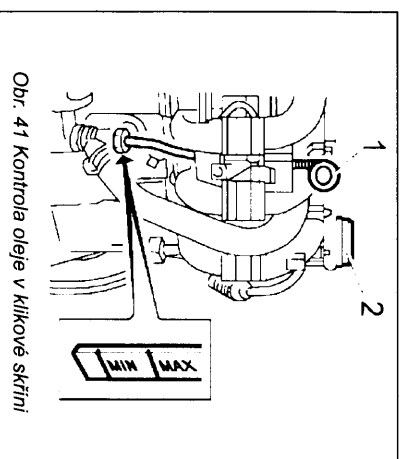
Doporučujeme Vám provádět pravidelné kontroly i opravy v autorizovaných servisech, které jsou vybaveny speciálním nářadím a pomůckami a kde je garantována vysoká odbornost a kvalita práce. Veškeré prohibitory Vašeho vozidla provádějte v souladu s požadavky uvedenými v servisní knížce.

Systém mazání motoru

Když motor pracuje, je mírná spotřeba motorového oleje běžným jevem. V počáteční době provozu nového vozidla je spotřeba oleje mírně zvýšená. Množství oleje, které je spotřebováno, závisí na stylu řízení vozidla, na zatížení motoru a frekvenci otáčení klikového hřídele. Pravidelně, zvláště před delšími cestami kontrolujte množství oleje v klikové skříni motoru.

Měření hladiny oleje se provádí na studeném vypnutém motoru, když vozidlo stojí na vodorovném povrchu. Držadlo měřky hladiny oleje (obr. 41) se nachází na úrovni horního krytu motoru. Hladina oleje se musí nacházet mezi ryskami **MIN** a **MAX**, zobrazenými na měrce. Pokud je to nutné, nový olej se dolévá plnicím hrdlem, které se zavírá víčkem 2.

Pokud motorový olej doplňujete, kontrolujte jeho množství nejdříve po uplynutí 3 minut, aby dolitý olej mohl stéct do klikové skříně. Správné měření hladiny oleje proveďte tak, že umístíte mětku hladiny oleje 1 do odpovídajícího otvoru až na doraz.



Obr. 41 Kontrola oleje v klikové skříni

POZOR!

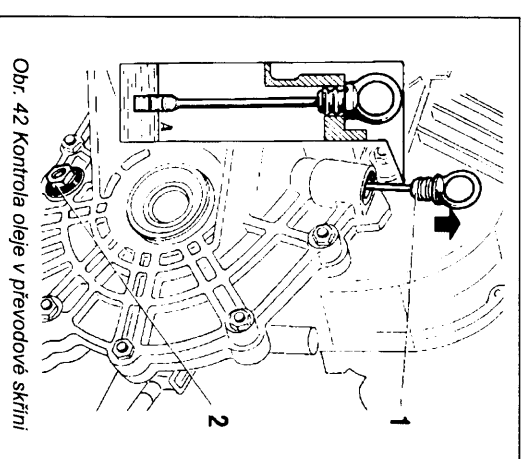
Hladina oleje v klikové skříni motoru nesmí být výše než je značka **MAX** na měrce hladiny oleje 1.

V případě nadměrného množství oleje v klikové skříni by se olej dostával systémem odvětrávání klikové skříně do spalovací komory a společně s výfukovými plyny by se dostával do ovzduší, zároveň by produkty spalování oleje mohly způsobit poruchu katalyzátoru.

Převodová skřín

Kontrola oleje se provádí na studeném převodové skříni. Hladina oleje musí ležet mezi dvěma značkami měřky 1 (obr. 42). Olej se dolévá po malých částech otvorem, který se uzavírá mětkou.

Použitý olej se vypouští otvorem, který se uzavírá víčkem 2.

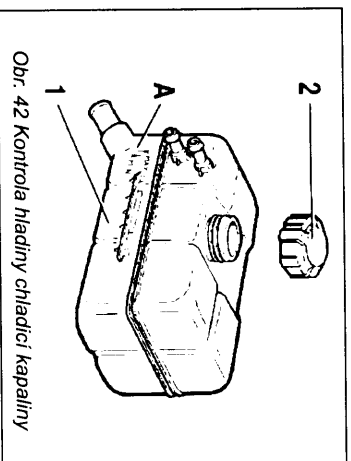


Obr. 42 Kontrola oleje v převodové skříni

Chladicí systém

Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce 1 (obr. 43) se provádí výhradně na studeném motoru. Hladina kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX, zobrazenými na vyrovnávací nádržce, která je vyrobena z polopruhledného materiálu, umožňujícího vizuální kontrolovat hladinu kapaliny. Během provozu vozidla může dojít k poklesu hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce. Chladicí kapalina (viz. Příloha 1) se doplňuje otvorem, který se zavírá víčkem 2. Po doplnění kapaliny musí být uzávěr pevně zašroubován, protože je vyrovnávací nádržka při běžícím a zahřátém motoru pod tlakem.

Pokud hladina chladicí kapaliny stále klesá a vy musíte kapalinu často doplňovat, obraťte se do autorizovaného servisu.



Obr. 42 Kontrola hladiny chladicí kapaliny

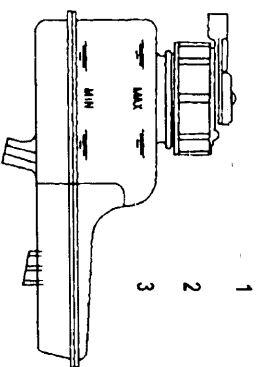
VÝSTRAHA

Když je motor zahřátý, neotevírejte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny, mohli byste se opařit. Chladicí kapalinu doplňuje výhradně při studeném motoru.

Systém brzd

Hladina brzdové kapaliny v nádržce 3 (obr. 44), umístěné na hlavním brzdovém válci, se kontroluje vizuálně podle značek na nádržce, vyrobené z polopruhledného plastu. Při sejmutém uzávěru 2 se snímačem hladiny brzdové kapaliny 1 a s novým brzdovým oblož-

ním má hladina kapaliny dosahovat značky MAX. Po umístění uzávěru se snímačem 1 má dosahovat hladina brzdové kapaliny ke spodní hraně plnicího otvoru nádržky.



Obr. 44 Nádržka hydraulického posilovače brzd

Jestliže je hydraulický pohon brzd v bezchybném stavu, je pokles hladiny kapaliny v nádržce spojen s opotřebením brzdového obložení. Pokles hladiny kapaliny až na úroveň značky MIN nepřímo signalizuje mezi opotřebením obložení. V takovém případě je nutné provést kontrolu stavu brzdového obložení a dolévat kapalinu do nádržky není třeba, jelikož při namontování nového brzdového obložení se hladina kapaliny v nádržce zvýší na normální úroveň.

Kontrolní světló SELHÁNÍ BRZD signalizující havarijní stav brzdového systému se rozsvítí, když hladina kapaliny v nádržce poklesne pod značku MIN, což v případě, že je brzdové obložení pouze částečně opotřebené nebo nové, světló o netěsnosti brzdového systému a o úniku brzdové kapaliny. V takovém případě kapalinu doplňte pouze po předchozí kontrole těsnosti systému v autorizovaném servisu.

VÝSTRAHA

Pokud dojde k závadě brzd využijte pomoc odtažového vozidla.

V rámci kontroly hladiny brzdové kapaliny nezapomeňte zkontrolovat funkčnost snímače hladiny brzdové kapaliny. Zatlačte shora na střední část ochranného víčka snímače, při zapnutí zapalování se na příštírové desce má rozsvítit červené kontrolní světló SELHÁNÍ BRZD.

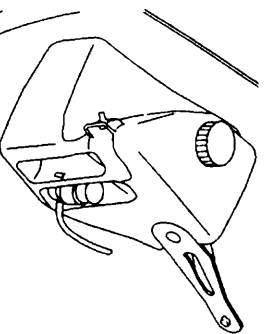
VÝSTRAHA

Pokud dojde k tomu, že hladina brzdové kapaliny v nádržce hydraulického pohonu brzd klesne ke značce MIN nebo dojde k poruše výstražné signalizace hladiny kapaliny, okamžitě se obraťte do autorizovaného servisu, aby byla závada odstraněna.

Ostřikovače a stěrače

Kapalina v nádržce (obr. 45) pro ostřikování čelního skla musí být pravidelně doplňována. Kapalina se doplňuje otvorem, který se uzavírá víčkem.

V letních měsících je přípustné použití pitné vody, v zimním období však používejte výhradně speciální čisticí prostředky odolné vůči mrazu (viz. příloha 1).



Obr. 45 Nádržka ostřikovačů čelního skla

POZOR!

Pokud venkovní teplota klesne na 0°C a níže, nesmí být do nádržky ostřikovačů čelního skla doplňována voda bez přidání speciálních nemrzoucích čisticích směsí, v opačném případě by mohlo dojít k poškození čerpadla ostřikovačů.

1. Abyste si zajistili dobrou viditelnost z čelního i zadního okna, udržujte stírací gumy stěračů v perfektním stavu.
2. Abyste zabránili deformaci stíracích gum, pravidelně je čistěte tekutinou z nádržky ostřikovačů.
3. Nečistěte stírací gumy stíračů benzinem nebo rozpouštědly, může dojít k deformaci a poškození stíracích gum.
4. Pokud jsou silně znečištěna skla a stírací

gumy stěračů, např. zbytky hlíny (nalepené na skle), technickou soli, drobnými částicemi silničního povrchu, očistěte vnější strany skla a stírací gumy stěračů měkkou látkou s použitím speciálního čisticího prostředku. Po očištění opláchněte sklo a stírací gumy stěračů čistou vodou.

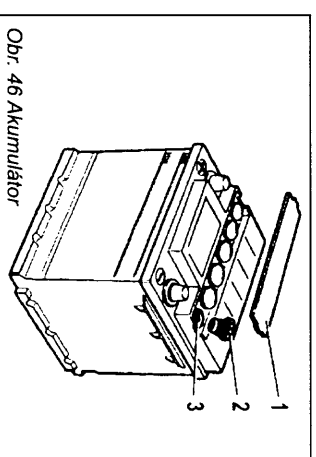
5. Vzhledem k tomu, že stěrače patří k systému bezpečnosti jízdy, doporučujeme v případě, že vozidlo pravidelně používáte, jednou až dvakrát ročně stírací gumy stěračů vyměnit.

Akumulátor

Hladina elektrolytu se musí nacházet mezi značkami MIN a MAX (obr. 46), které jsou vyznačeny na polopruhledném těle akumulátoru. Pokud hladina elektrolytu neodpovídá požadovaným parametřům, může dojít k poruše akumulátoru, nebo i k vyštíknutí elektrolytu a následnému poškození laku karoserie vozidla.

VÝSTRAHA

Vzhledem k tomu, že elektrolyt je silná žravina, která je nebezpečná nejen pro Vaše zdraví, ale i pro součásti vozidla, doporučujeme provádět veškeré práce s akumulátorem v autorizovaných servisech.



Obr. 46 Akumulátor

Pravidelně kontrolujte čistotu svorek akumulátoru a spolehlivost jejich spojení. Mějte na paměti, že oxidace svorek, stejně jako vadné spojení mohou způsobit jiskření v místě vadného spoje, což může způsobit poruchu

elektrických zařízení vozidla. Je zakázáno kontrolovat funkčnost alternátoru při běžícím motoru tak, že sejmete svorky z akumulátoru.

POZOR!

Je zakázáno odpojovat plusovou svorku akumulátoru při zapnutém zapalování, mohlo by takovým způsobem dojít k poruše fungování elektronické řídicí jednotky motoru (ECU).

Při montáži akumulátoru do vozidla dbejte, aby vodiče byly spojeny v souladu s polárními zobrazenou na jejich vývodech a na svorkách akumulátoru [kladný (+) pól je větší než záporný (-)].

Při nabíjení akumulátoru přímo ve vozidle z venkovního zdroje napětí, bezpodmínečně odpojte akumulátor od alternátoru tak, že odpojíte kladný vodič (vývod +).

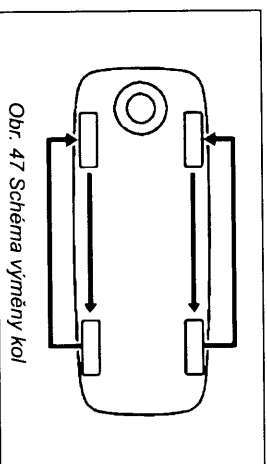
Pneumatiky a kola

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách manometrem (viz. tab. 3). Provazování pneumatik s plnicím tlakem, který neodpovídá doporučení, způsobuje předčasně opotřebení pneumatik, a také zhoršení jízdních vlastností vozidla. Jestliže zaznamenáte dlouhodobé klesání tlaku vzduchu v pneumatice, zkontrolujte, zda neuchází vzduch ventilem. Pokud dochází k unikání vzduchu, dotáhněte ventil, pokud to nemůže vyměňte jej.

Pokud tlak klesá a ventil není závadný, je

třeba opravit pneumatiku.

Abyste předešli poškození těsnící vrstvy pneumatiky, provádějte demontáž a montáž pneumatik pomocí speciálních pomůcek, nebo nechte provést montáž a vyvážení pneumatik v autorizovaném servisu.



Obr. 47 Schéma výměny kol

Po obutí nových pneumatik nechte kola vyvážit v autorizovaném servisu.

Rovnoměrné opotřebení pneumatik zajišťte vyměňováním pneumatik, jak je zobrazeno na obr. 47, podle pokynů v servisní knižce. Při jízdě se vyvarujte odírání pneumatik o obrubníky a rychle jízdu po vozovkách s porušeným povrchem (výmoly apod.), protože takovým způsobem může dojít k poškození věnce kola, což může způsobit nejen porušení geometrie kol, ale i neetnost bezdušových pneumatik. Pokud zaznamenate během jízdy vibrace, nechte zkontrolovat vyvážení kol v autorizovaném servisu.

Tabulka 3

Přípustné rozměry pneumatik, kol a plnicí tlak v pneumatikách

Model vozidla	Rozměr pneumatik s indexem nosnosti a kategorií rychlosti *	Rozměr kol		Tlak vzduchu v pneumatikách, vpředu / vzadu [MPa (kg/cm ²)]	
		Šířka věnce kola	Zápis kola ET **		Částečné zatížení ***
Montuje výrobce					
LADA 2170	185 / 6514 82H	5,5J - 14H2	35	0,20 / 0,20 (2,0 / 2,0)	0,20 / 0,20 (2,0 / 2,0)
LADA 2171					
LADA 2172					
Přípustné pro používání					
LADA 2170	185 / 6014 82H	5J - 14H2	35	0,20 / 0,20 (2,0 / 2,0)	0,20 / 0,20 (2,0 / 2,0)
LADA 2171					
LADA 2172					

* Kategorie rychlosti: T – do 190 km/hod, H – do 210 km/hod; index nosnosti: 82 – 475 kg

** Zápis věnce kola (ET) – vzdálenost od roviny disku do středu věnce.

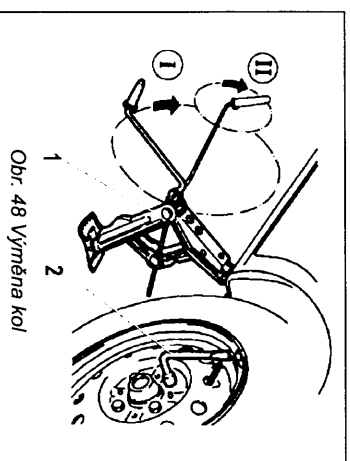
*** Částečné zatížení – maximálně 3 dospělé osoby ve vozidle v zavazadlovém prostoru.

**** Úplné zatížení – více než 3 dospělé osoby ve vozidle nebo 3 dospělé osoby a náklad 50 kg v zavazadlovém prostoru. Je přípustné použití zimních pneumatik (M+S) výše uvedených rozměrů a kategorií Q s odpovídajícím omezením maximální rychlosti automobilu (do 160 km/hod).

Výměna kol

Výměnu kol provádějte následovně:

- zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zabrzděte ruční brzdou a zařaďte první převodový stupeň;
- připravte si náhradní kolo a nářadí;
- uvolněte o jedno otočení klíčem 2 (obr. 48) šrouby, upevňující vyměňované kolo;
- umístěte zvedák 1 tak, aby styčná ploška zvedáku přesně pasovala na lem prahu v blízkosti vyměňovaného kola, a dolní opěrná plocha zvedáku se nacházela přímo pod horní styčnou ploškou. Pro snadnější nalezení vhodného místa pro umístění speciální šípky. Otáčením kliky zvedáku (poloha I.) zvedněte kolo nad povrch do výšky 50-60 mm. Pokud vzdálenost od povrchu neumožňuje otáčení klikou na celé otáčky, otáčejte klikou po menším otáčkách (poloha II);
- vyšroubujte šrouby a sejměte kolo. Nasadte náhradní kolo, všechny upevňovací šrouby dotáhněte klíčem na kola; spusťte vozidlo dolů a vyndejte zvedák. Dotáhněte šrouby a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

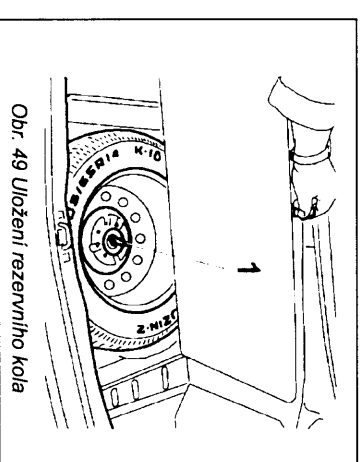


Obr. 48 Výměna kol

Po skončení práce uložte vyměněné kolo do prohlubně v zavazadlovém prostoru, zajištěte jej šroubem 1 (obr. 49) a přikryjte prohlubně kobercem.

Po ujetí prvních 1000 km s novým vozidlem je nutné zkontrolovat uložení šroubů kol, pokud

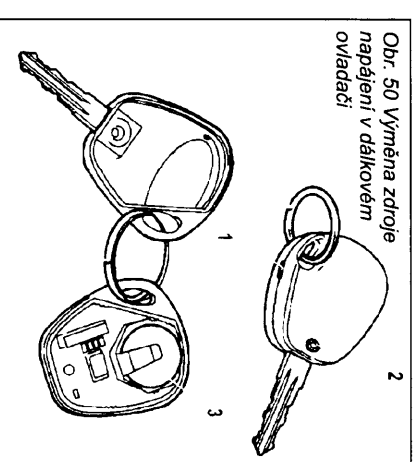
je to nutné šrouby přitáhněte. Analogicky postupujte vždy, když na vozidlo namontujete nová kola.



Obr. 49 Uložení rezervního kola

Výměna zdroje napájení v dálkovém ovládací centrálního zamýkání

Obr. 50 Výměna zdroje napájení v dálkovém ovládací



V dálkovém ovládání centrálního zamýkání dveří je zabudován lihtný napájecí zdroj typu CR2032, s napětím 3 V. Jestliže je napájecí napětí v normě, tak se při každém stisknutí libovolného tlačítka dálkového ovladače krátce rozsvítí kontrolka zabudovaná v ovladači. Pokud se při stisknutí kteréhokoli tlačítka na dálkovém ovladači, rozsvítí kontrolka

dvakrát za sebou, nebo se nerozsvítí vůbec, je nutné vyměnit napájecí zdroj.

Výměnu proveďte následujícím způsobem:

- vyšroubujte šroub 2 (obr. 50) ze zadní strany dálkového ovladače, kde nejsou umístěna tlačítka;
- pomocí plochého šroubováku rozdělíte od sebe obě poloviny ovladače tak, že šroubovák vložíte do otvoru 1;
- vyjměte z ovladače panel;
- vyměňte napájecí zdroj 3, přičemž dodržte polaritu;
- vraťte panel do ovladače;
- zacvakněte do sebe obě poloviny ovladače a zašroubujte šroub 2.

Výměna tavných pojistek

Pro výměnu tavných pojistek je vždy nutné použít nové pojistky, které mají odpovídající ampérovou hodnotu v souladu s tabulkou 4.

Tabulka 4

El. okruhy, jištěné tavnými pojistkami

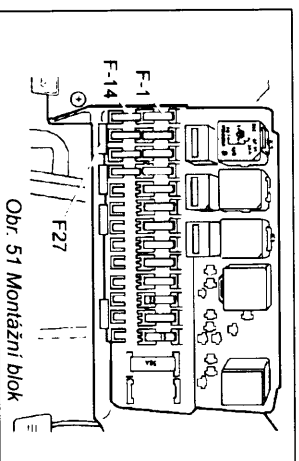
Číslo pojistky	Ampérová hodnota	El. okruh jištěný pojistkou
F1	25	El. větrák chlazení motoru
F2	25	Vyhřívání zadního skla
F3	10	Dálková světla (pravá strana vozu)
F4	10	Dálková světla (levá strana vozu)
F5	10	Holkačka
F6	7,5	Portákové světla (levá strana vozu)
F7	7,5	Portákové světla (pravá strana vozu)
F8	10	Výstražná signalizace
F9	25	Topení
F10	7,5	Palubní deska, Osvětlení interiéru, Stop signál
F11	20	Stěrač
F12	10	Swotka 15 přístrojů
F13	15	Zapalovač
F14	5	Obrysová světla (levá strana vozu)
F15	5	Obrysová světla (pravá strana vozu)
F16	10	Swotka 15 ABS
F17	10	Mlhové světlo levé
F18	10	Mlhové světlo pravé
F19	15	Vyhřívání sedadek
F31*, F27*	30	Rídící blok elektroninstalace

* v závislosti na výrobci montážního bloku se tavná pojistka umísťuje do ližky 31 nebo 27

Montážní blok

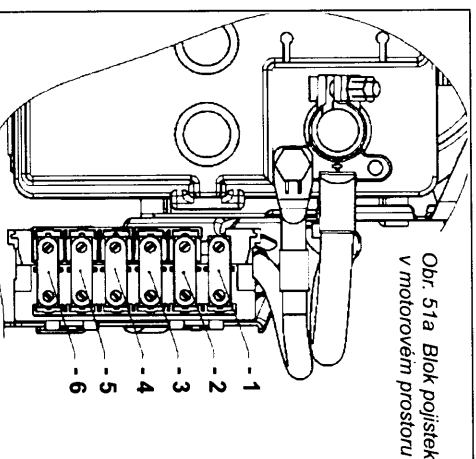
Pro přístup k montážnímu bloku, umístěnému v palubní desce (obr. 51) proveďte následující operace:

- otočte plastové páčky (3 kusy), které fixují kryt bloku ze spodní strany;
- zatáhněte za spodek krytu, rozpojte horní úchyty od palubní desky a demontujte kryt bloku.



Obr. 51 Montážní blok

Obr. 51a Blok pojistek v motorovém prostoru



- 1 - ECU 30A (zelený)
- 2 - Palubní síť 60 A (modrý)
- 3 - Palubní síť 60 A (modrý)
- 4 - Alternátor 60 A (modrý)
- 5 - Elektromechanický posilovač řízení 50 A (červený)
- 6 - Alternátor 60 A (modrý)

Závadnou pojistku poznáte podle poruchy okruhu, který je jištěn konkrétní pojistkou v souladu s tabulkou 4. Ampérová hodnota pojistky je uvedena na její čelní straně, číslo

pojistky je uvedeno na tělese montážního bloku.

Pokud dojde opakovaně ke spálení vyměněné pojistky, neprodleně nechte překontrolovat elektrickou instalaci v autorizovaném servisu.

Tabulka 5

Relé, umístěná v montážním bloku

Č. relé	Druh relé
K1	Relé elektromotoru - chlazení motoru
K2	Relé vyhřívání zadního skla
K3	Relé startéru
K4	Relé zapalování
K6	Relé stěračů čelního skla
K7	Relé dálkových světel
K8	Relé potkávacích světel
K9	Relé výstražné signalizace
K10	Relé mlhových světel
K11	Relé vyhřívání sedadek

Výměna žárovek

Abyste světla fungovala správně, používejte pro výměnu pouze žárovky, uvedené v příloze 2.

Přední světlomet

Do vozidel jsou montovány dva druhy světlometů (v závislosti na výrobci). Při vyměňování žárovek potkávacích nebo dálkových světel a žárovek mlhových světel v levém světlometu, nejprve odpojte akumulátor.

Výměnu žárovek potkávacích nebo dálkových světel provádějte následovně:

- sejměte kryt 2 (obr. 52);
- odpojte svazek vodičů 7 od odpovídající žárovky;
- vyhákněte z držáku pružnou pojistku 6;
- vyjměte žárovku;

Montáž nové žárovky proveďte v opačném pořadí. Při montáži nové žárovky, držte žárovku za její spodní část, abyste nezanechali na skle stopy prstů, čímž by se zkrátila doba životnosti žárovky.

Výměnu žárovky obrysových světel provádějte následovně:

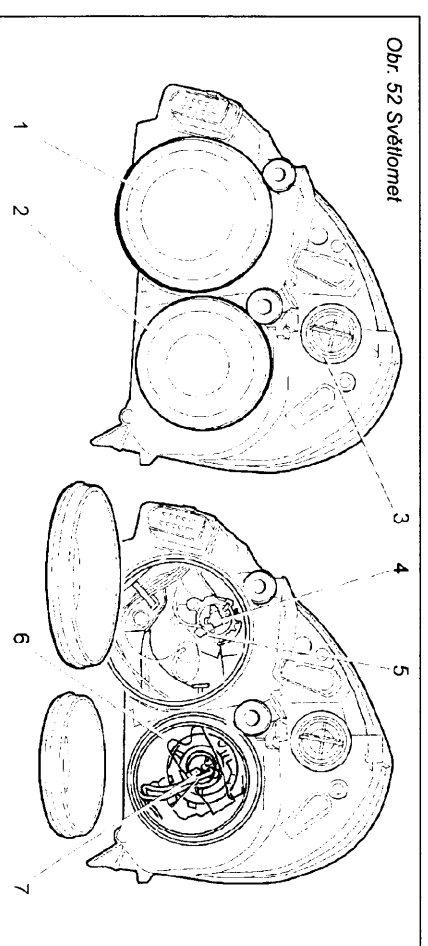
- sejměte kryt 1;
- vyhákněte za vodiče žárovku obrysového světla z ližky v reflektoru 5;
- vyjměte žárovku z objímky;

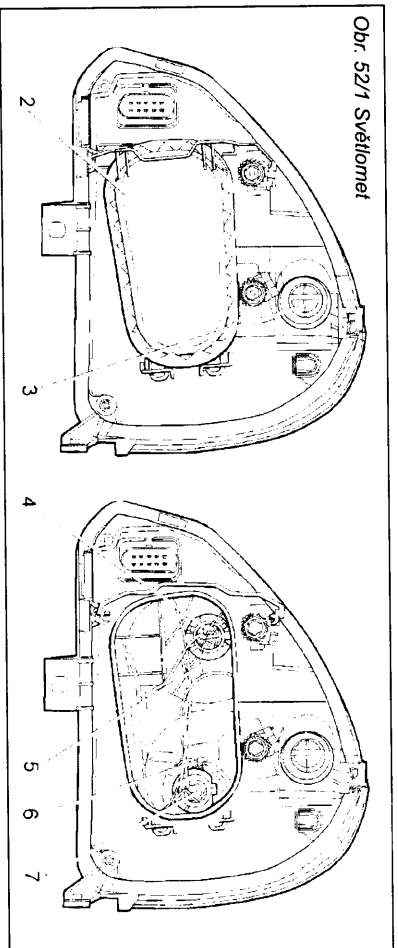
Montáž nové žárovky proveďte v opačném pořadí. Při montáži nové žárovky zajistěte objímku žárovky v ližku reflektoru tak, že zatlačíte na objímku

Výměnu žárovky ve směrovém světle provádějte následovně:

- vyšroubujte 3 šrouby upevňující kryt světlometu a kryt demontujte;
 - otočte objímku 3 proti směru otáčení hodinových ručiček a vyjměte žárovku z ližky;
 - vadnou žárovku z objímky vyjměte otočením po směru hodinových ručiček;
- Montáž nové žárovky proveďte v opačném pořadí.

Obr. 52 Světlomet

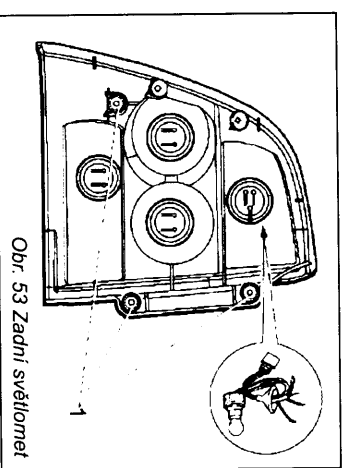




Zadní světlomet

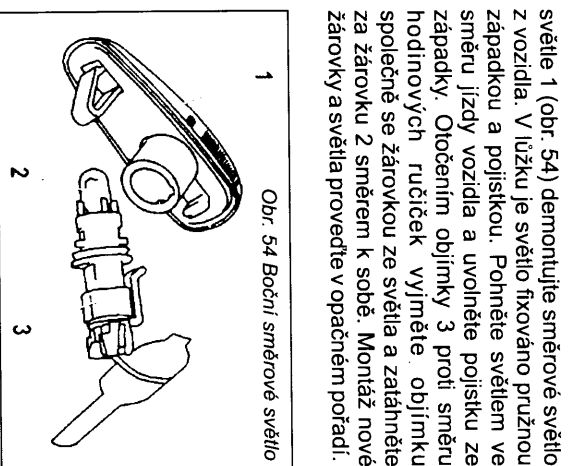
Výměnu žárovky v zadním světlometu provádějte následovně:

- odčláníte čalounění zavazadlového prostoru za zadním světlometem, abyste měli přístup ke křídlovým maticím (obr. 53) upevňujícím světlomet;
- vyšroubujete 3 křídlové matice, a vyjměte zadní světlo z lůžka;
- otočíte objímku vyměňované žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z lůžka;
- vyjměte žárovku z objímky otočením proti směru hodinových ručiček;
- Montáž nové žárovky a světla proveďte v opačném pořadí.



Boční směrové světlo

Pro výměnu žárovky v bočním směrovém



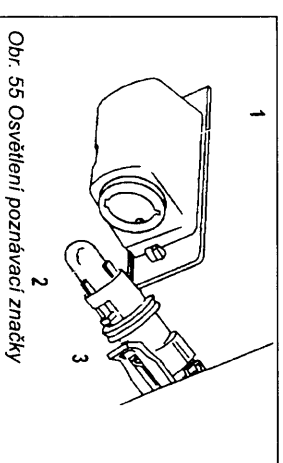
světla 1 (obr. 54) demontujte směrové světlo z vozidla. V lůžku je světlo fixováno pružnou západkou a pojistkou. Pohněte světlem ve směru jízdy vozidla a uvolněte pojistku ze západky. Otočením objímky 3 proti směru hodinových ručiček vyjměte objímku společně se žárovkou ze světla a zatáhněte za žárovku 2 směrem k sobě. Montáž nové žárovky a světla proveďte v opačném pořadí.

Osvětlení poznávací značky

Žárovku osvětlení poznávací značky 1 (obr. 55) vyměňujte po otevření víka zavazadlového prostoru, abyste měli přístup k žárovce otvory ve vnitřním panelu víka zavazadlového prostoru. Otočením objímky 3 ve směru hodinových ručiček (aniž byste odpojovali kabel vodičů) vyjměte objímku společně se žárovkou z tělesa světla a zatáhněte za žárovku 2 směrem k sobě.

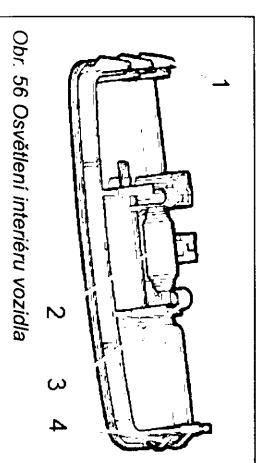
Při výměně žárovky osvětlení registrací

značky 1 (obr. 55) (automobil LADA PRIORA hatchback) demontujte čalounění víka zavazadlového prostoru, které je připevněno pomocí patentek, poté vyšroubujte objímku žárovky ve směru hodinových ručiček (aniž byste odpojovali kabel vodičů) vyjměte objímku společně se žárovkou z tělesa světla a zatáhněte za žárovku 2 směrem k sobě a žárovku vyměňte. Poté umístíte objímku se žárovkou zpět na místo a zaovakrnete všechny patentky.

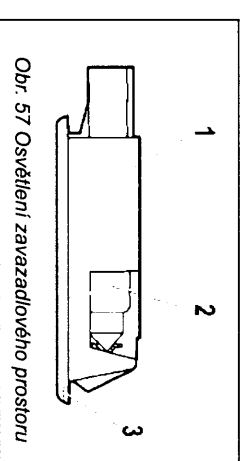


Osvětlení interiéru

Před výměnou vadné žárovky v osvětlení interiéru (obr. 56) demontujte světlo z držáku v čalounění střechy. Světlo je připevněno kovovou pružinovou západkou v lůžku. Demontáž světla proveďte pomocí plochého šroubováku, který umístíte do speciální drážky na pravé straně světla (strana, kde sedí řidičův spolujezdec) a opatrně světlo překlopte směrem k sobě. Uvolněte kontakt 3 a vyjměte žárovku 2. Poté, co žárovku vyměníte, umístíte příchytky 1 světla do lůžka z levé strany a přitlačíte pravou stranu světla, aby zapadla na své místo.

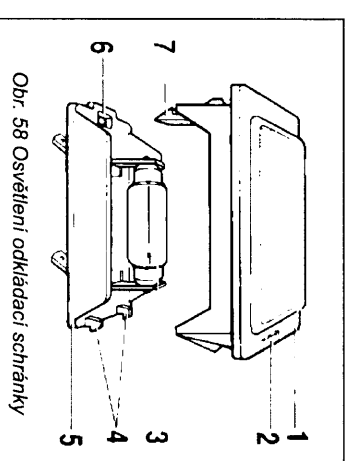


Osvětlení zavazadlového prostoru
Pro výměnu vadné žárovky 2 (obr. 57) osvětlení zavazadlového prostoru 1, vyjměte světlo z držáku. Umístíte šroubovák do drážky 3 z pravé strany světla a opatrně na světlo zatlačíte směrem dolů. Světlo je upevněno pružinovou příchytkou v lůžku. Po provedení výměny žárovky, umístíte příchytku světla do lůžka z levé strany a přitlačíte na pravou stranu světla, dokud nezapadne na své místo.



Osvětlení odkládací schránky

Pro výměnu vadné žárovky 3 (obr. 58) v osvětlení odkládací schránky 1 vyjměte světlo z lůžka. Umístíte šroubovák do drážky 2 z pravé strany světla a opatrně na něj zatlačíte směrem k sobě. Poté uvolněte kontakt a žárovku vyjměte. Světlo je připevněno pomocí pružné západky v lůžku. Po výměně vadné žárovky umístíte západku světla do lůžka z levé strany a přitlačíte na pravou stranu, dokud nezapadne na své místo.



Karoserie

Karoserie je základní a nejdražší součástí vozidla. Karoserie je vyrobena z moderních materiálů a je chráněna proti korozi vysokou kvalitou ochrannými prostředky. Dlouhodobá trvanlivost ochrany proti korodování je povinnou vlastností vozidla, za kterou výrobce ručí, avšak lak a jiné ochranné a dekorativní úpravy povrchu podléhají přirozenému stárnutí a opotřebení. Efektivní ochrana proti korozi a její dlouhodobá trvanlivost závisí na povětrnostních podmínkách, ekologickém stavu životního prostředí, provozních podmínkách, správné péči a včasnosti preventivních opatření.

Aby nedošlo k poškození laku karoserie, neodstraňujte prach a nečistoty suchým hadrem. Doporučujeme myt vozidlo dříve, než nečistoty zaschnou, nepříliš silným proudem vody a čistit viz měkkou houbou s použitím speciálních šampónů, které vytváří ochrannou vrstvu proti vlivům povětrnostních podmínek.

POZOR! Nemýjte vozidlo sodnými a zásaditými roztoky, stejně tak ani odpadní vodou.

Vozidlo je vybaveno světlomety s plastovými kryty, které jsou pokryty ochranným lakem proti abrazi.

POZOR!

Aby se během mytí nepoškodili plastové kryty světlometů, nepoužívejte agresivní a abrazivní čisticí prostředky ani chemická ředidla. Používejte čistou teplou vodu, měkkou houbu a mydlo.

Vzhledem k tomu, že na trhu poskytují služby nejrozličnější myčky s různými konstrukcemi kardačů, může mytí vozidla v myčkách vyba-vených kardači způsobit ztrátu lesku laku a zhoršení jeho ochranných funkcí. Před mytím vozidla se proto ubezpečte, zda konstrukce kardačů myčky a jejich technický stav nepoškodí lak karoserie Vašeho vozidla.

V létě myjte vozidlo na otevřeném prostranství a ve stínu. Pokud to není možné, okamžitě otřetejте kapky povrch do sucha, protože když uschnou, kapky vody na slunci, vznikají na povrchu laku skvrny. V zimě po umytí vo-

zidla ve vyhříváném prostoru vysušte karoserii a těsnění dveří dosucha dřívě, než vyjete do mrazu, protože při zmrazení zbylých kapek vody může dojít ke vzniku prasklin na lakovaném povrchu karoserie a k přimrznutí těsnění dveří ke dveřím a karoserii.

POZOR!

Nemýjte vozidlo se zapnutým zapalováním.

Při mytí vozidla se nesmí dostat proud vody přímo na elektrická zařízení, snímače a konektory v motorovém prostoru. Kontrolujte stav ochranných krytů konektoru elektrických jednotek a snímačů. Pokud se dostane voda do konektoru, profoukněte je stlačeným vzduchem a ošetřete speciálním prostředkem pro ochranu kontaktů proti oxidaci. Při mytí dbejte na důkladné umytí spár dveří, víka kapoty, víka zavazadlového prostoru, svařů a spoji motorového prostoru, zavazadlového prostoru a otvorů dveří, protože nečistota, usazovaná v těchto místech, může způsobit poškození laku a korozi kovu.

POZOR!

Pokud zaznamenáte příznaky koroze (včetně svařů a spojů) a poškození laku (oděry, škrábance, odšlépky) a jiných ochranných vrstev je třeba okamžitě přijmout opatření proti dalšímu šíření koroze a opravit lak karoserie a ochrannou vrstvu, proto se obraťte do autoservisu.

Včas přijatá opatření proti dalšímu šíření koroze na povrchu karoserie a na dalších částech vozidla prodlouží dobu, po kterou Vám bude vozidlo sloužit a nadlouho pomohou uchovat jeho nový vzhled. Pokud včas nepřijmete opatření proti šíření koroze na karoserii, nese výrobcem odpovědnost za následný stav karoserie Vašeho vozidla.

Všechny uzavřené dutiny prahu, nosníku, příčníků a dalších prvků karoserie byly ošetřeny při výrobě vozidla speciálním prostředkem s dlouhodobým účinkem, bránícím vzniku koroze. Během prvního roku provozování vozidla, je nutné nechat provést v autorizovaném servisu konzervaci proti korozi, toto ošetření karoserie poté opakuje jednou ročně podle technologie doporučené výrobcem.

Během používání vozidla se ochranná vrstva

na spodku karoserie opotřebovává působením štetku, písku a soli a poté dochází k odírání povrchové úpravy a odhalení kov koroduje. Proto pravidelně kontrolujte stav spodku vozu a včas nechte opravit poškozená místa.

POZOR!

Při provozování vozidla v zimě, pečlivě kontrolujte stav laku karoserie. Pokud zjistíte jakékoli poškození, okamžitě se obraťte do autorizovaného servisu, aby bylo co nejrychleji odstraněno.

Pro uchování plného lesku laku karoserie (zvláště u vozidel, která nejsou parkována v kryté garáži), ji pravidelně leštěte pomocí leštidel. Tato leštidla uzavírají mikropoprasklinky a póry, vznikající během provozu vozidla ve vrstvě laku a takovým způsobem zabráňují vzniku koroze pod vrstvou laku.

Pro uchování dlouhodobého lesku laku karoserie, nenechávejte stát vozidlo dlouho na slunci, také zabráňte styku sodných roztoků, brzdové kapaliny a benzínu s povrchem karoserie.

Aby nedošlo ke vzniku skvrn pod plnicím hrdlem palivové nádrže při odkapávání benzínu, otřete čistým suchým hadrem povrch pod plnicím otvorem před tankováním i po něm.

Vzhledem ke špatnému stavu ovzduší dochází v některých oblastech k připadům agresivního vlivu jednotlivých částic z ovzduší na ochranné vrstvy a lak karoserie vozidla. Tento vliv se projevuje jako zřivý poprask, lokální změna barvy laku karoserie a lokální poškození emailového povrchu karoserie.

K výskytu zřivého poprasku dochází tím, že se usazují drobné částice ve vzduchu rozptýleného kovového prachu na povrchu karoserie, tento poprask se lepí na karoserii, když padá rosa. Zřivý poprask lze odstranit 5% roztokem kyseliny šťavelové, následně je nutné povrch opáchnout velkým množstvím čisté vody a poté karoserii vyleštit.

Lokální změny barvy (skvrny) laku karoserie a lokální poškození emailové vrstvy na karoserii jsou způsobeny vlivem kyselých

průmyslových exhalací spojených se vzdušnou vlhkostí. Takový vliv podle stupně zasažení lze odstranit leštěním nebo přelakováním karoserie.

Součástí z umělých hmot otřetejте vlhkým hadrem s pomocí speciálních čistících prostředků. Použití benzínu a rozpouštědel je zakázáno, protože tak dochází ke ztrátě lesku plastových prvků.

Parkování vozidla

Z hlediska provozu vozidla má velký význam parkování. Optimálním podmínkám pro parkování odpovídají:

- přístřešek, v němž teplota a vlhkost odpovídají parametrum okolního prostředí. V přístřešku stále proudí vzduch a nedopadají dovnitř sluneční paprsky, ani dovnitř nepší a nesněží;
- vytápěná místnost (samostatná garáž), kde teplota neklesá pod 5 °C a kde je odpovídající vlhkost 50 – 70%, místnost je vybavena ventilací;

Jestliže je v místnosti (garáži) málo výkonná ventilace, a vozidlo je provozováno v zimě, nebo je zaparkováno po umytí bez předchozího vysušení, působení škodlivých vlivů na lak karoserie se mnohonásobně zhoršuje.

Pokud parkujete vozidlo v zimě pod přístřeškem nebo v nevytápěné místnosti, demontujte akumulátor a uložte ho samostatně; vyprázdněte nádržky osifikovačů čelního skla.

Při přípravě vozidla k dlouhodobému stání:

- umyjte vozidlo a vysušte karoserii do sucha. Naneste na karoserii vrstvu konzervačního prostředku.
- zcela nabijte akumulátor.
- Péče o vozidlo, dlouhodobě zaparkované (provádí se jednou za dva měsíce) spočívá v následujících krocích:
- nastartujte motor na 1 – 2 minuty, před tím zajištěte odsátí výfukových plynů, zkontrolujte funkčnost systému a kontrolky, vypněte motor.

TECHNICKÁ DATA VOZIDLA

Základní parametry a rozměry

Parametry	Model		
	LADA 2170	LADA 2171	LADA 2172
Typ karoserie	4-ti dveřový sedan	5-ti dveřový kombi	5-ti dveřový hatchback
Schéma uspořádání	s podélným uložením motoru a pohonem na přední kola		
Počet míst k sezení	5		
Pohotovostní hmotnost, kg	1088	1088	1088
Celková přípustná hmotnost (CPH), kg	1578	1593	1578
Obrysový průměr zatáčení, m	11,6		
Světla výška automobilu při celkové přípustné hmotnosti, není menší než, mm	165		
Přípustná hmotnost přívěsu *, kg - nebrzděného - brzděného	500 800		
Obrysové rozměry, mm	Obr. 59		Obr. 59a

* Přičemž vertikální zatížení na kuli vlečného zařízení ve statickém stavu musí být v rozmezí 25 – 50 kg.

Plnicí objemy

Palivová nádrž	44 l
Oil v motoru	3,5 l
Chlazení motoru včetně vytápění *	7,84 l
Převodovka	3,1 l
Brzdový systém	0,45 l
Ostřikovač čelního skla	2,5 l

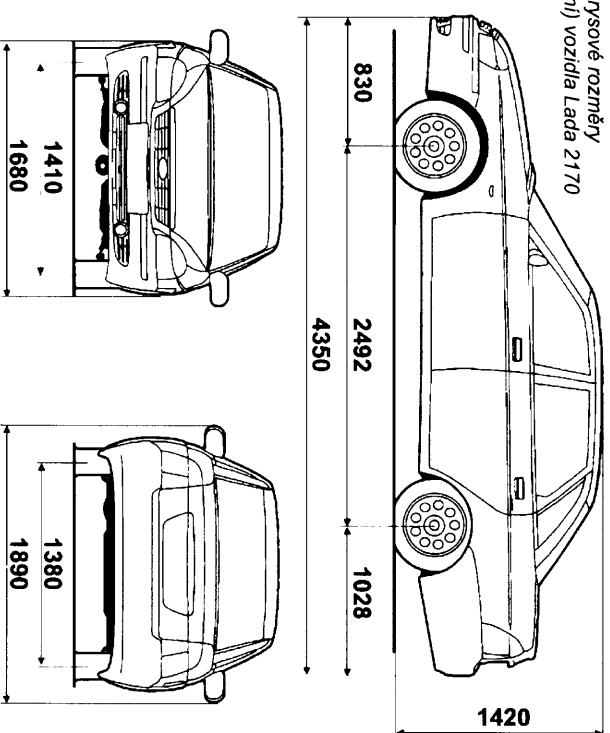
* Je zakázáno míchat chladící kapaliny různých značek

Provozní parametry vozidla

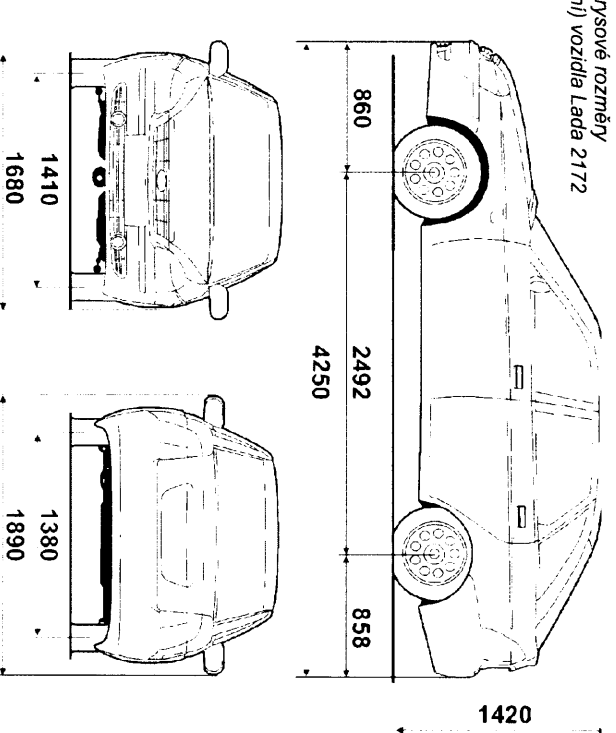
Automobil	Motor	Kód v souladu s emisními normami *	Emisní normy	Maximální rychlost ** km/hod.	Zrychlení 0 - 100 km/hod.	Spotřeba paliva ***
LADA 2170	21126	U	EURO 4	183	11,5 s	8,7 (216) 4,9 (122) 6,3 (156)

* Uvedeno v souhrnné tabulce výrobce, viz. kapitola Identifikační údaje.
 ** Měří se speciální metodou..
 *** Údaje odpovídají spotřebě paliva v litrech/100 km (CO2 g/km), v souladu s nařízením EHS 93/116, 1999/100, při jízdě: ve městě / mimo město / kombinovaná spotřeba.

Obr. 59 Obrysové rozměry (informační) vozidla Lada 2170



Obr. 59 Obrysové rozměry (informační) vozidla Lada 2172

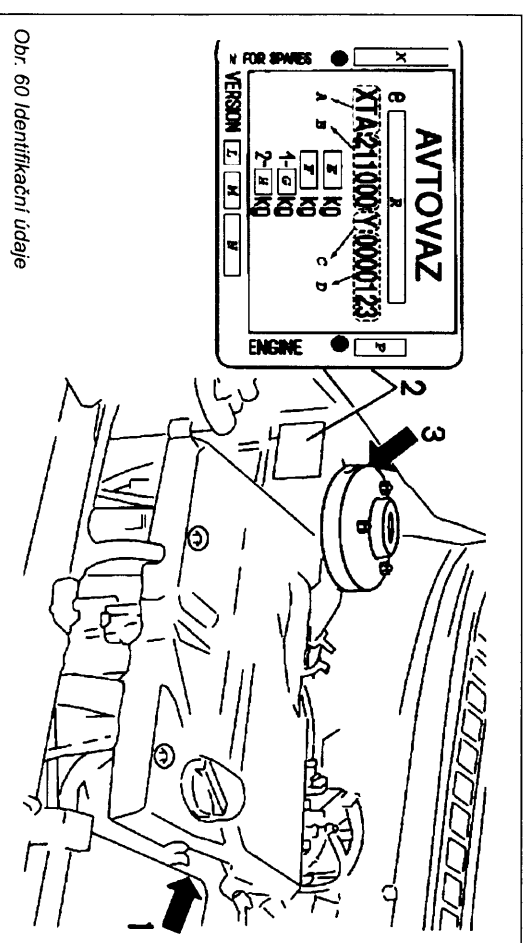


Základní parametry a charakteristiky motoru

Typ motoru	21126
Charakteristika motoru	benzinový, zážehový, čtyřválcový, řadový
Průměr válce a chod pístu, mm	82 x 75,6
Pracovní objem, l	1,6
Počet váčkových hřídelů	2
Počet ventilů na válec	4
Míra komprese	11,5
Palivo	bezolovnatý benzin OČ 95
Palivový systém	vícebodové vsířkování paliva
Systém zapalování	elektronický, bezkontaktní, mikroprocesorové, s cívkami na každé svíčce
Emisní normy	Euro 4
Maximální výkon *, kW / ot./min.	72 / 5600
Nejvyšší točivý moment, Nm / ot./min.	145 / 4000
Volnoběžné otáčky, ot. / min.	800 - 850
Zapalovací svíčky	AV15JLBPM, AV17JLBPM nebo BRISK "SUPER", DR15YC-1 nebo BOSCH FR7DCU.

* Měří se speciální metodou

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE



Obr. 60 Identifikační údaje

2 - Výrobní štítek výrobce (obráz. 60), obsahuje následující informace:

Identifikační číslo vozu VIN, kde je uvedeno:

- A kód výrobního závodu;
- B model vozidla;
- C rok výroby vozidla;
- D číslo podvozku, odpovídající číslu karoserie.

Doplňkové informace:

- E celková přípustná hmotnost automobilu;
- F celková přípustná hmotnost s přívěsem;
- G přípustné zatížení přední osy;
- H přípustné zatížení zadní osy;
- K číslo pro náhradní díly
- L kód souladu s emisními normami (písmeno);
- M varianta provedení (2 číslice);
- N výbava vozidla (3 číslice);
- P typ motoru;
- R číslo certifikátu evropské typizace dopravního prostředku;

1 - Typ a číslo motoru jsou vyraženy na čelní straně bloku válců, nad skříní spojky.

3 - Identifikační číslo vozidla VIN je duplicitně vyraženo na pravé opěře teleskopického sloupku a na podlaze zavazadlového prostoru v prohlubni pro rezervní kolo.

PŘÍLOHY

Příloha 1 - Palivo, maziva a provozní kapaliny

Místo mazání, plnění kapaliny	Popis
Palivová nádrž	Bezolovnatý benzín OČ minimálně 95
Systém mazání	Motorové oleje: SAE: 5W-30: od -25° do +20° C 5W-40: od -25° do +35° C 10W-30: od -20° do +30° C 10W-40: od -20° do +35° C 15W-40: od -15° do +45° C 20W-40: od -10° do +45° C SG, SJ, SH API: AZ/B2 ACEA: G3 nebo G4 CCMC: Doporučené oleje: ESSO ULTRA ESSO UNIFLO SHELL HELIX SUPER
Převodová skříň	Převodové oleje: SAE: 80W-85 API: GL 4
Systém chlazení motoru	Nemrznoucí směs na bázi ethylenglykolu se souborem inhibitorů koroze a odpěňvadlem. Doporučujeme: SPECTROL ANTI-FREEZE AGIP ANTIFREEZE EXTRA Glysanín G 03 (BASf)
Hydraulický systém brzd	Brzdové kapaliny typu DOT-4, odpovídající požadavkům normy SAE J1703f nebo FMVSS116A. Doporučujeme: SPECTROL DISK BRAKE FLUID DOT-4 (POCA) AGIP BRAKE FLUID DOT-4 HYDRAULAN 408 (BASf)
Posilovač řízení	Pentosin Hydraulic Fluid CHF 11S VW52137 od -40 do +45°C
Nádržky osuškovaců	Jakékoli prostředky na čištění oken na bázi lihu

Příloha 2 - Žárovky používané ve vozidle

Místo montáže	Typ
Přední světlomet: - polkávací světla - dálková světla - směrová světla - obrysové světla	AKT12-55 (H1 55W 12V) AKT12-55 (H1 55W 12V) A12-21-4 (PY 21W 12V) A12-5-2 (W 5W 12V)
Žárovka mlhových světel	AKT12-55 (H1 55W 12V) AKT12-55 (H3 55W 12V)
Zadní světla: - směrové světlo - mlhové světlo - obrysové světlo (2170, 2172) - obrysové světlo (2171) - brzdové světlo - světlo zpětného chodu	A12-21-3 (P 21W 12V) A12-21-3 (P 21W 12V) A12-4-1 (T 4W 12V) A12-4-1 (R 10W 12V) A12-21-3 (P 21W 12V) A12-21-3 (P 21W 12V)
Osvětlení poznávací značky	AC12-5-1 (C 5W 12V)
Boční směrová světla	A12-5-2 (W 5W 12V) A12-5-3 (WY 5W 12V)
Doplňková brzdová signalizace	LED diody
Osvětlení interiéru	AC12-5-1 (C 5W 12V)
Světlo na čtení	A12-4-1 (T 4W 12V)
Osvětlení odkládací schránky	AC12-5 (C 5W 12V)
Osvětlení pod víkem kapoty	AH12-1,2 (1,2W 12V)
Osvětlení zavazadlového prostoru	AC12-5 (C 5W 12V)
Kontrolní světla	AH12-1,2 (1,2W 12V)
Podsvícení palubní desky	AH12-1,2 (1,2W 12V)
Kontrolky na palubní desce	AH12-1,2-1 (1,2W 12V) AH12-1,2 (1,2W 12V) T5, T7, T1 MFX
Žárovka na podsvícení hodin	SOCOP 993 406 105
Osvětlení zapalovače	AH12-3-2
Tlačítkové spínače	A12-1,2 (1,2W 12V) AMH12-3-1
Bloky ovladačů	LED diody

Příloha 3 - Servisní úkony

(provádí se podle počtu ujetých km nebo do jednoho roku od předchozí prohlídky)

Úkony	3 tis.	15 tis.	30 tis.	45 tis.	60 tis.	75 tis.	90 tis.	105 tis.	120 tis.	135 tis.	150 tis.	165 tis.	180 tis.	195 tis.
Výměna motorového oleje a filtru	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Výměna zapalovacích svíček			*		*		*		*		*		*	
Výměna filtru vzduchu			*		*		*		*		*		*	
Výměna palivového jemného filtru			*		*		*		*		*		*	
Výměna brzdové kapaliny *			*		*		*		*		*		*	
Výměna oleje v převodové skříně					*		*		*		*		*	
Výměna rozvodového řemene					*		*		*		*		*	
Výměna Lambda sondy					*		*		*		*		*	
Výměna chladicí kapaliny					*		*		*		*		*	
Výměna řemene pohonu alternátoru					*		*		*		*		*	
Výměna pylového filtru topení		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola těsnosti výfukové soustavy					*		*		*		*		*	
Seřízení a namazání zámku dveří, kapot	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Seřízení geometrie a vyvážení kol	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Seřízení ruční brzdy	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dolažení částí podvozku a agregátů	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola brzdové soustavy - těsnost, funkce, množství kapaliny, opotř. brzd	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola převodovky - těsnost, množství oleje	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola rozvodového řemene - napnutí, poškození	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola chladicí soustavy - těsnost, funkčnost, množství kapaliny	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola palivové soustavy - těsnost, funkčnost	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola elektrické soustavy - funkčnost, poškození	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola osvětlení - funkčnost, seřízení sklonu světel, funkce korekce světel	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola řemenu alternátoru - napnutí, opotřeben	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola řízení vozidla - vůle v řízení, poškození	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Úkony	3 tis.	15 tis.	30 tis.	45 tis.	60 tis.	75 tis.	90 tis.	105 tis.	120 tis.	135 tis.	150 tis.	165 tis.	180 tis.	195 tis.
Kontrola posilovače řízení - funkčnost (hydraul. - funkčnost, těsnost, mn. kap.)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola karoserie - stav, poškození, koroze, vyčištění odlokových otvorů	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola kloubů, prachovek, náprav - stav, poškození	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola řidícího systému motoru (diag. přístrojem) - kódy závad, funkce	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola systému airbagu řidiče a spolujedce - diagnostika, funkčnost	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola systému ABS - diagnostika, funkčnost	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrola systému klimatizace - diagnostika, funkčnost	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

* nebo po 3 letech od předchozí výměny (podle toho co nastane dříve)